

Smlouva
o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
(dále jen „Smlouva“)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o SFDI“), a podle § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“),

mezi smluvními stranami:

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena generálním ředitelem
Bc. Jiřím Svobodou, MBA
(dále jen „*příjemce*“)

(společně také „smluvní strany“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že

- příjemce na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů,

hospodaří s majetkem státu, který tvoří železniční dopravní cestu a plní funkci vlastníka a provozovatele dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů;

- poskytovatel je právnickou osobou zřízenou Zákonem o SFDI za účelem finančního zabezpečení zvláště stanovených úkolů v dopravní infrastruktuře, která v souladu se svým účelem vymezeným citovaným zákonem a v souladu se svým rozpočtem zajišťuje mimo jiné financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb;
- obě smluvní strany jsou vedeny společnou vůlí vytvořit potřebné právní a finanční prostředí, v rámci kterého se s ohledem na bezpečnost a na udržení a zvyšování kvality služeb železniční dopravní cesty budou poskytovat příjemci podněty ke snižování nákladů na zajištění železniční infrastruktury a ke snižování výše poplatků za přístup k uvedené infrastruktuře, a zajistit tak plnění povinností vyplývajících z čl. 30 odst. 1. a 2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru;

dohodly se smluvní strany na uzavření této Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Smlouva“):

Článek 1 Účel smlouvy

Účelem této Smlouvy je

- v souladu s platnou právní úpravou a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru a na základě dohody smluvních stran zajistit finanční prostředky pro vytvoření finanční stability příjemce k bezpečnému a plynulému provozování železniční dopravní cesty v rozsahu celostátních a regionálních drah, s nimiž příjemce hospodaří a jejichž vymezení je uvedeno v Příloze č. 1a a Příloze č. 1b této Smlouvy (dále jen „železniční dopravní cesta“), s ohledem na bezpečnost a na udržení a zvyšování kvality poskytovaných dopravních služeb;
- zajistit plnění účelu poskytovatele dle § 2 Zákona o SFDI v rozsahu financování nákladů oprav, údržby a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb s cílem trvale udržet jejich provozuschopnost;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci při nakládání s finančními prostředky poskytnutými dle této Smlouvy a při plnění ukazatelů stanovených pro příjemce Ministerstvem dopravy a uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy, vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a výše poplatku za přístup.

Článek 2 Předmět Smlouvy

- 2.1. Předmětem této Smlouvy je úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem
- při naplňování účelu této Smlouvy, tj. při poskytování finančních prostředků na financování nákladů příjemce souvisejících se zajišťováním provozuschopnosti a provozováním železniční dopravní cesty a zařízení služeb;
 - při čerpání finančních prostředků;
 - při poskytování podnětů příjemci vedoucích ke snížení nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a výše poplatků za přístup;
 - při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky a při plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
- 2.2. Příjemce se zavazuje zajistit na železniční dopravní cestě provedení výkonů souvisejících:
- s trvalým udržováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty;
 - se zabezpečením styku s jinými drahami;
 - s provozováním železniční dopravní cesty, s údržbou podle projektovaných technických parametrů v souladu s technickým pokrokem a požadavky na bezpečnost a plynulost železniční dopravy;
 - se zabezpečením dodržení technických specifikací interoperability drah, jež jsou součástí evropského železničního systému;
 - s obsluhou železniční dopravní cesty a s organizováním a řízením drážní dopravy;
 - s trvalým udržováním a provozováním zařízení služeb.
- Specifikace těchto výkonů je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 2.3. Příjemce je povinen zajistit realizaci výkonů souvisejících se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty v termínech, lhůtách, způsobem a v podmínkách, jak stanoví v obchodním plánu zpracovaném dle § 23 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, s cílem minimalizovat negativní dopady při provádění těchto výkonů na využitelné kapacity železniční dopravní cesty a minimalizovat průtahy, zdržení, případně jiné nedostatky související s prováděním těchto výkonů.
- 2.4. Na finanční krytí plnění povinností uvedených v odst. 2.2. jsou příjemcem plánované příjmy v jednotlivých letech trvání Smlouvy uvedené v Příloze č. 3. Poskytovatel se zavazuje pro jednotlivé roky trvání této Smlouvy zajistit finanční prostředky v souladu se svým rozpočtem schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky a provedenými rozpočtovými opatřeními.

2.5. V případě mimořádných situací týkajících se financovaných výkonů dle odst. 2.2. budou tyto situace řešeny na základě vzájemné dohody mezi poskytovatelem a příjemcem a budou upraveny v rámci Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, na základě které se dle článku 3 odst. 3.4. této Smlouvy poskytují příjemci finanční prostředky pro příslušný rozpočtový rok, ve kterém mimořádná situace nastane.

2.6. Pro účely této Smlouvy se rozumí:

železniční dopravní cesta - celostátní a regionální dráhy vymezené v Přílohách č. 1a a 1b této Smlouvy, včetně jejich součástí a příslušenství dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, přičemž se výslovně sjednává, že pro účely této Smlouvy jsou součástí celostátních a regionálních drah také budovy nebo soubory budov tvořící nádraží;

provozní schopnost železniční dopravní cesty – zabezpečení takového technického stavu železniční dopravní cesty, který stavebně technickými parametry a dovoleným opotřebením zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy;

náklady související se zajišťováním provozuschopnosti – ekonomicky oprávněné náklady na výkony a činnosti příjemce, které jsou specifikovány v Příloze č. 2 této Smlouvy;

ekonomicky oprávněné náklady – nezbytné náklady, které příjemce musí na splnění výkonů, jež odpovídají předmětu Smlouvy, vynaložit;

provozování železniční dopravní cesty – činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje železniční dopravní cesta a organizuje drážní doprava;

zařízení služeb – soubor movitých nebo nemovitých věcí, které slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na železniční dopravní cestě.

Článek 3

Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy

- 3.1. Finanční zajištění předmětu Smlouvy bude provedeno na základě rozpočtů poskytovatele, které budou schválené Poslaneckou sněmovnou PČR pro jednotlivé roky trvání Smlouvy.
- 3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a při udržování a provozování zařízení služeb po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 3, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši

91 935 000 000 Kč

(slovy devadesát jedna miliard devět set třicet pět milionů korun českých).

Tato částka bude upřesněna v návaznosti na schválené rozpočty SFDI a střednědobý výhled, případně na rozpočtové úpravy v průběhu jednotlivých let trvání Smlouvy.

- 3.3. V prvním roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2022 poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2022 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou

a) v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši

15 035 000 000 Kč

(slovy patnáct miliard třicet pět milionů korun českých);

b) v souvislosti se zajišťováním provozování železniční dopravní cesty a provozováním zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

3 100 000 000 Kč

(slovy tři miliardy jedno sto milionů korun českých);

V částkách uvedených pod písm. a) a b) jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3% z každé z výše uvedených částek, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Finanční prostředky uvedené v tomto odstavci se příjemci poskytují na základě Smlouvy č. 92/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2022, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 4. ledna 2022, ve znění pozdějších dodatků.

- 3.4. Výše finančních prostředků poskytovaných pro každý další rok po dobu trvání Smlouvy bude stanovena Dodatkem k této Smlouvě a bude poskytována vždy na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, kterou bude uzavírat poskytovatel s příjemcem pro každý rok v návaznosti na schválený rozpočet poskytovatele pro příslušný rok a v návaznosti na zpřesnění plánovaných nákladů příjemce souvisejících se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a oprav, údržby a provozování zařízení služeb pro rok, pro který se smlouva uzavírá. Ve Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI budou také upraveny podmínky pro uvolňování a čerpání zasmluvněných finančních prostředků v příslušném roce v návaznosti na plnění ukazatelů stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 3.5. Při stanovení objemu finančních prostředků v jednotlivých letech trvání Smlouvy budou v rámci tohoto objemu vždy vymezeny prostředky ve výši 3% z objemu finančních prostředků rozpočtovaných v daném roce pro úhradu nákladů souvisejících se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty a s udržováním zařízení služeb, prostředky ve výši 3% z objemu finančních prostředků rozpočtovaných v daném rozpočtovém roce pro úhradu nákladů k zajištění provozování železniční dopravní cesty a provozování zařízení služeb, jejichž uvolnění příjemci bude vázáno na splnění ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše

poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty, které pro příslušný rok stanoví příjemci Ministerstvo dopravy. Při nesplnění stanovených ukazatelů nebudou tyto vázané prostředky příjemci uvolněny. V případě částečného splnění stanovených ukazatelů budou tyto vázané prostředky uvolněny pouze v rozsahu odpovídajícímu procentuální míře plnění stanovených ukazatelů. Rozhodující pro posouzení míry plnění stanovených ukazatelů bude stanovisko Ministerstva dopravy dle odst. 5.5. článku 5.

- 3.6. Finanční prostředky poskytnuté k zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb jsou účelově vázané a mohou být užity pouze k úhradě nákladů, které příjemci vzniknou při plnění předmětu této Smlouvy v rozsahu činností a výkonů uvedených v odst. 2.2 článku 2 této Smlouvy. Specifikace výkonů a činností, jež jsou v souladu s předmětem Smlouvy a podmínky jejich financování jsou uvedeny v Příloze č. 2 této Smlouvy. Poskytnuté finanční prostředky, které příjemce nevyčerpá v souladu se stanoveným účelem do konce rozpočtového roku, ve kterém mu byly poskytnuty, je povinen poskytovateli vrátit a současně může požádat poskytovatele o jejich převod pro stejné účely do následujícího rozpočtového roku.

Článek 4

Povinnosti poskytovatele finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel se zavazuje při sestavování návrhu svého rozpočtu v jednotlivých letech trvání této Smlouvy zařadit do jeho výdajové části finanční prostředky k finančnímu krytí nákladů na zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb souvisejících s činnostmi příjemce podle odst. 2.2. článku 2 této Smlouvy ve výši odpovídající plánovaným nákladům příjemce, které mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb v roce, pro který se sestavuje rozpočet.
- 4.2. Poskytovatel se zavazuje uzavřít v souladu s § 3 odst. 1 Zákona o SFDI pro každý kalendářní rok po dobu trvání této Smlouvy s příjemcem Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, ve které upraví podmínky pro poskytování finančních prostředků pro zajištění železniční dopravní cesty v daném roce. Smlouva o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI bude uzavřena v návaznosti na schválený rozpočet poskytovatele vždy nejpozději do konce kalendářního roku, jež předchází kalendářnímu roku, pro který se bude uzavírat. Pokud by do konce kalendářního roku předcházejícího roku, pro který má být uzavřena Smlouva o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI, nedošlo ke schválení rozpočtu SFDI pro tento rok, uzavře poskytovatel s příjemcem smlouvu o poskytnutí finančních prostředků ze SFDI k financování činností příjemce podle odst. 2.2. článku 2 této Smlouvy pro dobu rozpočtového provizoria, tj. od prvního dne daného roku do doby schválení rozpočtu SFDI pro daný rok, v návaznosti na ukazatele rozpočtového provizoria stanovené ministerstvem dopravy podle předpokládaných příjmů SFDI v tomto období. Následně, po schválení rozpočtu SFDI na daný rok, uzavře poskytovatel s příjemcem Dodatek ke smlouvě o poskytnutí finančních prostředků ze SFDI, kterým bude smlouva prodloužena do konce kalendářního roku a bude na základě ní prováděno financování činností podle odst. 2.2. článku 2 této Smlouvy v daném kalendářním roce.

- 4.3. Poskytovatel se zavazuje v průběhu trvání této Smlouvy poskytovat finanční prostředky pro úhradu nákladů vzniklých příjemci při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb zálohově, formou zúčtovatelných záloh na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli podle plánovaných výdajů jednotlivých akcí v souladu s finančními plány financovaných akcí, pro které se požadavek na uvolnění finančních prostředků předkládá, a které má příjemce v období, na které se záloha poskytuje v souladu s účelem, pro který se poskytují, uhradit. Po uplynutí každého kalendářního měsíce do 15. dne druhého kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, za který se zúčtování provádí, je příjemce povinen provést zúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám realizovaným v kalendářním měsíci, za který se zúčtování provádí. Příjemci může opakovaně čerpat zálohově poskytovaných prostředků na jednotlivých položkách s tím, že veškeré zálohově poskytnuté prostředky musí být následně vyúčtovány při nejbližším pravidelném měsíčním vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků. Podmínky pro předkládání žádostí o uvolnění finančních prostředků a pro jejich zúčtování, jako i další podmínky pro poskytování finančních prostředků a nakládání s nimi tak, aby byla zajištěna efektivnost a hospodárnost jejich užití, budou specifikovány ve Smlouvě o poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI uzavřené s příjemcem pro příslušný rok.
- 4.4. Poskytovatel se zavazuje v každém rozpočtovém roce poskytnout příjemci finanční prostředky, jejichž uvolnění je vázáno dle článku 3 odst. 3.5. této Smlouvy na splnění ukazatelů stanovených Ministerstvem dopravy, jako zakladatelem příjemce, s cílem snižovat náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a výše poplatku za přístup do konce kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém příjemce doloží poskytovateli splnění těchto ukazatelů spolu se stanoviskem Ministerstva dopravy dle čl. 5 odst. 5.5. této Smlouvy.

Článek 5 Povinnosti příjemce

- 5.1. Příjemce je povinen plnit povinnosti související se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb v souladu s platnou právní úpravou a v souladu s touto Smlouvou. Příjemce se zavazuje postupovat při plnění těchto povinností efektivně a hospodárně a nakládat s péčí řádného hospodáře s finančními prostředky, které mu budou k financování těchto jeho činností v souladu s touto Smlouvou v jednotlivých letech jejího trvání poskytovány.
- 5.2. Příjemce se zavazuje v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb zajistit zejména provedení těchto činností:
- a) opravovat a udržovat železniční svršek, železniční spodek včetně staveb železničního spodku a zařízení železničního spodku, drážní zemní těleso, průjezdný průřez a objekty pozemních staveb tvořících součást železniční dopravní cesty (dle Vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů);
 - b) obsluhovat, kontrolovat, opravovat a udržovat sdělovací a zabezpečovací zařízení, tj. informační, dispečerské, digitální přenosová a rádiová zařízení, kabelové a nadzemní

vedení, staniční, traťové, přejezdové a zabezpečovací zařízení, zařízení Evropského systému řízení vlakové dopravy a ostatní výkony sdělovací a zabezpečovací techniky, tvořící součást železniční dopravní cesty, v rozsahu uvedeném v čl. 2 odst. 2.2. této Smlouvy a dále specifikované v Příloze č. 2 této Smlouvy;

c) obsluhovat, kontrolovat, opravovat a udržovat elektronické a energetické zařízení tvořící součást železniční dopravní cesty;

d) vykonávat preventivní opatření, prohlídky a ostatní výkony potřebné pro zajištění staveb uvedených pod písm. a) – c);

e) provádět řádnou údržbu a diagnostiku zařízení železniční infrastruktury uvedené pod písm. a) – c);

f) organizovat a řídit dopravu na železniční dopravní cestě;

g) zabezpečovat kapacity železniční dopravní cesty v případě obrany státu a krizového řízení;

h) zabezpečovat kapacity železniční dopravní cesty pro umožnění dodávek životně důležitých výrobků, nebo surovin, bez kterých by byla ohrožena hospodářská výroba podniků, nebo zastavena, nebo by bylo ohroženo zásobování obyvatelstva;

i) provádět opravy, údržbu a provozování zařízení služeb a jejich prostřednictvím poskytovat dopravcům služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy.

- 5.3. Příjemce se zavazuje transparentním, spravedlivým a nediskriminačním způsobem přidělovat kapacitu železniční dopravní cesty subjektům poskytujícím dopravní služby, za podmínek stanovených právními předpisy, řídit a organizovat dopravu na železniční dopravní cestě a poskytovat další služby tak, aby byl plněn rozsah služeb smluvně sjednaný s jednotlivými subjekty provozujícími dopravu na železniční dopravní cestě. Současně se zavazuje vybírat od těchto subjektů poplatek za užití železniční dopravní cesty a za poskytnuté služby s tím spojené.
- 5.4. Příjemce se zavazuje v každém kalendářním roce trvání Smlouvy, vždy nejpozději do konce měsíce června, předložit poskytovateli aktualizovaný plán ekonomicky oprávněných nákladů na jeho činnosti souvisejících se zajištěním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb pro následující rozpočtový rok. Dále se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při přípravě a uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI pro následující rozpočtový rok.
- 5.5. Příjemce se zavazuje k plnění ukazatelů uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup. Příjemce je povinen v každém rozpočtovém roce po dobu trvání Smlouvy předložit poskytovateli nejpozději do konce měsíce listopadu písemnou zprávu o plnění stanovených ukazatelů uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy za období uvedené v Příloze č. 4. Součástí předložené zprávy bude vždy stanovisko Ministerstva dopravy potvrzující splnění či nesplnění těchto ukazatelů.
- 5.6. Příjemce je povinen vést náklady, jež mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb odděleně od nákladů ostatní své činnosti tak, aby bylo možné finanční prostředky poskytnuté podle této Smlouvy přiřadit k jednotlivým činnostem a výkonům příjemce provedeným

- k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty,
 - k zajištění provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb,
 - v souvislosti s udržováním zařízení služeb.
- 5.7. Příjemce je povinen do dvacátého dne měsíce následujícího po skončení každého kalendářního čtvrtletí předložit poskytovateli přehled využití finančních prostředků čerpaných v uplynulém kalendářním čtvrtletí z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy v členění na náklady související se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, náklady související s provozováním železniční dopravní cesty a zařízení služeb a náklady související s udržováním zařízení služeb.
- 5.8. Příjemce je povinen po skončení každého rozpočtového roku předložit poskytovateli ve lhůtě a dle pokynů stanovených poskytovatelem metodickým pokynem finanční vypořádání prostředků, které mu byly v uplynulém rozpočtovém roce poskytnuty k plnění předmětu Smlouvy. Součástí finančního vypořádání bude i vyhodnocení plnění ukazatelů stanovených v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 5.9. Příjemce je povinen zajistit prostřednictvím vlastního informačního systému čtvrtletní sledování vývoje výše ukazatelů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty podle Přílohy č. 4. Roční vyhodnocení ukazatelů bude provedeno na základě údajů 4. čtvrtletí předchozího roku a prvních tří čtvrtletí roku, na které byly ukazatele vyhlášeny, a to do konce druhého kalendářního měsíce po skončení 3. čtvrtletí.

Článek 6 Kontrola a plnění Smlouvy

- 6.1. Poskytovatel je oprávněn k výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických postupů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům a příjemce je povinen mu poskytnout při výkonu této kontroly potřebnou součinnost. Výkon kontroly se bude řídit zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů zákon o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2. Pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije uvolněné finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty, je poskytovatel oprávněn pozastavit poskytování finančních prostředků. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinnosti týká a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad. Pokud příjemce zjedná nápravu nebo

vrátí finanční prostředky v případech, kde zjednání nápravy není možné, nebude se jednat dle § 3 odst. 5 Zákona o SFDI o porušení rozpočtové kázně.

- 6.3. V případě zjištění porušení povinností příjemce spočívajícího v neoprávněném užití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 218/2000 Sb.“), kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a zákona č. 218/2000 Sb.
- 6.4. Kontrola plnění ukazatelů stanovených zakladatelem příjemce Ministerstvem dopravy s cílem snižovat náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a snižovat výši poplatků za přístup, bude vždy prováděna za účasti zástupce Ministerstva dopravy.

Článek 7 Závěrečná ujednání

- 7.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2026. Tím nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svou úpravou přesahují tento časový rámec.
- 7.2. V částkách finančních prostředků uvedených v čl. 3 odst. 3.3 Smlouvy, které jsou určeny k finančnímu zajištění předmětu Smlouvy v roce 2022, jsou zahrnuty i finanční prostředky, které poskytovatel již uvolnil příjemci pro tento účel k čerpání v roce 2022 do dne podpisu této Smlouvy na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem 4. ledna 2022.
- 7.3. Smlouva má tyto přílohy:
Příloha č. 1a: „Základní kapacity a parametry železniční infrastruktury ve správě Správy železnic, státní organizace“
Příloha č. 1b: „Výběr základních údajů o dráze celostátní a drahách regionálních“
Příloha č. 2: „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s.o. financovaných ze SFDI“
Příloha č. 3: „Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty“
Příloha č. 4: „Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty“
Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.
- 7.4. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných oběma smluvními stranami podepsaných dodatků, které nabývají účinnosti dnem jejich zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Takto uzavřené dodatky se stávají následně součástí Smlouvy.

- 7.5. Smluvní strany jsou povinny neprodleně se vzájemně písemně informovat o všech závažných skutečnostech, které by mohly ohrozit plnění Smlouvy. Současně se smluvní strany zavazují v těchto případech vyvinout potřebné úsilí pro přijetí takových opatření, jež umožní pokračovat v plnění této Smlouvy.
- 7.6. Před uplynutím doby, na kterou se Smlouva uzavírá, uvedené v odst. 7.1 lze Smlouvu ukončit dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí z důvodů taxativně dále uvedených. Poskytovatel může ukončit Smlouvu výpovědí pouze z důvodů legislativních změn spočívajících ve změně jeho účelu, která mu neumožní nadále zajišťovat financování dle této Smlouvy. Příjemce může ukončit Smlouvu pouze z důvodů rozhodnutí zakladatele o jiném způsobu finančního zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty náležící do hospodaření příjemce. Výpovědní lhůta se sjednává v délce 12 měsíců a její běh začíná plynout vždy prvním dnem roku následujícího po roce, ve kterém byla doručena písemná výpověď druhé smluvní straně.
- 7.7. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a platnými právními předpisy České republiky.
- 7.8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích dodatků na www.sfdi.cz. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, bude Smlouva po jejím podpisu zveřejněna prostřednictvím registru smluv.
- 7.9. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
- 7.10. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

7.11. Smlouva je uzavřena elektronicky. Po podepsání Smlouvy oběma smluvními stranami obdrží podepsanou Smlouvu také Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel SŽ, s. o.

Základní kapacity a parametry železniční infrastruktury ve správě Správy železnic, státní organizace

Železniční tratě a stavby	
Stavební délka tratí celkem (v km)	9 358
Jednokolejné	7 324
Dvoukolejné	1 968
Dvou a více kolejné	2 033
Širokorozchodné	0
Normálního rozchodu	9 335
Úzkorozchodné	23
Stavební délka kolejí celkem (km)	15 091
Hlavních (hlavní traťové a průběžné staniční)	11 473
Ostatních staničních (ostatní dopravní koleje)	2 234
Počet výhybek (v.j.)	19 625
Počet výhybkových jednotek	21 445
Počet mostů (ks)	6 719
Ocelové	1 626
Masivní	5 093
Celková délka mostů (m)	154 845
Počet tunelů (ks)	166
Jednokolejné	89
Dvoukolejné	77
Celková délka tunelů (m)	54 072
Železniční přejezdy (ks)	7 734
Budovy/stavby (provozní)	8 070
Budovy/stavby (provozní) – obestavěný prostor (m3)	12 787 916
Sdělovací a zabezpečovací zařízení	
Traťové zabezpečovací zařízení	
Automatický blok (km)	2 275
Obousměrný	2 230
Jednosměrný	45
Automatické hradlo (km)	3 376
Poloautomatický blok (km)	839
Reléový	659
Hradlový	180
Tratě s telefonickým dorozumíváním (km)	1 425
Tratě s provozem D3 (km)	1 845
Staniční zabezpečovací zařízení (ks)	
Dopravny s mechanickým zab.zař.	287
Dopravny s elektromechanickým zab.zař.	132
Dopravny s releovým zab.zař.	340
Dopravny s elektronickým a hybrid. zab.zař.	472
Dopravny s ostatním zab.zař.	104
Dálkově ovládané zab.zař. (km)	2 199
Vlakové zabezpečovací zařízení (km)	

Tratě s přenosem informací na vlak.zab.	2 320
Přejezdové zabezpečovací zařízení (ks)	
Zabezpečené přejezdy výstražnými kříži	3 486
Zabezpečené přejezdy zabezpečovacím zařízením	4 248
Z toho:	
Mechanické závory	265
Světelné zab. zař.	3 974
Z toho světelné se závorami	1 611
Spádovištní zabezpečovací zařízení (ks)	
Kolejové brzdy	245
Mechanizované spádoviště	6
Poloautomatizované spádoviště	8
Automatizované spádoviště	6
Kompresorové stanice	37
Balená (mobilní)	10
Balená šroubová (mobilní)	10
Stacionární	14
Stacionární šroubová	3
Elektrotechnika a energetika	
Elektrizované tratě (km):	3 215
elektrizované AC 25000 V/50 Hz	1 393
elektrizované DC 3000 V (1500 V)	1 808
Rozvinutá délka trakčního vedení (km)	9 399
střídavé trakční vedení	3 603
stejnoseměrné trakční vedení	5 796
napájecí a spínací stanice (ks)	150
trakční měnírny	62
trakční transformovny	25
vícesystémové TNS	3
střídavé spínací stanice	32
stejnoseměrné spínací stanice	25
převozné (kontejnerové) měnírny	3

Vyběr základních údajů o dráze celostátní a drahách regionálních

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

Číslo sloupce:	1 - číslo tratě
	2 - název začátku tratě
	3 - název konce tratě
	4 - kilometrická poloha začátku tratě
	5 - kilometrická poloha konce tratě
	6 - celková stavební délka tratě uvedená v km
	7 - maximální traťová rychlost uvedená v km/h
	8 - normativní délky osobního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
	9 - normativní délky nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
	10 - největší povolená délka nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedená v m
	11 - maximální sklon tratě uvedený v ‰
	12 - dovolené traťové třídy zatížení
	13 - kategorie trati

Pozn. k údajům o délkách vlaků:

V případě, kdy trat TTP obsahuje úseky s rozdílnou největší povolenou délkou vlaku, je ve sloupci 10 uvedena její nejvyšší hodnota. Všechny úseky s rozdílnou největší povolenou délkou jsou uvedeny v tabulce 6 TTP.

Jízda vlaků delšího, než je TTP stanovený normativní délky vlaku, musí být uskutečněna v souladu s předpisem Správy železnic D1, č. 2292 v platném znění.

Údaje obsažené v Příloze "B" odrážejí stav známý ke dni vydání Prohlášení o dráze. Aktuální data o dráze celostátní a regionální zveřejňuje provozovatel dráhy Správa železnic v informačním systému DYPD (<http://provoz.szdc.cz/dypd>).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
100 00	Pízeň hlavní nádraží	Cheb		350,123	456,007	106,416	150	300	515	640	9	D4
101 00	Aš	Hranice v Čechách		27,285	15,898	16,106	40	60	115	115	27,5	A1
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice		7,213	29,585	23,305	70	250	485	620	12,2	D3
103 00	Cheb	Vojtavice státní hranice		73,615	51,325	19,591	90	250	485	485	18,9	D3
104 00	Cheb	Cheb státní hranice		150,539	140,587	10,524	90	350	610	610	7,6	D4
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary		0,389	2,617	56,947	60	60	211	291	25	B2
106 00	Domažlice odbočná vých.č.401	Planá u Mariánských Lázní		5,899	0,027	81,726	60	45	156	180	24	C3
107 00	Svojšíň	Bor		0,132	14,904	15,642	60	35	142	199	19	C3
108 00	Přivodň	Bezdruzice		0,376	24,087	24,589	60	40	109	118	26,5	A1
120 00	Chomutov	Cheb		126,192	236,299	112,005	100	200	641	700	13,3	D3
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně		0,402	3,724	4,302	60	250	386	620	8,6	D4
122 00	Tršnice	Luby u Chebu		0,509	20,955	20,446	60	30	140	140	24,7	C2
123 00	Sokolov	Kraslice státní hranice		0,574	27,452	26,877	60	60	150	150	16,6	B2
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte		0,203	18,083	19,44	60	200	200	615	34,3	B2
125 00	Chodov	Nová Role		0,418	6,263	7,264	40	20	175	175	10	B2
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potučky státní hranice		5,221	46,199	40,988	60	50	240	240	26	A1 / B2
127 00	Dalovice	Merklín		10,325	0,04	11,37	50	30	130	130	30	C2
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Pruněřov		26,404	32,376	6,019	75	40	110	110	0	A1
129 00	Kašice	Kadaň-Předměstí		0,038	26,404	27,097	70	40	110	110	28	A1
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilemov u Kadaně		8,825	17,779	8,989	40	40	110	110	22	B2
132 00	Chomutov	Vejpřít státní hranice		0,708	35,391	57,677	90	45	330	330	21,3	A1
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka		1,075	5,707	5,724	100	100	513	611	11,7	C4
140 00	Most	Chomutov		48,681	65,712	24,202	110	200	436	709	12,9	C4
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.		0,118	2,551	2,518	40	N/A	600	600	9	C4
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov		116,223	124,294	12,067	100	100	434	580	0	C3
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov		0,038	1,874	2,062	50	90	200	200	23,5	B2
144 00	Třebovice	Most nové nádraží		1,603	3,955	3,612	60	N/A	650	650	5,3	C4
145 00	Most	Most nové nádraží		48,741	4,458	5,162	60	100	650	650	7,8	C4
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova		4,458	11,686	8,293	60	100	300	300	19,6	C3
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov		53,952	55,683	1,477	50	100	300	350	0	B2
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách		132,98	158,081	25,37	50	100	300	300	35	A1
149 00	Louny	Most		95,228	121,101	25,978	80	120	372	455	0	C3
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most		0,507	48,681	47,468	120	200	641	700	0	C4
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice		234,8	233,182	1,649	70	120	392	555	4,9	C3
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova		42,781	53,064	11,532	80	80	630	664	16,6	B2
164 00	Děčín hlavní nádraží	Oldřichov u Duchcova		0,191	39,443	41,304	80	60	300	300	29,3	B2
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina		4,831	25,339	27,129	60	90	538	698	10,6	D4
166 00	Řetenice	Lovosice		0,589	35,747	36,738	50	60	300	300	28	D3
168 00	Ústí nad Labem západ vých. 852	Ústí nad Labem západ st. 5		0,063	2,074	2,07	60	200	641	710	0	D4
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ		0,082	0,978	4,008	50	165	630	650	0	D4
180 00	Pízeň hlavní nádraží	Žatec		1,07	203,39	106,271	70	120	390	634	19,5	C3
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou		0,65	87,262	88,799	60	40	259	259	30	B1
182 00	Protivec	Bochov		0,2	16,823	16,977	40	40	200	200	28,3	C3
183 00	Rakovník	Madottoč		1,354	38,558	37,775	60	100	159	156	24	A1
184 00	Žatec-západ	Žatec-Velichov		0	1,062	2,003	60	130	392	555	8,9	D4
185 00	Žatec	Březno u Chomutova		101,978	116,223	13,194	80	100	434	580	0	C3
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec		61,709	101,978	40,27	80	120	382	478	25	C2
187 00	Žatec	Obrnice		204,167	232,107	29,301	70	120	392	555	10,4	C3
188 00	Louny	Postoloprty		10,675	0,265	11,345	70	100	450	450	0	C3
189 00	Bažantnice odbočka	Vrba odbočka		0,795	216,408	1,003	70	N/A	450	450	20	C2
191 00	Louny předměstí	Rakovník		44,765 / 0,308	0,65	45,143	70	50	429	451	18	C3
192 00	Krupá	Kolešovice		0,198	12,218	12,605	50	25	165	165	14,2	C2
200 00	Pízeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice		107,795	184,102	72,438	100	269	536	660	12	C3
201 00	Staňkov	Poběžovice		0,165	19,076	19,478	60	35	156	185	11,4	C3
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice		0,727	30,875	32,312	60	90	281	550	17,8	C3
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť		0,112	9,669	10,089	60	30	45	85	20,1	A1
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín		48,334	0	48,335	90	170	237	237	19	C3
205 00	Pízeň hlavní nádraží	Klatovy		97,04	48,334	49,106	90	170	590	632	25	C3
220 00	Nemanice	Pízeň hlavní nádraží		216,875 / 0,042	347,321	136,516	100	220	607	640	12	D3
221 00	Nepomuk	Blatná		24,23	0,229	25,053	50	60	98	122	24,5	B2
222 00	Horažďovice předměstí	Klatovy		0,292	58,071	59,62	65	90	281	550	15	C3
223 00	Strakonice	Volary		0,328	70,364	71,383	60	60	72	158	27	B2
224 00	Břežnice	Strakonice		0,234	49,093	50,112	50	40	84	130	21,1	B2
225 00	Putim	Ražice		0,246	2,624	4,288	70	N/A	608	608	3,7	D3
226 00	Čičenice	Volary		0,455	56,29	55,745	60	40	85	420	28,1	C2
227 00	Čičenice	Týn nad Vltavou		0,629	21,582	22,076	60	70	183	409	24,7	D4
228 00	Divčice	Netolice		0,471	13,785	13,867	60	30	127	134	14,9	C3
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice		61,097	117,983	58,299	100	157	579	640	13,2	D3
241 00	Volary	Čes. Budějovice, odbočná vých.č.502		56,29	0	88,692	90	125	156	630	21,2	B1
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí		62,111	69,981	8,191	60	108	152	152	0	B1
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou		0,167	22,185	22,335	60	50	93	300	33,2	C2
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice		163,1	211,641	50,679	100	90	450	640	12,5	D3
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí		1,157	54,506	54,484	100	90	580	633	6	D3
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy		117,983	133,57	115,867	160	220	536	630	14,9	D3
281 00	Tábor	Bečyně		0,01	24,303	24,304	60	80	95	95	41	B1
282 00	Tábor	Písek		1,75	59,46	58,719	100	70	548	622	16,1	C3
283 00	Horní Cerekev	Tábor		0,451	69,093	69,444	70	60	286	627	24,4	C3
284 00	Olbramovice	Sedčany		0,286	16,825	17,671	50	30	119	182	25,9	C2
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy		33,645	0,849	33,782	60	60	247	272	29,3	C3
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetěves		133,57	170,492	36,918	160	220	573	650	12,1	D4
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní město		170,492	178,095	7,581	160	220	573	680	0	D4

302 00 Praha-Zahradní město	Praha-Vršovice	178,095	183,63	5,758	100	220	573	680	0	D4
303 00 Čerčany	Praha-Krč	0,47	6,393	51,061	80	145	170	350	24	C2
304 00 Dobříš	Skočovice odbočka	0,666	29,58	29,955	50	100	102	150	23,4	C2
305 00 Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	91,635	60	84	123	200	18,9	C3
320 00 Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	0,933	3,859	2,926	110	300	400	660	12	D4
321 00 Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	0,199	5,071	6,731	80	310	652	680	6,8	D4
322 00 Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo nádraží-viadukt	0,006	0,595	0,559	40	N/A	N/A	N/A	0	D3 / D4
323 00 Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytky	0,066	1,964 / 1,345	1,898	100	200	N/A	N/A	19,4	D4
324 00 Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	406,236 / 405,870	409,899	3,695	110	200	N/A	N/A	16	D3 / D4
325 00 Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytky	0,066 / 0,32	0,889 / 0,845	0,823	80	310	400	660	14,7	D4
326 00 Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	182,5	185,369	3,896	100	310	525	660	5,5	C3 / D3
327 00 Praha hlavní nádraží	Balabenka odbočka	185,314	4,816	3,583	100	310	400	660	0	D4
328 00 Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588	1,771	80	240	518	680	8,8	D4
329 00 Praha-Malešice	Praha-Zahradní město	4,963	178,137	2,044	80	310	518	680	0	D4
331 00 Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	178,095	183,63	4,19	160	350	420	500	11	D4
332 00 Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	8,48	80	300	518	680	0	D4
333 00 Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821	2,371	80	310	518	680	0	D3
334 00 Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,514	3,242	4,811	80	220	518	680	0	D4
335 00 Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,636	1,437	3,026	40	300	518	680	0	C3
336 00 Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	182,454	0,852	0,845	40	350	520	520	0	C4
337 00 Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,733	5,179	80	145	170	363	11,9	C3
340 00 Praha-Radotín	Beroun	10,237	39,21	27,446	100	310	666	689	11,2	D3
341 00 Rakovník	Beroun	41,881	0,042	43,482	70	65	329	628	11,4	C3
342 00 Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	32,249	70	48	212	262	28,3	B2
343 00 Praha-Smíchov společné nádraží	Hostivice	0	19,212	19,626	70	80	420	420	15,4	C3
344 00 Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	16,118	0,069	7,729	70	N/A	278	278	0	C3
345 00 Jeneček odbočka	Podlešín	0,068	47,52	29,198	70	100	480	506	0	C3
346 00 Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	22,598	23,41	0,812	80	-	-	-	0	C3
347 00 Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,18	10,237	10,057	100	300	666	689	0	D3
348 00 Praha-Zahradní město	Odbočka Závodí	7,766	14,492 / 14,448	14,517	75	250	700	700	12,7	D4
349 00 Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	0,431	4,313	5,239	60	300	400	660	17	C3
360 00 Beroun	Ptež hlavní nádraží	39,201	104,526	71,999	160	300	656	724	11	D3
361 00 Ejovice	Radnice	5,249	6,809	22,569	95	30	250	250	22	D3/A1
362 00 Rokycany	Nezvěstice	0,027	26,589	27,954	80/90/45	230	147	24,1	0	C3
363 00 Zdice	Protivín	101,354	0,022	103,293	75	100	357	515	18,3	C3
364 00 Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	0	6,906	7,051	75	55	97	97	18,8	A1
365 00 Zadní Třebaň	Lochovice	0,076	26,35	26,891	60	60	204	147	26,6	C2
380 00 Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	24,37	120	310	595	680	0	D4
381 00 Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	412,924	413,53	1,873	80	160	N/A	N/A	0	D3
382 00 Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	409,995	412,924	1,721	80	220	N/A	N/A	0	D3
383 00 Praha-Bubny	Kladno	0,672	28,626	28,551	80	80	414	510	25	C2
384 00 Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	33,081	80	80	414	510	0	C2
385 00 Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,315	42,971	9,755	60	80	414	510	0	C2
386 00 Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,62	437,167	25,423	60	110	380	455	21,9	C3
400 00 Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	55,01	160	310	595	680	0	D4
401 00 Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	61,277	70	120	372	455	22	C3
402 00 Kralupy n. Vlt. předměstí	Velvary	2,753	10,002	8,006	40	50	95	95	26,2	C3
403 00 Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	3,342	40	90	127	128	10,9	C3
404 00 Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,27	13,379	60	30	222	348	0	C3
405 00 Vraňany	Libochovice	36,975	0,345	37,86	60	30	212	212	25	D2
406 00 Straškov	Zlonice	14,881	32,173	18,054	60	30	222	348	0	C3
407 00 Lovosice	Louny	0,614	0,675	35,045	100	60	192	263	18,3	C2
420 00 Lovosice	Děčín hlavní nádraží	492,992	540,164	47,168	160	160	395	660	0	D4
421 00 Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,859	10,832	120	429	650	700	3,6	D4
422 00 Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961	2,727	50	150	650	700	6,9	D4
423 00 Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	1,792	456,065	3,127	90	190	650	700	12,4	D4
440 00 Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	323,297	431,472	108,143	120	156	538	656	18	D4
441 00 Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	25,996	90	190	522	700	12,4	D4
442 00 Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	3,016 / 1,461	4,03	50	200	522	656	0	D4
443 00 Žalostovice	Velké Žemoseky	0,051	0,785	1,266	40	100	300	300	25	C3
444 00 Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,498	14,623	49,544	50	40	127	177	0	A1 / C3
445 00 Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,8	5,928	70	160	233	233	23,5	C4
446 00 Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	30,211	100	240	410	680	13	D3
447 00 Čelákovice	Mochov	8,785	4,014	4,044	60	40	133	133	17,5	C4
460 00 Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	0,692	143,166	60,506	100	100	350	560	25,5	C2
461 00 Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	36,931	84,564	47,686	60	100	300	300	29,4	B2
462 00 Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	0,055	19,853	20,893	70	100	350	560	0	C3
463 00 Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,983	12,065	8,721	80	100	350	560	0	C3
464 00 Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	28,769	70	10	198	396	0	C3
465 00 Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	45,456	91,277	47,034	80	60	198	396	25	C3
466 00 Rumburk	Rumburk státní hranice	91,277	97,69	6,926	60	107	198	396	19,9	C3
467 00 Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	0,068	17,783	18,791	50	40	204	204	27	B2
468 00 Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	0,02	26,271	26,251	90	40	204	258	28,6	C2
469 00 Panský	Krásná Lípa	0,2	5,017	5,004	40	40	125	125	20,7	C3
471 00 Rybníste	Varnsdorf státní hranice	0,078	11,459	12,04	50	110	327	405	15,1	C3
472 00 Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	10,361	13,706	4,013	50	50	N/A	N/A	11	C3
473 00 Srní u České Lípy	Žizňkov	0,52	3,474	4,882	80	130	626	626	5,2	C3
474 00 Mimoň	Mimoň staré nádraží	0,027	3,054	3,187	40	N/A	93	93	20	C3
480 00 Skály odbočka	Turnov	12,425	103,654	91,99	100	142	442	640	12,5	C2
481 00 Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	1,352	100	255	384	680	0	D4
482 00 Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	18,15	60	185	400	660	8,2	C4
483 00 Čelákovice	Neratovice	0,126	15,098	23,878	60	150	400	565	22,4	C3
484 00 Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,562	29,359	30,778	100	190	579	640	6,1	C3
485 00 Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	7,572	60	200	579	640	0	C3
486 00 Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	51,964	60	69	127	346	33,1	C2
487 00 Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	0,625	45,445	44,256	100	125	443	509	14,5	C3
488 00 Bakov nad Jizerou-Zálučí odbočka	Dolní Bousov	37,38	22,836	14,544	60	69	N/A	N/A	15	B2
491 00 Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	0,638	29,014	82,564	80	70	179	527	19,2	C3
492 00 Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	45,159	70	55	308	565	17,1	C3
500 00 Jaroměř	Liberec	40,363	160,972	121,539	100	107	269	485	17,9	C3
501 00 Liberec	Hrádek n. Nisou státní hranice	0,75	21,769	21,017	100	268	327	405	13,2	C3
502 00 Liberec	Frydlant v Čechách státní hranice	160,934	200,107	40,086	80	110	440	510	16	C3
503 00 Frydlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,41	23,671	23,433	50	40	318	333	26	B2
504 00 Bílý Potok pod Smrkem	Raspnava	6,377	0,328	6,607	40	30	157	157	25	A1
505 00 Liberec	Tanvald	1,786	27,534	26,389	50	80	167	167	27,1	C3
506 00 Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	6,545	40	40	80	80	28,3	C3
507 00 Tanvald	Harrachov státní hranice	27,534	40,111	12,578	60	139	220	220	0	A1
508 00 Železný Brod	Tanvald	0,148	16,824	17,475	60	106	282	282	31,5	C3
520 00 Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	61,632	160	300	666	700	0	D4
521 00 Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	1,332	1,141	16,521	100	80	354	700	15,3	C3
522 00 Pečky	Kouřim	0,664	3,001	16,996	60	40	88	188	16,3	C3
523 00 Bošovice	Bečváry	12,986	3,82	10,929	60	40	106	180	16,7	C3
524 00 Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	0,074 / 0,156	1,512 / 1,56	1,493	80	300	666	700	15	D4
540 00 Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	98,849	160	300	666	700	0	D4
541 00 Prachovice	Přelouč	21,556	1,8	21,661	50	30	443	598	26,9	C3
542 00 Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	47,626	60	60	203	405	19,7	C2
543 00 Chrudim	Chrudim město	0,622	1,114	1,588	30	40	203	289	19,6	C3
544 00 Choceň	Litomyšl	0,969	23,987	23,87	60	63	192	311	17,5	C2
545 00 Letohrad	Ústí nad Orlicí	0,346	13,32	15,338	70	90	475	675	12,3	D4
546 00 Lichkov státní hranice	Letohrad	113,251	89,659	24,648	90	90	552	624	0	D4

804 00 Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	14,763	14,95	0,566	80	124	207	207	5	C3
805 00 Veselí nad Moravou	Blažovice	88,308	17,085	69,367	100	354	480	579	16,4	C3
806 00 Blažovice	Brno-Černovice odbočka	17,085	2,615	14,467	115	354	356	513	16,3	C3
807 00 Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2,615	1,28	6,782	70	354	356	513	0	C3
808 00 Moravský Písek	Bzenec	1,164	78,128	5,479	80	277	601	601	10,5	C3
811 00 Kunovice	Veselí nad Moravou	101,219 / 0,535	88,075	13,144	100	166	543	591	17,4	C3
812 00 Vlárský průmysk státní hranice	Staré Město u Uherského Hradiště	163,5	6,091	70,301	80	161	303	567	16	C3
813 00 Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	10,319	50	92	83	83	12,1	C3
814 00 Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	10,939	60	90	160	638	10,1	C3
815 00 Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	14,398	60	90	160	637	12,2	C4
816 00 Přerov	Dluhonice výhybna	184,261	186,021	4,894	160	170	649	720	0	D4
817 00 Prosenice	Přerov	190,273	180,958	11,221	130	350	679	720	3	D4
820 00 Horní Lideč státní hranice	Hranice na Moravě	21,11	0	70,833	160	200	538	697	18,9	D4
821 00 Valašské Meziříčí	Kojetín	60,53	0,447	61,884	80	205	228	555	0	C3
822 00 Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	17,083	60	114	145	145	13	B2
823 00 Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,6	62,353	80	170	507	620	17,1	C3 / D4
824 00 Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,249	0,16	13,985	60	85	101	210	14,9	C3
825 00 Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,445	6,379	7,345	50	85	193	193	19,2	B2
826 00 Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,453	24,615	50	80	105	105	21	B2
827 00 Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	19,895	70	163	445	559	17	C3
840 00 Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	115,507	0,44	117,627	120	150	470	490	20,1	C3
841 00 Valšov	Rýmařov	0,3	14,352	15,16	50	40	200	200	13,2	D4
842 00 Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,266	17,851	50	40	180	180	43,1	C3
843 00 Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,508	20,652	20,091	50	N/A	N/A	N/A	20	C2
844 00 Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	87,799	25,694	26,562	80	110	374	467	12,2	C3
845 00 Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,978	20,567	40	35	80	80	27,3	A1
846 00 Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,79	8,09	8,179	60	90	200	200	18,7	C3
847 00 Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2,726	25,309	22,574	50	40	90	90	32,3	C3
860 00 Dětmovice	Bohumín	285,243	276,998	10,981	140	290	654	700	3	D4
861 00 Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmovice	292,602	285,122	7,48	120	250	654	700	4,8	D4
862 00 Karviná město	Petrovice u Karviné	5,28	0,48	5,236	50	N/A	500	500	21,3	C4
880 00 Chotěbuz	Dětmovice	323,626	339,622	15,983	100	290	654	700	5	D4
881 00 Koukolná odbočka	Závada odbočka	0,087	1,206	1,25	60	-	700	700	3,6	D4
882 00 Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,757 / 4,419	28,355	33,366	100	350	657	700	8	D4
883 00 Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	31,074	38,987	9,487	100	350	657	700	8	D4
884 00 Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	286,534	323,634	38,547	160	290	654	700	16	D4
885 00 Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	27,172	70	80	212	620	18,1	C3
886 00 Český Těšín státní hranice	Český Těšín	139,112	138,798	0,335	40	80	220	650	7,4	C4

Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s.o. financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se Správou železnic, s. o. (dále jen „SŽ“ nebo „provozovatel“) finanční prostředky k financování nebo předfinancování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku je uvedena v předpisu SŽ Směrnice č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví SŽ (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SŽ SM 60 podle odvětví.

A) Opravy a údržba celostátních a regionálních drah

Předmět financování - celostátní a regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření SŽ.

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

A. 1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě – činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby)

1.1. Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje – úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože – strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic – materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění

vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců – pražci novými, zánovní nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava bezстыkové koleje – demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji - demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezipražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek – demontáž spojek, odstranění šterku v mezipražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozražení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů – všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdového konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdového konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvařování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevele a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a

ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.2. Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku – opravy přehlídkových a čistících jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa – opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů – Opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů, tj. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků – opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propustí nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukcí, lokální opravy nátěru.

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.3. Tunely

Tunely

Opravy a údržba tunelů – stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.4. Ostatní výkony

Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření – zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru – udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení apod.

Pohotovost – pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů – činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků – činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

A. 2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky – činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů – mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla – bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.

- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

2.4. Rádiová technika

- Rádiové místní - základnové , přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové , přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM -R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

A. 3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba – ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě, apod.

Obsluha silnoproudých zařízení – provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba - běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových

a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházečích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolích, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí – velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházečích a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení – provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic – provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení – provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů – provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství. Náklady spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty se stanoví součtem sborníkových položek a uznatelných nákladů.

Sborníkové položky obsahují popis prací, měrnou jednotku pro jednotlivé práce a jejich ceny. Sborníková položka je tvořena:

1. mzdovými náklady zaměstnanců podílejících se přímo na provádění jednotlivých prací popsanych ve sborníku,
 2. ostatními přímými náklady,
 3. uznatelnými vnitropodnikovými náklady zhotovitele související se zabezpečením sborníkové položky alokovanými podle předpisu SM 60,
- a spotřebou drobného montážního materiálu souvisejícího s položkou.

Dokladem pro výpočet nákladů na zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty je výkaz provedených výkonů oceněných podle Sborníku prací a výkonů pro rok 2021 SŽ, pokud byly výkony provedeny provozovatelem dráhy.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
- b) mzdové a ostatní osobní¹ náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy celostátních a regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

SŽ musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

SŽ je povinna zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

B. Opravy a údržba zařízení služeb

B.1. Předmět financování – železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální s příslušností hospodaření SŽ.

B.1.1. Provozními **součástmi železniční stanice** jsou

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,

¹ Z ostatních nákladů zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty jsou vyloučeny náklady na komplexní ozdravné pobyty, náborové příspěvky, náklady související s prolongací, tj. zaměstnanecké jízdní výhody, případně další náklady, které přímo nesouvisí s provedením konkrétních výkonů oprav a údržby.

- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,
- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace²⁾,
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

B.1.2 Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy se člení na

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,
- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,
- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnice,
- g) kolejové váhy a
- h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel

B.2. Činnosti oprav a údržby zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb – souhrn stavebních prací, tj. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),
- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb – opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.

- opravy a údržba inženýrských sítí – stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb vykáže příjemce podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby zařízení služeb;
- b) mzdové a ostatní osobní² náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy zařízení služeb;
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby zařízení služeb, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby zařízení služeb.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a SŽ je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽ musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidenci musí SŽ vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

C. Provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb

C.1 Předmět financování

Předmět financování – odpovídá vymezení, jak je uvedeno v části A) ve vztahu k celostátním a regionálním drahám a v části B) ve vztahu k zařízení služeb.

Provozování dráhy - činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Rozsah těchto činností je specifikován v § 3, § 10, § 13 a §14 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení dráhy – k zabezpečení dráhy slouží stanovení způsobu a podmínek pro označování zařízení dráhy, návěstění, stanovení podmínek viditelnosti návěstidel a podmínky pro určení zábrzdne vzdálenosti.

Obsluha dráhy – k zajištění provozování dráhy slouží pravidla, jimiž se stanoví způsob a podmínky obsluhy dráhy prostřednictvím dopraven a stanovišť a pro obsluhu výhybek a zabezpečovacího zařízení.

² Z ostatních nákladů zaměstnanců zajišťujících opravy a údržbu zařízení služeb jsou vyloučeny náklady na komplexní ozdravné pobyty, náborové příspěvky, náklady související s prolongací, tj. zaměstnanecké jízdní výhody, případně další náklady, které přímo nesouvisí s provedením konkrétních výkonů oprav a údržby zařízení služeb.

Organizování dopravy – k zajištění organizování drážní dopravy slouží stanovení způsobu a podmínek pro řízení drážní dopravy, zjednodušené řízení drážní dopravy, sledování drážního vozidla, sledování dopravní propustnosti dráhy a operativní řízení drážní dopravy.

Provozování zařízení služeb – činnosti k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími a dopravci a poskytování služeb dopravcům bezprostředně souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla.

C.2. Činnosti provozování celostátních nebo regionálních drah a zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro:

C.2.1 provozování celostátní nebo regionální dráhy:

- zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na železniční dopravní cestě v souladu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování provozních řádů,
- zpracování požadovaných statistik a evidencí,
- zajištění činnosti provozní kontroly,
- po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích,
- spolupráce na přípravě předpisů souvisejících s organizováním nebo řízením dopravy,
- spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- činnosti vedoucí k zajištění ochrany majetku a osob (např. ostraha objektů, pojištění majetku a odpovědnosti z držby nemovitých věcí, instalace bezpečnostních prvků aj.),
- zpracování Rozkazů o výluce na dráhách celostátních nebo regionálních ve vlastnictví státu, s nimiž hospodaří SŽ,
- projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy,
- zpracování staniční a traťové technologie a technologických postupů, technologie seřadovacích stanic, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty,
- zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy,
- zajištění obsluhy speciálních zařízení a služeb jako jsou předtápěcí stojany, služby spojené s prodejem jízdních dokladů, informace pro cestující, kolejové váhy, obrysnice, prohlížecí jámy apod.,
- zpracování výkonů provozních obvodů,
- příprava racionalizačních akcí.

C.2.1. provozování zařízení služeb:

- činnosti vedoucí k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími (např. otevírání a uzavírání čekáren, úklidové práce čekáren, venkovních prostor, výtahů, eskalátorů, podchodů, přístřešků, nástupišť, WC, mytí skel, výmalba, informační tabule, odstraňování sněhu a zajištění zimního posypu aj.),
- zajištění přívodu vody, plynu, tepla nebo elektrické energie, odvoz odpadů,
- zabezpečení činností spojených se zpracováním a evidencí zákonné a odborné dokumentace (týkající se vlastnictví nemovitostí, provádění revizí, kontrol a zkoušek), dále spojených s posuzováním podkladů ke studiím, projektové dokumentaci staveb, památkové ochraně, stavebnímu ohlášení či povolení, hydrologickým a dendrologickým pracím (např. geometrické plány, geodetická zaměření aj),
- obslužné činnosti jako např. zajištění BOZP příslušných pracovníků, odborných školení, znaleckých posudků, pasportizace svěřeného majetku aj.
- zajištění služeb pro cestující (prostory úschoven, hygienická zařízení, orientační piktogramy, čekárny...) a zaměstnance jednotlivých dopravců (šatny, soc. zázemí...)
- řízení a kontrola dodržování podmínek a povinností vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, vše v platném znění, při výrobě, rozvodu a dodávkách tepla pro vlastní spotřebu i pro externí odběratele, a to v oblasti správy a údržby svěřeného majetku.

Náklady související s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb vykáže SŽ podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽ musí zajistit, aby vzniklé náklady provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním činnostem prováděným při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb.

Ukazatel (tis. Kč)	2022	2023	2024	2025	2026
Dotace ze SFDI na opravy a údržbu	15 035 000	15 000 000	15 000 000	15 000 000	15 000 000
Výnosy za nájem komerčních prostor	402 000	402 000	402 000	402 000	402 000
Výnosy celkem	15 437 000	15 402 000	15 402 000	15 402 000	15 402 000

Ukazatel (tis. Kč)	2022	2023	2024	2025	2026
Dotace ze SFDI na provozování dráhy	3 100 000	3 300 000	3 500 000	3 500 000	3 500 000
Výnosy za použití dopravní cesty jízdou vlaku	3 440 000	3 440 000	3 440 000	3 440 000	3 440 000
Výnosy za použití přístupových komunikací	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000
Výnosy za přidělení kapacity ŽDC	130 000	130 000	130 000	130 000	130 000
Výnosy celkem	6 870 000	7 070 000	7 270 000	7 270 000	7 270 000

Ukazatele vedoucí ke snižování nákladů na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty

Omezení rychlosti:

Omezení rychlosti je definováno jako pomalá jízda, která není zavedena z cizího a přírodního vlivu, bezpečnosti práce, rozpracovanosti, nebo odkladem realizace investiční akce, ale z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury.

Způsob výpočtu sledování meziročního indexu rychlosti je nastaven dle následujícího klíče:

(celková délka úseku těchto pomalých jízd x celkový počet dní trvání PJ) v roce n ku

(celková délka úseku těchto pomalých jízd x celkový počet dní trvání PJ) v roce $n-1$

Za snížení indexu alespoň o 1% provozovatel dráhy obdrží částku 181 350 000 Kč, která odpovídá 1 % částky poskytované příjemci dle této Smlouvy v roce 2022.

Traťové třídy:

Sledování meziročního indexu odstranění omezení traťové třídy, která jsou způsobena zanedbanou údržbou.

Způsob výpočtu je nastaven dle následujícího klíče:

(celková délka úseků s omezením traťové třídy x celkový počet dní trvání omezení) v roce n ku (celková délka úseků s omezením traťové třídy x celkový počet dní trvání omezení) v roce $n-1$.

Ukazatel se považuje za splněný i tehdy, pokud je výchozí hodnota nulová ($n-1$) a hodnota srovnávaná (n) je rovněž nulová (nedojde ke zhoršení).

Za snížení indexu alespoň o 0,2 % nebo nezhoršení stavu při výchozí nulové hodnotě provozovatel dráhy obdrží částku 181 350 000 Kč, která odpovídá 1 % částky poskytované příjemci dle této Smlouvy v roce 2022.

Zvyšování rychlosti:

Sledování celkového počtu km se zvýšením rychlosti soustředěnou údržbou (bez změny směrového vedení tratě), např. úpravou převýšení, umožněním vyšších hodnot nedostatku převýšení atd.

Způsob výpočtu je stanoven následujícím klíčem: *změna rychlosti x délka úseku*.

Za každý km, na kterém bude zvýšena rychlost o ≥ 5 km/h, provozovatel dráhy obdrží částku 20 mil Kč, maximálně však do výše 181 350 000 Kč, která odpovídá 1 % částky poskytované příjemci dle této Smlouvy v roce 2022.