

Investice do mostů z IROP – příklady projektů

název projektu	Most ev. č. 141-001a za obcí Sedlec
číslo projektu	CZ.06.1.42/0.0/0.0/15_002/0000067
žadatel	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
celkové zp. výdaje	8 168 966,9
podíl z EU	6 943 621,9

Anotace projektu:

Obsahem projektu je z technického hlediska rekonstrukce mostu, kdy bude rozebrán kompletní mostní svršek, rozeberou se stávající křídla a provede se celková sanace betonových částí mostu. Vybetonují se nová křídla, parapetní zdi a římsy provede se nová izolace. Provede se nová vozovka na mostě a v předpolích mostu a osadí se nový zádržný systém. Celková úprava komunikace je navržena v délce 37,2 m.

Foto dokončeného projektu (žadatel) – most přes Sedlecký potok:



název projektu	Most ev. č. 135-008 Vlastiboř
číslo projektu	CZ.06.1.42/0.0/0.0/15_002/0000038
žadatel	Jihočeský kraj
celkové zp. výdaje	17 222 046,3
podíl z EU	14 638 739,3

Anotace projektu:

Obsahem projektu je modernizace mostu ev. č. 135-008 přes Bechyňský potok a po něm procházejícího úseku komunikace II/135 v délce 75 metrů. Projekt je nutné realizovat z důvodu špatného technického stavu mostu a snížené bezpečnosti dopravy. Technickým řešením je kompletní demolice stávajícího zchátralého mostu a výstavby mostu nového. Stavba se nachází v intravilánu obce Vlastiboř a její význam spočívá především v propojení měst Soběslav, Bechyně a přilehlých regionů.

Foto dokončeného projektu (ŘO IROP) – most přes Bechyňský potok:



název projektu	II/150 Brzotice, rekonstrukce mostu ev. č. 150-012
číslo projektu	CZ.06.1.42/0.0/0.0/15_002/0002113
žadatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
celkové zp. výdaje	100 862 629,2
podíl z EU	85 733 234,8

Anotace projektu:

Předmětem předkládaného projektového záměru je modernizace mostní konstrukce s evidenčním číslem 150-012 na sil. II/150 přes vodní nádrž Švihov (Želivka). Realizace projektu zabrání degradaci současného stavu, v krajním případě zhroutilí mostní konstrukce a odříznutí tak jedné části obce od druhé. Modernizací mostní konstrukce se zvýší regionální mobilita sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť T a tím k posílení konkurenceschopnosti, dostupnosti a bezpečnosti regionů ČR.

Foto dokončeného projektu (žadatel) – most přes vodní nádrž Švihov:



název projektu	Silnice III/49016: Zlín, most ev. č. 49016-2
číslo projektu	CZ.06.1.42/0.0/0.0/15_002/0001122
žadatel	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
celkové zp. výdaje	83 460 147,0
podíl z EU	70 941 125,0

Anotace projektu:

Předmětem projektu je rekonstrukce mostu ev. č. 49016-2 (nadjezdu u autobusového nádraží) včetně komunikace na něm a silnice III/49016 v uzlovém úseku č. 2 "Nadjezd", uzl. stan. km 0,205 - 0,659. Celková délka stavební úpravy silnice III/49016 včetně mostu je 454 m, z toho délka mostu je 196,6 m, vč. přechodových úseků 206 m. Rekonstrukce mostu ev. č. 49016-2 bude spočívat v celkové obnově mostního svršku vč. hydroizolace a odvodnění mostu, v sanaci nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

Foto projektu v realizaci (žadatel) – nadjezd ve Zlíně:



název projektu	Silnice III/05735: Vsetín, most ev. č. 05735-1
číslo projektu	CZ.06.1.42/0.0/0.0/15_002/0002121
žadatel	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
celkové zp. výdaje	162 042 855,6
podíl z EU	137 736 427,3

Anotace projektu:

Předmětem projektu je rekonstrukce mostu ev. č. 05735-1 v centru města Vsetín vč. silnice na mostě. Celková délka stavební úpravy silnice III/05735 je 459,2 m, z toho délka mostu je 424,06 m. Rekonstrukce mostu ev. č. 05735-1 bude spočívat v celkové obnově mostního svršku včetně hydroizolace a odvodnění mostu, v sanaci nosné konstrukce a spodní stavby mostu. Rekonstrukce mostu si vyžádá úpravu veřejného osvětlení na mostě, bude osazena protihluková stěna z polykarbonátových průhledných desek.

Foto projektu v realizaci (žadatel) – nadjezd ve Vsetíně:



název projektu	Most evid. č. 137-014 Švehlův v Táboře
číslo projektu	CZ.06.1.42/0.0/0.0/15_002/0000012
žadatel	Jihočeský kraj
celkové zp. výdaje	54 797 079,2
podíl z EU	46 577 517,3

Anotace projektu:

Obsahem projektu je rekonstrukce mostu ev. č. 137-014 přes řeku Lužnici a po něm procházejícího úseku komunikace II/137. Projekt je nutné realizovat z důvodu špatného technického stavu mostu a snížené bezpečnosti dopravy. Technickým řešením je sanace nosné konstrukce a spodní stavby a kompletní výměna vozovky, říms, zábradlí, chodníků, odvodnění a mostních závěrů. Stavba se nachází v zastavěné části města Tábor a její význam spočívá především v napojení regionu Táborska a Bechyňska na město Tábor.

Foto dokončeného projektu (ŘO IROP) – most přes Lužnici:



název projektu	II/104, Davle, Most ev. č. 104 - 001, Most přes řeku Vltavu v obci Davle
číslo projektu	CZ.06.1.42/0.0/0.0/15_002/0002911
žadatel	Středočeský kraj
celkové zp. výdaje	60 675 934,0
podíl z EU	51 574 543,9

Anotace projektu:

Předmětem projektu je rekonstrukce mostního objektu ev. č. 104-001, který se nachází v obci Davle na silniční komunikaci II/104. Stavba řeší opravu stávajícího mostu, který se nachází v nevyhovujícím stavu. Oprava spočívá v kompletní výměně mostního svršku, sanaci nosné konstrukce a pilířů, rekonstrukcí obou mostních opěr. Nedílnou součástí oprav bude taktéž rekonstrukce komunikace II/104. Cílem rekonstrukce je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury.

Foto projektu v realizaci (žadatel) – most přes Vltavu:



název projektu	II/422 Podivín-Lednice
číslo projektu	CZ.06.1.42/0.0/0.0/15_002/0000008
žadatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
celkové zp. výdaje	93 078 250,0
podíl z EU	79 116 512,5

Anotace projektu:

Projekt řeší rekonstrukci silnice II/422 v úseku mezi městem Podivín a obcí Lednice. Projekt rekonstrukce zlepšuje stavebně-technické parametry komunikace a mostních objektů, které se na daném úseku nachází. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti dopravy a prodloužení životnosti mostních objektů. Rekonstrukce je navržena ve stávající trase úseku silnice II/422, začlenění stavby do území a krajiny se nemění. Celková délka řešeného úseku je 4,636 km.

Foto dokončeného projektu (žadatel) – most přes Starou Dyji:



název projektu	Rekonstrukce lávky pro cyklisty a chodce přes E55
číslo projektu	CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000807
žadatel	Město Sezimovo Ústí
celkové zp. výdaje	3 625 045,3
podíl z EU	3 081 288,5

Anotace projektu:

Udržitelná doprava vytváří funkční, bezpečné a ekonomické podmínky pro přemísťování osob a nákladů a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů, snižuje zátěž ŽP a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví. Především nemotorová doprava by se měla stát součástí městské mobility a plánování infrastruktury. Proto se zaměřujeme v tomto projektu na zkvalitnění a rozvoj dopravy pro cyklisty a pěší, a to právě rekonstrukcí lávky pro cyklisty a pěší, kterou řeší předkládaný projekt. Hlavním cílem tohoto projektu je rekonstrukce lávky pro cyklisty a chodce přes E55 v Sezimově Ústí.

Foto projektu v realizaci (žadatel) – lávka přes silnici II/603:



název projektu	Cyklostezky Vrchlabí - Nábřeží Labská - ulice Nádražní - Řešení cyklistické dopravy
číslo projektu	CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000965
žadatel	Město Vrchlabí
celkové zp. výdaje	7 072 226,0
podíl z EU	6 011 392,1

Anotace projektu:

Předmětem projektu je vybudování dvou cyklostezek: 1. Cyklostezka Nábřeží Labská bude vybudována na nábřeží podél řeky Labe a spolu s ní bude postavena lávka pro pěší a cyklisty, která umožní převedení nemotorové dopravy z jižní části města do severní a zpět (současný most je kapacitně nevyhovující). 2. Cyklostezka Nádražní vznikne úpravou využívání stávajícího chodníku vedoucího k vlakovému nádraží a autobusové zastávce a v opačném směru o vytvoření piktoqramového koridoru směrem k terminálu.

Foto dokončeného projektu (žadatel) – lávka přes Labe:



název projektu	Cyklostezka přes Klenici
číslo projektu	CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0005083
žadatel	Statutární město Mladá Boleslav
celkové zp. výdaje	7 549 974,3
podíl z EU	6 417 478,2

Anotace projektu:

Hlavním cílem projektu je rozvoj udržitelné dopravy mezi intravilánem Mladé Boleslavi a intenzivně se rozvíjejícími suburbánními obcemi Řepov, Kolomuty, Plazy, Březno a Židněves a dalšími obcemi ve východní části Mladoboleslavské aglomerace. Předmětem projektu je přestavba a přeložka cyklotrasy v extravilánu města Mladá Boleslav podél řeky Klenice a vybudování zvedací lávky přes říčku Klenici. V rámci projektu bude vybudováno cca 0,97 km nové cyklostezky a zvedací lávka přes Klenici.

Foto projektu v realizaci (žadatel) – lávka přes Klenici:



