

SMLOUVA O SERVISNÍ PODPOŘE LETOUNŮ A-319CJ č. 21121000522

I.

Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Zaměstnanec pověřený jednáním ve věci smlouvy:

náměstek pro řízení Sekce vyzbrojování a akvizic MO

Mgr. Lubor KOUDELKA

Na adrese: Sekce vyzbrojování a akvizic MO

nám. Svobody 471/4

160 01 Praha 6

datová schránka: hjyaavk

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

Ing. Monika ŘEZNÍČKOVÁ

Telefonické a další spojení:

Adresa pro doručování korespondence objednateli:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO

odbor centrálních běžných výdajů

nám. Svobody 471/4

160 01 Praha 6

Zaměstnanec pověřený jednáním ve věci poskytování dílčího plnění:

velitel Vojenského útvaru 8407 Praha

plk. gšt. Ing. Jaroslav FALTA

Na adrese: Vojenský útvar 8407, Mladoboleslavská 300, 197 00 Praha 9 – Kbely

(dále jen „VÚ 8407“)

Adresa pro doručování korespondence VÚ 8407:

Vojenský útvar 8407

Mladoboleslavská 300

197 00 Praha 9 - Kbely

Zástupce ve věcech technických:

pplk. Ing. Tomáš KOUBEK, VÚ 8407 Praha - Kbely

mjr. Ing. Aleš ŠTANCL, VÚ 8407 Praha - Kbely

kpt. Ing. Jan TÍMR, VÚ 8407 Praha - Kbely

kpt. Ing. František DLUHÝ, VÚ 8407 Praha - Kbely

kpt. Ing. Jaroslav ASINGR, VÚ 8407 Praha - Kbely

kpt. Ing. Július PÁSZTOR, VÚ 8407 Praha - Kbely
[REDACTED]

mjr. Ing. Miroslav SMOLÁK, VZ 5512 Stará Boleslav
[REDACTED]

mjr. Ing. Jiří ŠTEFÁČEK, Velitelství vzdušných sil AČR
[REDACTED]

mjr. Ing. Marek HALÍČEK, Velitelství vzdušných sil AČR
[REDACTED]

Zástupce ve věcech výkonu státní správy v oblasti vojenského letectví:

plk. Ing. Jaroslav RÝC, ODVL SSŘO MO
[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

JOB AIR Technic a.s.

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 3029

Se sídlem: Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov

IČO: 27768872

DIČ: CZ27768872

Bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s.

Číslo účtu: 117833663/0300

Osoba oprávněná k jednání: Ing. Vladimír STULANČÁK, předseda představenstva

Ing. Richard PANC, člen představenstva

Kontaktní osoba: Ing. Vladimír STULANČÁK

Telefonické a další spojení:

telefon: [REDACTED]

fax: [REDACTED]

e-mail: secretary@jobair.cz

Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

Telefonické a další spojení:

telefon: [REDACTED]

fax: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Gen. Fajta 370, 741 51 Mošnov

datová schránka: PEHEPBP

(dále jen „poskytovatel“)

podle ustanovení § 1746 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), uzavírají na nadlimitní veřejnou zakázku zadanou v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), tuto

smlouvu o servisní podpoře letounů A-319

(dále jen „smlouva“).

II.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajistit trvale vysokou spolehlivost a provozuschopnost letounů A-319CJ Velitelství vzdušných sil Armády České republiky s cílem zajistit v letech 2022–2029 zachování letové způsobilosti k plnění úkolů v rámci Armády České republiky.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek poskytovatele zajistit pro objednatele komplexní servisní podporu pro provoz letounů A-319CJ provozovaných Armádou České republiky (dále jen „AČR“ nebo „provozovatel“) výrobních čísel 02801 a 03085, schválených pod typovým osvědčením EASA.A064 (dále jen „letouny“), spočívající v zabezpečení:
 - 1.1. řízení zachování letové způsobilosti (CAMO);
 - 1.2. aktualizované technické dokumentace, aktualizovaných databází a SW letounů (služby chráněných duševním vlastnictvím);
 - 1.3. náhradních dílů prostřednictvím přístupu do externího fondu náhradních dílů (rotující ND);
 - 1.4. údržby a oprav letounů, letadlových částí a zařízení¹, jejich náhradních dílů, pozemního vybavení a kontrolní a měřicí techniky (údržba a opravy);
 - 1.5. letadlových částí a zařízení, náhradních dílů, pozemního vybavení, kontrolní a měřicí techniky, ostatního materiálu k provádění údržby a oprav (dále jen „zboží“ nebo „dodávky zboží“);
 - 1.6. nájmu letadlových částí a zařízení, náhradních dílů, pozemního vybavení a ostatních prostředků pro údržbu a opravy včetně zkušeben a prostorů (nájem);
 - 1.7. školení a výcviku pro technický a létající personál (školení);
 - 1.8. technické pomoci a ostatních služeb k zabezpečení provozu letounů;

v souladu s technickou dokumentací, technologií výrobce letounů A-319CJ a technologií oprav výrobce letecké techniky certifikovaného k této činnosti a podmínkami definovanými v této smlouvě (dále jen „servisní podpora“ nebo „jednotlivá servisní podpora“).

Specifikace poskytované servisní podpory, dílčích činností, rozsahu a požadavků na jejich plnění je uvedena v příloze č. 1 smlouvy. Seznam náhradních dílů poskytnutých prostřednictvím přístupu do externího fondu náhradních dílů je uveden v příloze č. 2 smlouvy.
2. Závazek objednatele za řádně provedenou servisní podporu zaplatit poskytovateli dohodnutou cenu.
3. Smluvní strany se dohodly na poskytování servisní podpory:
 - 3.1. uvedené v odst. 1.1. a 1.2. tohoto článku smlouvy nepřetržitě, průběžně po celou dobu platnosti smlouvy a za podmínek stanovených v této smlouvě (čl. VIII. A. smlouvy) a příloze č. 1 smlouvy;
 - 3.2. uvedené v odst. 1.3. tohoto článku smlouvy nepřetržitě a postupně dílčím plněním, kterým se rozumí provedení servisní podpory na základě písemné výzvy k poskytnutí dílčího plnění servisní podpory, podepsané zástupcem objednatele ve věcech technických uvedeného v čl. I. smlouvy, podle vzoru uvedeného v příloze č. 4 smlouvy po celou dobu platnosti smlouvy a za podmínek stanovených v této smlouvě (čl. VIII. A. smlouvy) a příloze č. 1 smlouvy (dále jen „výzva k plnění“);
 - 3.3. uvedené v odst. 1.4. až 1.8. tohoto článku smlouvy postupně dílčím plněním, kterým se rozumí provedení servisní podpory na základě odsouhlasené písemné objednávky k poskytnutí dílčího plnění servisní podpory, podepsané zaměstnancem objednatele

¹ **letadlovou částí nebo zařízením** je jakýkoliv přístroj, vybavení, mechanismus, aparatura, příslušenství nebo agregát včetně komunikačního vybavení, které je využíváno nebo určeno k použití při provozu nebo řízení letadla za letu a je vestavěné v letadle nebo k němu upevněné; zahrnuje též část draku, motoru nebo vrtule, řídicí stanice a jakéhokoliv dalšího prvku nezbytného k umožnění letu letadla

pověřeným jednáním ve věci poskytování dílčího plnění uvedeného v čl. I. smlouvy, kterým je Velitel VÚ 8407 (dále jen „Velitel útvaru“), podle vzoru uvedeného v příloze č. 5 smlouvy v rozsahu a termínech schválených oběma smluvními stranami, po celou dobu platnosti smlouvy a za podmínek stanovených v této smlouvě (čl. VIII. B. smlouvy) a příloze č. 1 smlouvy (dále jen „objednávka“);

(dále jen „dílčí plnění servisní podpory“).

IV.

Metoda stanovení rozsahu a cen dílčích plnění servisní podpory

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“) dohodly na cenách jednotlivých položek dílčího plnění servisní podpory uvedených v příloze č. 10 „Ceník servisní podpory“ smlouvy (dále jen „ceník“). K ceně každé položky dílčího plnění bez DPH, rovněž i k cenám položek v ceníku neuvedených, bude připočtena DPH ve výši dle právních předpisů účinných ke dni zdanitelného plnění.
2. Cena dílčího plnění servisní podpory dle čl. III. odst. 1.1., 1.2. a 1.3. smlouvy (dále jen „servisní podpora hrazená paušálními platbami“) je uvedena v ceníku část A. V ceně dílčího plnění, tj. v měsíční paušální platbě jednotlivé servisní podpory jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s jejich poskytováním.
3. Cena dílčího plnění servisní podpory dle čl. III. odst. 1.4. až 1.8. smlouvy (dále jen „servisní podpora dle objednávek“) je vždy uvedena v objednávce a tato cena je stanovena na základě cen uvedených v ceníku část B smlouvy a předběžné konzultace objednatele s poskytovatelem dle čl. V. smlouvy, jejímž cílem je shromažďování informací o dílčím plnění servisní podpory zejména o jeho ceně a některých dalších informacích stanovených touto smlouvou před objednáním tohoto dílčího plnění servisní podpory. V ceně dílčího plnění servisní podpory mohou být zahrnuty i další náklady spojené s plněním (ubytování, doprava, pojištění, cestovné, stravné, možné vícenáklady atd.). Kalkulaci těchto nákladů je poskytovatel povinen doložit v rámci předběžné konzultace před podpisem objednávky. Pro výpočet dopravného u všech kategorií vozidel platí zásada, že pro stanovení počtu kilometrů se použije aplikace na výpočet nejkratší trasy na internetové stránce <http://www.mapy.cz>. Doklady prokazující skutečné náklady (výdaje na poskytování dílčího plnění servisní podpory např. faktury poddodavatelů) je poskytovatel povinen připojit jako přílohy daňového dokladu dle čl. X. smlouvy.
4. Ceny uvedené v ceníku podléhají meziročnímu zvýšení dle vzorce uvedeného v příloze č. 11 smlouvy. Ceny mohou být tímto postupem navýšeny počínaje datem 1. ledna 2024. Úprava cen bude provedena pouze po písemné výzvě poskytovatele, přičemž tuto výzvu je poskytovatel povinen učinit nejpozději do 30. října předcházející kalendářnímu roku, od kterého má úprava začít platit (tj. nejdříve za rok 2024). Poskytovatel je povinen výzvu k úpravě cen spolu s upravenými ceníky zaslat datovou zprávou objednateli na adresu „hyyaavk“. V případě, že ceníky budou doručeny i upraveny řádně (tj. budou v souladu se smlouvou), bude o této skutečnosti sepsán a oběma smluvními stranami podepsán dodatek ke smlouvě. Podpisem dodatku se tyto ceníky stávají platné, přičemž jejich účinnost nastává k 1. 1. příslušného následujícího kalendářního roku, pokud se strany nedohodnou jinak. Pokud do 31. prosince předcházející kalendářnímu roku, od kterého má úprava začít platit, nedoručí k podpisu dodatku, platí ceny dle smlouvy nebo posledního smluvního dodatku. Úprava cen je možná pouze v rozsahu min. 2 % a max. 5 % navýšení předchozí platné ceny.
5. Ceny dílčího plnění servisní podpory neuvedené v ceníku je poskytovatel povinen kalkulovat a objednateli účtovat v cenách v místě a čase obvyklých. Poskytovatel prohlašuje, že veškeré ceny neuvedené v ceníku jsou stanoveny v souladu s ust. § 2 odst. 6

zákona o cenách jako ceny tvořené na základě kalkulačního propočtu ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku. Ekonomicky oprávněné náklady musí být poskytovatel schopen na vyžádání zástupcem objednatele ve věcech technických doložit.

- 5.1. V souladu s výše uvedeným je poskytovatel povinen stanovit cenu servisní podpory dle čl. III. odst. 1.5. smlouvy, tzn. cenu letadlových částí a zařízení, náhradních dílů, pozemního vybavení, kontrolní a měřicí techniky, v souladu s platnými ceníky příslušných výrobců. Poskytovatel se zavazuje tyto ceníky na vyžádání zástupcem objednatele ve věcech technických poskytnout.
- 5.2. Poskytovatel bere na vědomí znění ust. § 12 odst. 4 a 5 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, tedy, že v případě, kdy cena servisní podpory bude vyšší než cena obvyklá podle ust. § 2 odst. 6 zákona o cenách, tj. cena tvořená kalkulačním propočtem ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku, je taková cena neplatná v rozsahu rozdílu, o který překračuje přípustnou výši. Na úhradu ceny vyšší než obvyklé nevzniká poskytovateli nárok.
6. Cena dílčích plnění servisní podpory dle příslušného ceníku servisní podpory či objednávky může být překročena v souladu s příslušnou legislativou, po písemném souhlasu Velitele útvaru a pouze v případě, že v průběhu dílčího plnění servisní podpory vyvstane nutnost provedení dalších prací, činností či dodávek (dále jen „ostatní práce“) nezbytných k provedení plnění dle smlouvy, které poskytovatel ani objednatel v době uzavření objednávky neznal a ani nemohl předpokládat. Poskytovatel je povinen předmětné ostatní práce nacenit a tuto kalkulaci předložit ke schválení Veliteli útvaru. V objektivně odůvodněných případech a na základě schválení objednatele, lze obdobným postupem uvedeným v odst. 4 tohoto článku, provést z výše uvedeného důvodu úpravu ceníků smlouvy.

V.

Předběžná konzultace

1. Velitel útvaru je povinen učinit předběžnou konzultaci (dále jen „konzultace“) vždy před vystavením objednávky k poskytnutí dílčího plnění servisní podpory dle čl. III. odst. 1.4. až 1.8. smlouvy, výjimkou jsou pouze objednávky k poskytnutí plnění servisní podpory v režimu urgentní potřeby, dle čl. VII. odst. 6 smlouvy.
2. Velitel útvaru specifikuje požadavek na provedení servisní podpory v poptávkovém listě, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 smlouvy.
3. Poptávkový list obsahuje zejména následující:
 - pořadové číslo poptávkového listu,
 - typ konzultace (dle členění servisní podpory v čl. III odst. 1.4. – 1.8.),
 - specifikace a předmět konzultace,
 - v případě potřeby předmět konzultace a místo prohlídky či předání předmětu konzultace poskytovateli včetně termínu,
 - e-mailovou adresu pro doručení nabídkového listu.
4. Velitel útvaru je povinen zasílat jednotlivé poptávkové listy poskytovateli na jeho e-mailovou adresu: [REDACTED]
5. Poskytovatel je povinen zajistit kontinuální a bezporuchový příjem poptávkových listů objednatele, a to 24 hodin denně, každý kalendářní den po dobu platnosti smlouvy.
6. Na poptávkový list, který nebude vyplněn a odeslán v souladu s touto smlouvou, není poskytovatel povinen reagovat.

7. Pokud je to pro poskytnutí konzultace nezbytné, je velitel útvaru povinen umožnit poskytovateli přístup k předmětu konzultace, tj. k letounu / letadlové části a zařízení / náhradnímu dílu / pozemnímu vybavení / kontrolní a měřicí technice (dále jen „letecká technika“), či převzetí předmětu konzultace, na základě protokolu o předání a převzetí podepsaného zástupci obou smluvních stran, a to v místě a termínu uvedeném v příslušném poptávkovém listu.
8. Na základě doručeného poptávkového listu je poskytovatel povinen zpracovat „Nabídkový list“, který přiloží ke každému poptávkovému listu jako součást jedné konzultace. Poskytovatel může navrhnout více variant v rámci jednoho nabídkového listu.
9. Konzultace je dokončena doručením nabídkového listu zpracovaného v souladu s touto smlouvou veliteli útvaru na e-mailovou adresu uvedenou v poptávkovém listě.
10. Poskytovatel je povinen doručit nabídkový list v níže uvedených lhůtách od doručení poptávkového listu, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak:
 - údržba a opravy: – plánovaná údržba – do 7 kalendářních dnů,
 – neplánovaná údržba – do 10 kalendářních dnů,
 – oprava letadlových částí a zařízení – do 10 kalendářních dnů,
 – oprava hlavních částí letounu – do 20 kalendářních dnů,
 - dodání zboží: do 7 kalendářních dnů,
 - nájem: do 7 kalendářních dnů,
 - školení: do 30 kalendářních dnů,
 - technická pomoc a ostatní služby: do 20 kalendářních dnů.
11. Každý nabídkový list obsahuje zejména:
 - číslo nabídkového listu,
 - číslo poptávkového listu, na jehož základě probíhá konzultace,
 - specifikace servisní podpory, která je předmětem konzultace,
 - informace rozhodné pro dílčí plnění servisní podpory a pro stanovení nabídkové ceny,
 - maximální doba nutná pro zabezpečení dílčího plnění,
 - nabídkovou cenu včetně délky časového období, pro které je nabídková cena pro poskytovatele závazná, přičemž délka tohoto časového období nebude kratší než:
 - o 90 kalendářních dnů pro údržbu a opravy,
 - o 10 kalendářních dnů pro dodávky zboží,
 - o 5 kalendářních dnů pro nájem,
 - o 15 kalendářních dnů pro školení,
 - o 30 kalendářních dnů pro technickou pomoc a ostatní služby.
12. Poskytovatel je povinen neprodleně, nejpozději však **do 14 kalendářních dnů** ode dne ukončení konzultace předat zpět veliteli útvaru předmět konzultace (v případě, že mu byl v rámci konzultace předán), pokud se smluvní strany písemně nedohodly jinak.
13. Provedení konzultace nezavazuje velitele útvaru k vystavení objednávky na dílčí plnění servisní podpory.
14. Poskytovatel je oprávněn požadovat úhradu prokazatelných nákladů a výdajů souvisejících s realizací konzultace (přeprava dílu, jeho demontáž, testování apod., vyjma administrativních nákladů) na jejímž základě nebyla uzavřena objednávka, a to po ukončení platnosti (závaznosti) nabídkového listu, ale nejpozději do 2 měsíců od data ukončení platnosti příslušného nabídkového listu.

VI. Místo plnění

1. Místem plnění je:
 - a) sídlo VÚ 8407, Mladoboleslavská 300, 197 00 Praha-Kbely,
 - b) sídlo hlavního servisního střediska poskytovatele servisní podpory JOB AIR Technic a.s., Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov (dále jen „servisní středisko“).Místo plnění bude vždy uvedeno v příslušné objednávce.
2. Smluvní strany se mohou dohodnout na jiném místě plnění servisní podpory odsouhlaseném podpisem příslušné objednávky.

VII. Doba plnění

1. Poskytovatel se zavazuje zahájit plnění předmětu smlouvy po uveřejnění smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „registr smluv“), nejdříve však **1. 11. 2022**, a plnění ukončit k **30. 11. 2029**. Pro vyloučení pochybností se má za to, že dílčí plnění uzavřená v době platnosti smlouvy, budou ukončena v termínech schválených v jednotlivých objednávkách.
2. Servisní podporu uvedenou v čl. III odst. 1.1. a 1.2. smlouvy je poskytovatel povinen provádět (poskytovat) nepřetržitě, průběžně dle potřeb a požadavků uvedených v příloze č. 1 smlouvy po celou dobu platnosti smlouvy.
3. Servisní podporu uvedenou v čl. III odst. 1.3. smlouvy je poskytovatel povinen provádět (poskytovat) nepřetržitě a postupně dílčím plněním na základě výzev k plnění s termínem plnění **do 4 kalendářních dnů** od doručení výzvy k plnění poskytovateli, pokud nebude v konkrétním případě dohodnuto jinak, přičemž lhůta pro ukončení dílčího počíná běžet prvním kalendářním dnem následujícím po dni doručení výzvy k plnění.
4. Servisní podporu uvedenou v čl. III odst. 1.4. až 1.8. smlouvy je poskytovatel povinen provádět (poskytovat) postupně dílčím plněním v termínech písemně potvrzených v objednávkách oběma smluvními stranami.
5. Lhůta pro ukončení dílčího plnění servisní podpory dle čl. III odst. 1.4. až 1.8. smlouvy počíná běžet prvním kalendářním dnem následujícím po dni potvrzení příslušné objednávky poslední smluvní stranou, tj. zástupcem poskytovatele, nebo dnem stanoveným objednatelem v objednávce jako den zahájení dílčího plnění, pokud tento den nastane později a je v objednávce uveden.
6. Dílčí plnění servisní podpory dle čl. III odst. 1.3. až 1.6. smlouvy je objednatel v odůvodněných případech při naléhavé havarijní situaci při nemožnosti letu oprávněn požadovat v režimu urgentní potřeby (dále jen „AOG“), přičemž tento požadavek uvede v objednávce či výzvě k plnění. Poskytovatel je v tomto případě nejpozději **do 2 kalendářních dnů** povinen:
 - a) dílčí plnění servisní podpory dle čl. III odst. 1.3. a 1.5. smlouvy ukončit, a
 - b) dílčí plnění servisní podpory dle čl. III odst. 1.4. a 1.6. smlouvy zahájit včetně předložení technického a časového plánu plnění.Běh lhůty je aplikován analogicky dle odst. 3 nebo odst. 5 tohoto článku dle jednotlivé servisní podpory.
7. Poskytovatel je povinen zajistit nepřetržitý elektronický příjem objednávek, výzev k plnění a ostatních požadavků objednatele definovaných touto smlouvou, a to 24 hodin denně,

každý kalendářní den po dobu platnosti smlouvy na e-mailové adrese: [REDAKCE]
V případě změny je poskytovatel o této skutečnosti objednatele písemně informovat.

8. Lhůty pro plnění povinností poskytovatele při poskytování servisní podpory neběží:
 - během působení okolností vylučující odpovědnost, pokud jsou splněny podmínky stanovené v čl. XVII. této smlouvy;
 - během doby, kdy je dílčí plnění servisní podpory přerušeno podle čl. VIII. A. odst. 9 (přerušeno plnění servisní podpory) smlouvy;
 - během doby, kdy je objednatel v prodlení s plněním svých povinností v souvislosti s dílčím plněním servisní podpory, tzn. že doba ukončení dílčího plnění servisní podpory bude prodloužena o dobu nutnou k zajištění nápravy objednatelem;
 - po dobu **4 týdnů** ode dne účinnosti této smlouvy.
9. Servisní podpora je splněna provedením všech dílčích plnění servisní podpory řádně dle podmínek této smlouvy a platné technologie výrobce letounu. Ukončením dílčího plnění servisní podpory, tj. každé jednotlivé objednávky nebo výzvy k plnění se rozumí datum podpisu přijímacího protokolu dle vzoru uvedeného v příloze č. 7 smlouvy (dále jen „přijímací protokol“), po odevzdání plnění poskytovatelem, včetně požadovaných dokladů a jeho převzetí objednatelem v místě plnění, zástupci obou smluvních stran, nebo datum podpisu přijímacího protokolu po předání letecké techniky včetně požadovaných dokladů zpět poskytovateli při ukončení dílčího plnění servisní podpory dle čl. III. odst. 1.6. smlouvy.
10. Den ukončení nebo zahájení dílčího plnění servisní podpory uvedený v objednávce nebo stanovený touto smlouvou může být změněn pouze písemným souhlasem obou smluvních stran, tj. velitele útvaru a zástupce poskytovatele a pouze v době, kdy termín pro ukončení nebo zahájení dílčího plnění ještě nenastal a na základě poskytovatelem prokázaných objektivních důvodů. Do doby písemného stanovení nového termínu, zůstává v platnosti termín původní.

VIII.

Podmínky poskytování servisní podpory

A. Podmínky poskytování servisní podpory hrazené paušální platbou

1. Servisní podpora uvedená v čl. III odst. 1.1. a 1.2. smlouvy bude poskytována v souladu s ustanovením čl. III odst. 3.1. smlouvy nepřetržitě, průběžně po celou dobu platnosti smlouvy v rozsahu a za podmínek stanovených v bodech 1. a 2. přílohy č. 1 smlouvy.
2. Servisní podpora uvedená v čl. III odst. 1.3. (*rotující ND*) smlouvy bude poskytována v souladu s ustanovením čl. III odst. 3.2. smlouvy nepřetržitě a postupně dílčím plněním na základě výzev k plnění po celou dobu platnosti smlouvy v rozsahu přílohy č. 2 smlouvy „Seznam náhradních dílů zabezpečených přístupem do externího fondu náhradních dílů (Pool Access)“ a za podmínek stanovených v bodě 3. přílohy č. 1 smlouvy.
3. Pro poskytování servisní podpory je poskytovatel povinen zavést a provozovat pro objednatele 24 hodin denně, každý den v roce telefonickou linku podpory: tel. č.: [REDAKCE] a e-mailovou adresu: [REDAKCE] V případě změny elektronické adresy či telefonního čísla linky podpory je poskytovatel povinen o této skutečnosti objednatele písemně informovat.
4. Poskytovatel je oprávněn přerušit provoz telefonické linky nebo e-mailové adresy z důvodu technické údržby max. jednou ve čtvrtletí po dobu 24 hodin. Toto přerušování je poskytovatel povinen oznámit písemně min. 7 kalendářních dnů předem Veliteli útvaru.
5. Velitel útvaru pověřil jako své zástupce k uplatnění požadavků na plnění servisní podpory

hrazené paušální platbou zástupce objednatele ve věcech technických uvedené v čl. I. smlouvy (dále jen „ZVT“).

6. V případě požadavku na dílčí plnění servisní podpory podle čl. III odst. 1.3. (*rotující ND*) ZVT vystaví a odešle podepsanou výzvu k plnění poskytovateli na e-mailovou adresu uvedenou v odst. 3 tohoto článku smlouvy a v případě výzvy k plnění v režimu AOG oznámí ZVT její odeslání poskytovateli na tel. č.: ■■■■■. Výzva k plnění se stává závaznou dnem doručení poskytovateli.
 - 6.1. Poskytovatel je povinen potvrdit doručení výzvy k plnění ZVT a případně ho informovat o jakékoli chybě ve výzvě, a to emailem zaslaným na adresu ZVT, který výzvu odeslal. Poskytovatel je povinen tak učinit bezodkladně nejpozději však do 4 hodin od okamžiku doručení. Výzva se považuje za doručenou okamžikem potvrzení o doručení e-mailové zprávy na adresu poskytovatele.
 - 6.2. Poskytovatel je povinen předat dílčí plnění servisní podpory v místě plnění nejpozději v den ukončení plnění, který byl stanoven v souladu s touto smlouvou ve výzvě k plnění.
 - 6.3. Dílčí plnění ZVT převezme, je-li provedeno řádně, bez vad, dle platných požadavků na balení, konzervaci, skladování a přepravu dílčího plnění, včetně předání příslušných dokumentů. ZVT po převzetí dílčího plnění v místě plnění potvrdí poskytovateli přejímací protokol s uvedeným číslem výzvy k plnění. Dnem splnění dílčího plnění se rozumí den podpisu přejímacího protokolu zástupci poskytovatele a ZVT vyhotoveného ve 2 výtiscích pro každou smluvní stranu jeden.
 - 6.4. ZVT nepřevezme dílčí plnění nebo část dílčího plnění, která při převzetí vykazuje nápadné a zřejmé vady. O této skutečnosti zástupci obou smluvních stran vyhotoví zápis o nepřevzetí plnění, v němž uvedou zejména skutečnosti rozhodné pro nepřevzetí dílčího plnění/část dílčího plnění, který potvrdí podpisem. Poskytovatel je v tomto případě povinen dodat nové dílčí plnění náhradním plněním.
 - 6.5. Poskytovatel je povinen v rámci dílčího plnění zabezpečit kompletní řešení dopravy včetně obalové techniky (viz bod 12. přílohy č. 1 smlouvy „Ostatní požadavky na plnění“).
7. Měsíční paušální platba za plnění servisní podpory bude poskytovateli zaplácena v plné výši, která je stanovena v ceníku část A za předpokladu, že tato servisní podpora byla poskytována všechny dny v měsíci, tj. nebyla přerušena podle odst. 9 tohoto čl. smlouvy nebo nenastalo prodlení/přerušování z důvodu dle čl. XVII. smlouvy. V případě přerušování plnění servisní podpory bude výše měsíční platby úměrně snížena.
8. Výše měsíční platby servisní podpory podle čl. III odst. 1.3. (*rotující ND*) byla stanovena za předpokladu provozu letounů: 2000 letových hodin za rok na oba letouny. V případě překročení tohoto průměru bude měsíční paušální platba navýšena dle tabulky „Cenové zvýšení pro zvýšení počtu letových hodin“ uvedené v ceníku část A. Příslušné zvýšení ceny bude uplatněno od měsíce následujícím po měsíci, ve kterém byl překročen příslušný počet hodin a bude trvat do konce daného kalendářního roku, ve kterém byl počet letových hodin překročen. Objednatel je povinen předkládat poskytovateli písemnou zprávu o skutečném počtu letových hodin, a to nejpozději **do 7 kalendářních dnů** následujícího měsíce.
9. **Přerušování plnění servisní podpory**
 - 9.1. Velitel útvaru je oprávněn nařít poskytovateli přerušování plnění jednotlivé servisní podpory v případě, že:
 - a) servisní podpora není plněna v souladu se smlouvou a poskytovatel byl minimálně dvakrát písemně upozorněn na tuto skutečnost, aniž by sjednal nápravu stavu, nebo

- b) poskytovatel ztratí způsobilost, pozbude oprávnění vydaná EASA (Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví), tzn. poskytovatel nebude oprávněn poskytovat servisní podporu letounů Airbus, přičemž tuto skutečnost je poskytovatel objednateli neprodleně oznámit.
- 9.2. Oznámení o přerušení plnění jednotlivé servisní podpory včetně uvedení odůvodnění je vydáno Velitelem útvaru a odesláno do datové schránky poskytovatele uvedené v čl. I. smlouvy. Účinnost oznámení o přerušení plnění jednotlivé servisní podpory nastává okamžikem jeho přijetí poskytovatelem.
- 9.3. Poskytovatel je oprávněn obnovit plnění servisní podpory na základě oznámení doručeného objednateli, jenž prokáže, že poskytovatel napravit příslušné nedostatky.
- 9.4. K přerušení plnění jednotlivé servisní podpory může dojít na základě písemného oznámení poskytovatele s uvedením odůvodnění objektivních příčin a doby přerušení.
- 9.5. Za časové období odpovídající přerušení plnění jednotlivé servisní podpory není poskytovatel oprávněn požadovat úhradu.

10. Služby chráněné duševním vlastnictvím

- 10.1. Objednatel v případě potřeby poskytne součinnost při uzavírání licenčních dohod a ujednání za účelem poskytování servisní podpory dle čl. III. odst. 1.2 smlouvy (*služby chráněné duševním vlastnictvím*).

B. Podmínky poskytování servisní podpory na základě objednávek

1. Servisní podpora uvedená v čl. III. odst. 1.4. až 1.8. smlouvy bude poskytována v souladu s ustanovením čl. III odst. 3.3. smlouvy postupně dílčím plněním na základě řádně vyplněné písemné objednávky podepsané oprávněným zástupcem poskytovatele a Velitelem útvaru.
2. Velitel útvaru pověřil jako své zástupce k provedení konzultace, odeslání objednávky, předání letecké techniky, kontrole plnění a převzetí servisní podpory dle ustanovení čl. III. odst. 1 smlouvy ZVT nebo jím písemně pověřenou osobu.
3. Objednávku na dílčí plnění servisní podpory lze uplatnit, tj. odeslat vyplněnou objednávku na e-mailovou adresu poskytovatele až po ukončení konzultace podle čl. V. smlouvy. Tato povinnost se nevztahuje na objednávky vystavené v režimu AOG.
4. Objednávku na dílčí plnění servisní podpory, u které je stanovena povinnost konzultace:
 - nelze vystavit nad rozsah servisní podpory stanovený v rámci konzultace a uvedený v nabídkovém listu nebo v rozporu s podmínkami této konzultace,
 - nelze vystavit s kratší dobou plnění, než byla stanovena při konzultaci,
 - nelze požadovat v jedné objednávce dílčí plnění servisní podpory, která mají různou dobu plnění (např. zboží s různou dobou dodání),
 - lze vystavit na jakoukoli z variant navržených poskytovatelem v nabídkovém listu příslušné konzultace,
 - lze vystavit i na část servisní podpory, která byla předmětem konzultace, pokud jsou tyto části v nabídkovém listu uvedeny a oceněny samostatně.
5. ZVT je povinen odeslat objednávku na e-mailovou adresu uvedenou v čl. VII. odst. 7 smlouvy, a v případě objednávky v režimu AOG oznámí ZVT odeslání poskytovateli na tel. č.: [REDACTED]
6. Poskytovatel je povinen potvrdit doručení objednávky ZVT a případně ho informovat o jakékoli chybě v objednávce, a to emailem zaslaným na adresu ZVT, který objednávku odeslal. Poskytovatel je povinen tak učinit nejpozději:
 - a) následující pracovní den po dni doručení objednávky,
 - b) do 4 hodin od okamžiku doručení, jestliže jde o objednávku v režimu AOG, v tomto

případě je poskytovatel dále povinen specifikovat plán plnění na základě objednávky, případně navrhnout alternativní řešení.

7. Poskytovatel je povinen zaslat jím podepsanou objednávku zpět ZVT nejpozději:
 - do 5 pracovních dnů od doručení objednávky poskytovateli,
 - následující pracovní den po dni doručení objednávky v režimu AOG.Podpisem objednávky zástupci obou smluvních stran je objednávka schválená a stává se závaznou pro obě smluvní strany.
8. V případě že poskytovatel nebude z objektivních důvodů schopen zaslat podepsanou objednávku ve lhůtě uvedené v odst. 7 tohoto čl. smlouvy, zašle před uplynutím této lhůty žádost ZVT o její prodloužení, včetně uvedení důvodů a informace o dalším postupu.
9. Při předávání letecké techniky poskytovateli k provedení dílčího plnění servisní podpory bude po provedené fyzické a dokumentační kontrole zástupci poskytovatele a ZVT sepsán a podepsán „Předávací protokol“ dle vzoru uvedeného v příloze č. 6 smlouvy („předávací protokol“). To platí rovněž při předání letecké techniky zástupci objednatele při zahájení plnění servisní podpory dle čl. III. odst. 1.6. smlouvy. V závislosti na jednotlivé servisní podpoře bude následně v rámci vstupní kontroly v místě plnění, po provedení kontroly technického stavu a úplnosti předávané letecké techniky, zástupci poskytovatele a ZVT, k předávacímu protokolu doplněn podepsaný přehled zjištěných závad dle předepsané provozní technické dokumentace.
10. ZVT je povinen předat leteckou techniku včetně provozní technické dokumentace ve stavu umožňujícím provedení dílčího plnění servisní podpory podle smlouvy. ZVT umožní poskytovateli přístup k letecké technice a převzetí letecké techniky v místě předání, které je uvedeno v příslušné objednávce, a to ode dne platnosti objednávky, nebo ode dne, který je v objednávce stanoven jako den zahájení plnění. V případě potřeby ZVT současně vytvoří podmínky pro zahájení dílčího plnění služby, zejména se jedná o:
 - a) přípravu letecké techniky k přeletu z letiště VÚ 8407 do místa plnění uvedeného v objednávce;
 - b) přelet letecké techniky do místa plnění a zpět;
 - c) v případě přepravy pověřených osob poskytovatele na palubách letadel AČR souvisejících s plněním předmětu této smlouvy je nutný písemný souhlas velitele VÚ 8407.
11. Poskytovatel je povinen zabezpečit skladování a zajištění převzaté letecké techniky k provedení dílčího plnění služby a již opravené letecké techniky proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejího předání pověřenému ZVT.
12. Poskytovatel je povinen předat dílčí plnění servisní podpory v místě plnění nejpozději v den ukončení plnění, který byl stanoven v souladu s touto smlouvou v objednávce. O převzetí, případně nepřevzetí dílčího plnění servisní podpory bude v rámci kontroly technického stavu a úplnosti předávané letecké techniky podle příslušné provozní dokumentace, sepsán a podepsán zástupci poskytovatele a ZVT přejímací protokol vyhotovený ve 2 výtiscích (pro každou smluvní stranu jeden). V přejímacím protokolu bude zejména uveden popis provedené servisní podpory a identifikace letecké techniky, popis technického stavu a úplnost letecké techniky. Jako přílohu přejímacího protokolu je poskytovatel povinen přiložit níže uvedené doklady vztahující se k předmětu plnění, nezbytné k převzetí a užívání dílčího plnění servisní podpory:
 - doklad vydaného příslušnou národní nebo nadnárodní autoritou, který prokazuje, že daná položka dílčího plnění je jako výrobek schválena pro užití v letectví,
 - „Osvědčení o uvolnění do provozu“ dle odst. 15 tohoto čl. smlouvy,

- „Stanovisko Úřadu k naplnění katalogizační doložky“ vystavené dle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“), je-li u dané položky dílčího plnění vyžadováno (viz č. IX. smlouvy).
13. Poskytovatel je oprávněn předat dílčí plnění servisní podpory i před datem stanoveným v objednávce. V tomto případě je poskytovatel povinen oznámit e-mailem ZVT datum a hodinu, kdy bude dílčí plnění připraveno k předání, a to min. 3 kalendářní dny před uvedeným termínem.
 14. Poskytovatel je povinen provést dílčí plnění servisní podpory s využitím nových letadlových částí a zařízení (tj. vyrobených maximálně 24 měsíců před jejich využitím poskytovatelem při provádění dílčího plnění servisní podpory) a nepoužitých letadlových částí a zařízení, nebo takových, které budou mít stejnou nebo vyšší provozní lhůtu meziopravní (dále jen „PLM“) než letecká technika, pro kterou budou použity. Poskytovatel je povinen na výzvu objednatele/Velitele útvaru předložit do 4 pracovních dnů doklady prokazující tuto skutečnost. Letadlové části a zařízení, které byly poskytovatelem při provádění dílčího plnění servisní podpory demontovány z letecké techniky a nahrazeny letadlovými částmi a zařízeními odpovídajícím výše uvedeným požadavkům, je poskytovatel povinen předložit ZVT před vlastním předáním dílčího plnění servisní podpory. ZVT rozhodne, které z těchto letadlových částí a zařízení od poskytovatele převezme spolu s dílčím plněním služby, o čemž musí být učiněn zápis v přijímacím protokolu. Ostatní letadlové části nebo zařízení prohlásí ZVT za odpad, jehož původcem je v souladu s ust. § 5 odst. 1) zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, poskytovatel s tím, že poskytovatel je povinen s tímto odpadem naložit v souladu s předmětným zákonem č. 541/2020 Sb. Následně je poskytovatel povinen předat ZVT protokol o provedení likvidace tohoto odpadu v souladu s výše uvedeným zákonem. Tato povinnost se vztahuje i na plnění servisní podpory dle čl. III. odst. 1.3. smlouvy (*rotující ND*).
 15. Letadlové části a zařízení použité poskytovatelem při provádění dílčího plnění servisní podpory musí splňovat:
 - a) platné normy a standardy vztahující se k danému výrobku, přičemž poskytovatel přiloží k přijímacímu protokolu originál nebo úředně ověřenou kopii dokladu, který prokazuje, že daná letadlová část nebo zařízení je jako výrobek schválen pro použití na daném typu letecké techniky, a to v českém nebo v anglickém jazyce.
 - b) požadavky EASA, případně FAA a musí být schválené pro použití na letounu A-319CJ, tzn., že musí být dodány:
 - s „Osvědčením o uvolnění do provozu“ dle podmínek EMAR 145 (F-1M) nebo s „Osvědčením o uvolnění do provozu“ dle podmínek EASA nebo FAA (Form 1) nebo s „Osvědčením o shodě vydaným výrobcem dílu“,
 - s „Osvědčením o uvolnění do provozu“ dle podmínek EASA (Form 1) nebo FAA (Form 8130-3).
 16. Poskytovatel je povinen vést zkušební a kontrolní záznamy o dílčím plnění servisní podpory tak, aby bylo možno prokázat shodu s požadavky stanovenými v čl. III smlouvy, a bylo možné provést předání dílčího plnění servisní podpory.
 17. V případech, kdy to budou vyžadovat předpisy o leteckém provozu, provede poskytovatel prostřednictvím svého zástupce po provedení dílčího plnění servisní podpory záznam do příslušné provozní technické dokumentace letecké techniky. Tato dokumentace bude poskytovateli předána spolu s leteckou technikou k provedení dílčího plnění.

18. Poskytovatel je povinen oznámit ZVT/Veliteli útvaru všechny okolnosti, které zjistí při provádění dílčího plnění servisní podpory, a které mohou mít vliv na změnu požadavků uvedených v objednávce.
 19. Poskytovatel se zavazuje provádět dílčí plnění ve stanovené kvalitě a bez vad, za použití technologických postupů odpovídajících kvalitativním předpisům výrobce letecké techniky a ostatních leteckých předpisů.
 20. Smluvní strany se dohodly na možnosti provádět kontroly v průběhu poskytování dílčího plnění, a to pověřenými zástupci smluvních stran, kterými jsou ZVT a jeden až dva zástupci určení poskytovatelem a objednatelem. Kontroly mohou být vyžadovány ZVT nebo zástupci poskytovatele a prováděny po vzájemné domluvě, a to při demontáži nebo při testování.
 21. Dílčí plnění je splněno, je-li provedeno řádně a včas, bez vad, dle platných požadavků na balení, konzervaci, skladování a přepravu dílčího plnění, včetně předání příslušných dokumentů. Dnem splnění dílčího plnění se rozumí den podpisu přijímacího protokolu.
 22. ZVT po převzetí dílčího plnění v místě plnění potvrdí poskytovateli přijímací protokol s uvedeným číslem objednávky. Pokud poskytovatel při odevzdání dílčího plnění přijímací protokol se všemi požadovanými náležitostmi uvedenými v odst. 12 tohoto článku smlouvy nepředloží, ZVT dílčí plnění nepřevzme.
 23. ZVT nepřevzme dílčí plnění nebo část dílčího plnění, která při převzetí vykazuje nápadné a zřejmé vady. O této skutečnosti zástupci obou smluvních stran vyhotoví zápis o nepřevzetí plnění, v němž uvedou zejména skutečnosti rozhodné pro nepřevzetí dílčího plnění/část dílčího plnění, který potvrdí podpisem. Poskytovatel je v tomto případě povinen dodat nové dílčí plnění náhradním plněním.
 24. Poskytovatel se zavazuje mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce min. 20 mil. Kč. Na písemnou výzvu objednatele je poskytovatel povinen kdykoliv po celou dobu plnění smlouvy tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.
 25. Poskytovatel je v případě servisní podpory dle čl. III. odst. 1.5. případně i 1.4. smlouvy oprávněn doručit dílčí plnění (dodání zboží, nebo opraveného dílu či zařízení) prostřednictvím kurýra nebo držitele poštovní licence po předchozí dohodě se ZVT. V tomto případě je poskytovatel povinen odeslat spolu s dílčím plněním všechny doklady nezbytné pro převzetí plnění včetně řádně vyplněného přijímacího protokolu ve dvou výtiscích. ZVT při převzetí takto doručeného dílčího plnění postupuje dle odst. 22 a 23 tohoto čl. smlouvy a v tomto případě platí následující:
 - po převzetí dílčího plnění je ZVT povinen odeslat jeden potvrzený přijímací protokol poskytovateli, a to neprodleně nebo nejpozději následující pracovní den po převzetí plnění,
 - jestliže ZVT nepřevzme dílčí plnění, je povinen odeslat dílčí plnění včetně záznamu o nepřevzetí plnění zpět poskytovateli na jeho doručovací adresu na náklady poskytovatele, a to neprodleně nebo nejpozději následující pracovní den po převzetí plnění.
- Tento postup lze obdobně použít i pro předání a převzetí dílčího plnění servisní podpory podle čl. III. odst. 1.3. smlouvy.
26. Poskytovatel je v případě servisní podpory dle čl. III. odst. 1.5. smlouvy povinen dodat zboží nové, pokud není v objednávce uvedeno jinak, včetně obalu, konzervace, vyhovující

- požadavkům výrobce zboží a příslušných platných nařízení (viz příloha č. 1 smlouvy „Ostatní požadavky na plnění“).
27. Servisní podporu dle čl. III. odst. 1.6. smlouvy je velitel útvaru oprávněn objednat v případech havarijní situace či situace ohrožující provoz letounu a při nedostatku vlastních zdrojů potřebných k zachování letové způsobilosti letounů, přičemž dílčí plnění je zahájeno na základě předávacího protokolu a ukončeno na základě přejímacího protokolu podepsaného ZVT a zástupcem poskytovatele.
- 27.1. Poskytovatel je povinen předat položku nájmu včetně dokumentů nezbytných k jejímu použití v místě plnění nejpozději v termínu zahájení plnění, který je uveden v příslušné objednávce.
- 27.2. Pokud je v objednávce požadována instalace nebo demontáž položky nájmu, je ZVT povinen umožnit poskytovateli přístup k letecké technice v místě plnění během běžné pracovní doby, tj. v pracovních dnech od 7:00 do 15:00 hodin, a to v době od podepsání objednávky do doby předání a převzetí položky nájmu, tj. podpisu protokolu o nájmu. V případě instalace je ZVT povinen zabezpečit montáž letecké techniky tak, aby položka nájmu byla poskytovatelem instalována a zprovozněna v požadovaný den zahájení nájmu.
- 27.3. Poskytovatel je povinen předat položku nájmu ve stavu vhodném pro použití v letectví a provozovatel (viz čl. III. odst. 1 smlouvy) je povinen na své náklady udržovat položku nájmu ve stavu způsobilém pro použití v letectví. ZVT je povinen poskytovatele informovat o vadách položky nájmu. Vadnou položku nelze používat pro účely stanovené touto smlouvou a na položce nájmu nesmí provozovatel provádět žádné změny.
- 27.4. Poskytovatel je oprávněn kontrolovat správné používání položky nájmu a ZVT je povinen tuto kontrolu poskytovateli umožnit a předložit dokumentaci související s položkou nájmu. V případě zjištění nesprávného používání položky nájmu je poskytovatel oprávněn požadovat okamžitou opravu.
- 27.5. Uživatel je oprávněn používat položku nájmu po dobu uvedenou v objednávce, nebo ukončit nájem před termínem ukončení uvedeném v objednávce. Lhůta pro předčasné ukončení nájmu činí 3 kalendářní dny od doručení požadavku o ukončení nájmu, přičemž ZVT je povinen odeslat písemný požadavek na e-mailovou adresu poskytovatele.
- 27.6. ZVT je povinen předat položku nájmu zpět poskytovateli v místě plnění nejpozději v den ukončení plnění, který je uveden v objednávce. Položka nájmu musí být předána ve stavu, v jakém byla přijata s ohledem na běžné opotřebení způsobené používáním. O ukončení dílčího plnění bude zástupci smluvních stran sepsán a podepsán protokol o nájmu.
- 27.7. Jestliže položka nájmu při ukončení dílčího plnění vykazuje poškození způsobené nevhodným používáním, poskytovatel položku nájmu převezme a zajistí její opravu na náklady objednatele. Prokazatelně vynaložené náklady na tuto opravu je poskytovatel povinen doložit. Oprava bude provedena bezplatně, jestliže vada na položce nájmu vznikla z příčiny, ke které došlo před zahájením nájmu nebo nezaviněně provozovatelem.
- 27.8. Poskytovatel není oprávněn požadovat zaplacení dílčího plnění servisní podpory dle objednávky za dobu, kdy provozovatel nemohl používat položku nájmu, např. z důvodu vady jím nezaviněné nebo z důvodu pravidelné údržby položky nájmu prováděné poskytovatelem.

28. V případě servisní podpory dle čl. III. odst. 1.7. smlouvy (*školení*) je dílčí plnění zahájeno v místě plnění a v termínu uvedeném v objednávce. Přítomnost účastníků školení bude zajištěna v pracovních dnech v pracovní době od 7:00 do 16:00 hodin, pokud se zástupci smluvních stran, Velitel útvaru a zástupce poskytovatele písemně nedohodnou na jiných podmínkách.
- 28.1. Pokud je místem dílčího plnění VÚ 8407 nebo jiná budova, která je majetkem rezortu MO, je objednatel/Velitel útvaru povinen poskytnout místnost s nezbytným vybavením pro zajištění školení. V ostatních případech je poskytovatel povinen zajistit místnost pro provedení školení včetně nezbytného vybavení a vždy zajistit a poskytnout potřebné školící materiály každému účastníkovi během prvního dne školení.
- 28.2. Poskytovatel je povinen provést školení v českém nebo anglickém jazyce. Dále je povinen vést denní záznamy o probíhajícím školení a obsahu jednotlivých lekcí, včetně jména vyučujícího a jmenného seznamu účastníků školení.
- 28.3. Poskytovatel je povinen udělit každému účastníku školení příslušná oprávnění a předat osvědčení, a dokumenty získané úspěšným složením zkoušky, je-li tato vyžadována příslušnými leteckými předpisy, a to nejpozději během posledního dne školení. Osvědčení o absolvování školení musí obsahovat zejména: místo školení, den zahájení a ukončení školení nebo délku školení, téma školení, jméno a příjmení účastníka školení a podpis osoby oprávněné nařízením EASA (event. FAA ekvivalent).
- 28.4. Po provedení školení je poskytovatel povinen zpracovat a předat ZVT přejímací protokol o provedení dílčího plnění, obsahující číslo objednávky, místo plnění, den zahájení a ukončení, téma školení a jmenný seznam účastníků školení. V případě že dílčí plnění bylo poskytnuto řádně v souladu s ustanoveními této smlouvy, ZVT podepíše přejímací protokol.

IX.

Katalogizace majetku

1. Poskytovatel bere na vědomí, že položky majetku, tj. nové náhradní díly dosud nekatalogizované (určí ZVT v konkrétní objednávce) budou předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb. K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku, které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO a Jednotného systému katalogizace se poskytovatel zavazuje postupovat v souladu s přílohou č. 8 „Katalogizační doložka“ smlouvy.

X.

Fakturační a platební podmínky

1. Platba za poskytování servisní podpory bude provedena na základě daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vyhotoveném poskytovatelem písemně v českém jazyce poskytovatelem a doručeném objednateli, přičemž zúčtovacím obdobím je uplynulý kalendářní měsíc.
2. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ, a dále tyto údaje:
 - označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - cenu celkem za plnění v Kč bez DPH a včetně DPH, tj. celkovou měsíční platbu odpovídající souhrnné částce za dílčí plnění servisní podpory v měsíci, ke kterému se faktura vztahuje,

- jednotlivé ceny servisní podpory hrazené paušálními platbami za daný měsíc uvedené samostatně,
 - jednotlivé ceny servisní podpory uvedené samostatně, včetně čísel objednávek, na základě kterých byla dílčí plnění poskytnuta; jedná se o ceny dílčích plnění servisní podpory, které byly ukončeny a přijaty zástupcem objednatele v měsíci, za který je faktura vystavena, a to včetně podrobného rozpisu fakturované ceny,
 - náklady konzultace dle čl. V. odst. 14 smlouvy,
 - označení peněžního ústavu a čísla účtu poskytovatele, na který má být poukázána platba.
3. Poskytovatel doručí fakturu na adresu: Vojenský útvar 8407,
Mladoboleslavská 300, 197 00 Praha 9 – Kbely,
do 7. kalendářního dne v měsíci, který následuje po měsíci, ke kterému se vystavená faktura vztahuje.
4. Faktura musí obsahovat následující přílohy:
- kopie poptávkového listu a nabídkového listu, pokud konzultace proběhla,
 - kopie podepsané výzvy k plnění (každé, která byla splněna v příslušném kalendářním měsíci),
 - kopie podepsané objednávky (každé, která byla splněna v příslušném kalendářním měsíci), včetně podkladových materiálů k rozpisu fakturované ceny,
 - kopie podepsaného předávacího protokolu bez příloh, pokud byl vystaven,
 - kopie podepsaného přejímacího protokolu bez příloh (každého dílčího plnění ukončeného v příslušném kalendářním měsíci),
 - kalkulace nákladů konzultace dle čl. V. odst. 14 smlouvy, pokud tyto náklady faktura zahrnuje,
 - doklady prokazující skutečné náklady dle čl. IV. odst. 3 smlouvy.
5. Splatnost faktury je **30 kalendářních dnů** ode dne doručení faktury se všemi náležitostmi a příloženými doklady. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této smlouvy. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem připsání platby na účet poskytovatele.
6. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
7. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení poskytovatel vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží nová ode dne doručení nové faktury objednateli. Poskytovatel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení vrácené faktury poskytovateli.
8. Pokud budou u poskytovatele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

XI

Vlastnické právo a odpovědnost za škody

1. Vlastníkem letecké techniky předané poskytovateli k poskytnutí dílčího plnění servisní podpory zůstává po celou dobu provádění dílčího plnění servisní podpory objednatel.
2. Nebezpečí škody na předané letecké technice, k poskytnutí dílčího plnění servisní podpory nebo po jeho provedení, přechází z objednatele na poskytovatele okamžikem podpisu

předávacího protokolu oběma smluvními stranami a zpětně přechází z poskytovatele na objednatele podpisem přijímacího protokolu.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

XII.

Záruka za jakost, reklamace, odstraňování vad

1. V souladu s ust. § 2619 odst. 1 OZ ve spojení s ust. § 2113 a násl. OZ poskytovatel přejímá záruku za jakost následovně:
 - 1.1. Záruka na opravené letadlové části a zařízení činí 12 měsíců, nebo 500 letových hodin od data převzetí objednatelem, přičemž platí parametr dosažený dříve.
 - 1.2. Záruka na provedené práce a opravy činí 6 měsíců, nebo 500 letových hodin od data převzetí objednatelem, přičemž platí parametr dosažený dříve.
 - 1.3. Záruka na zboží (vyjma spotřebního materiálu) činí 12 měsíců, nebo 500 letových hodin od data převzetí objednatelem, přičemž platí parametr dosažený dříve.

V případě, že je u některého komponentu opravované letadlové části a zařízení uvedena v atestátu (průvodní dokumentaci) vyšší hodnota záruky, než je hodnota celkové záruky uvedená v tomto odstavci, platí hodnota záruky uvedená v atestátu.

2. Vady poskytnutého dílčího plnění servisní podpory, které se projeví během záruční doby (dále jen „**vady dílčího plnění v záruce**“) uplatňuje ZVT se souhlasem Velitele útvaru u poskytovatele bezodkladně po jejich zjištění elektronicky datovou zprávou nebo emailem (odesláním dokumentu se zaručeným elektronickým podpisem) na adresu: [REDACTED] V písemném oznámení musí být vada dílčího plnění v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále ZVT v písemném oznámení uvede požadavky, jakým způsobem požaduje vadu dílčího plnění v záruce odstranit.
3. Poskytovatel se elektronicky datovou zprávou nebo e-mailem (dokument se zaručeným elektronickým podpisem) na adresu odesílatele oznámí vadu dílčího plnění v záruce vyjádří k odpovědnosti za vady dílčího plnění v záruce **do 5 pracovních dnů** po obdržení oznámení, a to min. v rozsahu, že oznámení o reklamaci obdržel a zahájil úkony (uvede jaké) k odstranění vady. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady dílčího plnění v záruce uznal v plném rozsahu.
4. Vady dílčího plnění v záruce budou odstraněny poskytovatelem nejpozději do **60 kalendářních dnů** od uznání odpovědnosti za vady dílčího plnění v záruce poskytovatelem, pokud se strany v odůvodněných případech nedohodnou jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán ZVT a poskytovatelem „Protokol o odstranění vady a předání dílčího plnění servisní podpory“.
5. V případě reklamace ND neuvedeného v Poolu nebo údržby a opravy, přičemž reklamovaná vada způsobí neschopnost letu, je poskytovatel povinen po dobu reklamace poskytnout bezplatně náhradní díl, nutný k zabezpečení schopnosti letu.

XIII.

Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925, § 2099 až 2112 a § 2615 OZ. Pro uplatňování práv z vadného plnění se použijí ustanovení čl. XII. odst. 2 až 4 smlouvy obdobně.

XIV.**Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

1. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě prodlení s odevzdáním dílčího plnění v termínech uvedených v oboustranně potvrzené objednávce smluvní pokutu ve výši **0,2 % z ceny každé nesplněné objednávky v Kč včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku předmětné objednávky. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě přerušení plnění servisní podpory dle čl. VIII. A. odst. 9 smlouvy trvajícím déle než 30 kalendářních dnů smluvní pokutu ve výši **0,2 % z ceny měsíční paušální platby v Kč včetně DPH** za poskytování jednotlivé servisní podpory, za každý započatý den prodlení, a to až do ukončení přerušení. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká 31 den přerušení plnění.
3. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě prodlení s odevzdáním dílčího plnění servisní podpory dle čl. III. odst. 1.3. smlouvy v termínech dle čl. VII. odst. 3 a 6 smlouvy uvedených ve výzvě k plnění smluvní pokutu ve výši **0,2 % z ceny měsíční paušální platby v Kč včetně DPH** za poskytování uvedené servisní podpory za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku předmětné výzvy k plnění. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě prodlení s odevzdáním / zahájením dílčího plnění servisní podpory na základě **objednávky v režimu AOG** v termínech dle čl. VII. odst. 6 smlouvy smluvní pokutu ve výši **8 000,00 Kč** za každý započatý den prodlení, a to až do splnění / zahájení závazku nebo do zániku předmětné objednávky v režimu AOG. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
5. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě porušení povinností stanovených v čl. V. odst. 5 smlouvy, čl. VII. odst. 7 smlouvy, čl. VIII. A. odst. 3 smlouvy, smluvní pokutu ve výši **7 000,00 Kč**, a to za každé samostatné porušení.
6. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě prodlení s plněním povinností stanovených v čl. V. odst. 10 a 12 smlouvy, čl. VIII. B. odst. 6.a) a 7 smlouvy, smluvní pokutu ve výši **5 000,00 Kč** za každý započatý den prodlení až do splnění závazku nebo jeho zániku. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
7. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě prodlení s plněním povinností stanovených v čl. VIII. A odst. 6.1 a čl. VIII. B. odst. 6.b) smlouvy smluvní pokutu ve výši **3 000,00 Kč** za každou započatou hodinu prodlení až do splnění závazku nebo jeho zániku. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká první hodinou prodlení.
8. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. XII. smlouvy smluvní pokutu ve výši **2 000,00 Kč** za každý započatý den prodlení, kdy objednatel nemůže používat leteckou techniku k účelu, ke kterému je určena a na kterou požadoval dílčí plnění servisní podpory, a to až do podpisu „Protokolu o odstranění vady a předání dílčího plnění“. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XVI. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení. Totéž platí i pro případ nedodržení sjednaného termínu odstranění vady z vadného plnění podle podmínek uvedených v čl. XIII. smlouvy.

9. Poskytovatel zaplatí objednateli v případě porušení povinností uvedených v čl. XV. odst. 6 smlouvy smluvní pokutu ve výši **500 000,00 Kč**, a to za každý jednotlivý případ.
10. V případě nedodržení povinností poskytovatele uvedených v čl. VIII. smlouvy, zaplatí poskytovatel jednorázovou pokutu ve výši **10 000,00 Kč** za každou samostatně nedodržanou povinnost, není-li v tomto čl. stanoveno jinak.
11. Objednatel zaplatí poskytovateli v případě prodlení s plněním povinností stanovených v bodech 3.8. a 3.9. přílohy č. 1. smlouvy, čl. VIII. B. odst. 27.6. smlouvy smluvní pokutu ve výši **3 000,00 Kč** za každý započatý den prodlení až do splnění závazku. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
12. Objednatel zaplatí poskytovateli v případě nedodržení povinností stanovených v čl. V. odst. 7 a čl. VIII. B. odst. 10 smlouvy smluvní pokutu ve výši **7 000,00 Kč** za každé samostatné porušení.
13. Objednatel zaplatí poskytovateli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 351/2013 Sb.“), podle ustanovení § 1970 OZ.
14. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty zaplatí poskytovatel objednateli úrok z prodlení v zákonné výši stanovené NV č. 351/2013 Sb.
15. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
16. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XV.

Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Poskytovatel prohlašuje, že odevzdané dílčí plnění není zatíženo žádnými právy třetích osob. Poskytovatel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

Plněním závazků dle této smlouvy poskytovatelem i jeho poddodavateli, přechází na objednatele veškerá práva k užití předmětů práv duševního vlastnictví a jejich částí, jež jsou vlastnictvím poskytovatele, jeho poddodavatelů nebo jakékoliv třetí strany, která poskytovateli poskytla licenci. Poskytovatel poskytne objednateli licence k předmětům takového duševního vlastnictví, které je nezbytné pro využití těchto předmětů objednatelem. Jedná se především o licence k využití technické dokumentace, či pracovních postupů objednatelem. Poskytovatel a poddodavatelé zůstanou výlučnými vlastníky jakýchkoliv práv k duševnímu vlastnictví souvisejících s plněním dle této smlouvy. Případné poskytnutí licence k předmětům duševního vlastnictví bude řešeno uzavřením licenčních, popř. podlicenčních smluv s vlastníky těchto práv.

4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
6. Poskytovatel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
7. Objednatel bude osobní údaje poskytnuté poskytovatelem na základě této smlouvy zpracovávat v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
8. Poskytovatel souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy.
9. Poskytovatel není oprávněn zcela postoupit na třetí osobu tuto smlouvu jako celek.
10. Poskytovatel prohlašuje, že má platné certifikáty, oprávnění apod. potřebná k plnění předmětu této smlouvy, zejména osvědčení k požadovaným činnostem pro letouny A-319 podle (EASA, FAA) v souladu s platným nařízením EU č. 1321/2014. V případě pořízování služeb u poddodavatelů je má tento poddodavatel.
11. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena prostřednictvím doporučené poštovní zásilky nebo datovou zprávou na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak.
12. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. Smluvní strany sjednávají, že za okamžik doručení zprávy v elektronické podobě se považuje její dodání do schránky adresáta.
13. Objednatel je koncovým uživatelem plnění závazků dle této smlouvy a nebude toto plnění dále reexportovat.

XVI.

Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) výpovědí ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 6 měsíců, která začíná běžet od prvního dne následujícího po doručení výpovědi poskytovateli;
 - d) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku dílčího plnění objednatelem pro její podstatné porušení poskytovatelem, přičemž odstoupení je možné i od jednotlivé objednávky;
 - e) výpovědí s výpovědní lhůtou 1 měsíce, která začíná běžet od prvního dne následujícího po doručení výpovědi poskytovateli, nebo jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem, a to v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;

- f) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku dílčího plnění objednatelem v případě, že poskytovatel je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla poskytovatele;
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany poskytovatele ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí zejména:
- a) opakované (min. 3 x) přerušení plnění servisní podpory dle čl. VIII. A. odst. 9 smlouvy trvající déle než 30 kalendářních dnů;
 - b) opakované prodlení (min. 3 x) s odevzdáním dílčího plnění na základě řádně vyplněné a podepsané písemné objednávky servisní podpory o více jak 30 kalendářních dnů (prodlení s odevzdáním jednotlivého dílčího plnění na základě řádně vyplněné a podepsané písemné objednávky servisní podpory o více jak 30 kalendářních dnů je podstatným porušením zakládajícím objednateli právo odstoupit i od jednotlivé objednávky);
 - c) nedodržení sjednané jakosti, množství nebo předmětu dílčího plnění;
 - d) nedodržení ujednání o záruce za jakost dílčího plnění v souladu s ustanovením čl. XII. odst. 1. smlouvy;
 - e) prodlení s odstraněním vad dílčího plnění v záruce o více jak 30 kalendářních dnů;
 - f) nepravdivost prohlášení uvedeného v čl. XV. odst. 10 smlouvy;
 - g) prodlení s odstraněním vad z vadného plnění servisní podpory o více jak 30 kalendářních dnů.
3. V případě jednostranného odstoupení objednatele od smlouvy dle odst. 1 písm. d) až f) tohoto článku, nemá poskytovatel právo na náhradu účelně a prokazatelně vynaložených nákladů.
4. V případě, že objednatel nevyužije práva odstoupit od smlouvy pro její podstatné porušení, je oprávněn od smlouvy odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné, tj. objednatel poskytne poskytovateli přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění dle ust. § 1978 OZ.

XVII.

Okolnosti vylučující odpovědnost

1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle objednávky (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z objednávky, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z objednávky vznik či existenci těchto překážek mohla předpokládat.
2. Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění plnění podle objednávky, či zánik nebo zrušení závazků podle objednávky, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Poskytovatel ani objednatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší možné době. V případě porušení této povinnosti kteroukoliv ze smluvních stran se má za to, že dotčená smluvní strana je v prodlení s plněním svých povinností dle objednávky.

3. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle objednávky dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
4. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla již v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.
5. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Dobu trvání příslušné překážky je dotčena smluvní strana povinná objektivně prokázat.

XVIII.

Závěrečná ujednání

1. Smlouva je vyhotovena elektronicky o 22 stranách a 11 přílohách o 38 stranách.
2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými, elektronicky vyhotovenými a podepsanými, vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1. OZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své elektronické podpisy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
 - příloha č. 1 – „Specifikace servisní podpory letounů A-319CJ – 10 stran;
 - příloha č. 2 – „Seznam náhradních dílů krytých přístupem do externího fondu náhradních dílů“ – 12 stran;
 - příloha č. 3 – „Poptávkový list“ – 1 strana;
 - příloha č. 4 – „Výzva k plnění“ – 1 strana;
 - příloha č. 5 – „Objednávka“ – 1 strana;
 - příloha č. 6 – „Předávací protokol“ – 2 strany;
 - příloha č. 7 – „Přejímací protokol“ – 2 strany;
 - příloha č. 8 – „Katalogizační doložka“ – 1 strana;
 - příloha č. 9 – „Technická dokumentace“ – 4 strany;
 - příloha č. 10 – „Ceník servisní podpory“ – 3 strany;
 - příloha č. 11 – „Vzorec pro meziroční eskalaci cen“ – 1 strana.

Předseda představenstva
JOB AIR Technic a.s.
Ing. Vladimír STULANČÁK
podepsáno elektronicky

Člen představenstva
JOB AIR Technic a.s.
Ing. Richard PANC
podepsáno elektronicky

Náměstek pro řízení
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Mgr. Lubor KOUDELKA
podepsáno elektronicky

Ing.
Vladimír
Stulančák
Digitálně podepsal Ing.
Vladimír Stulančák
Datum: 2022.08.23
10:47:42 +02'00'

Richard
Panc
Digitálně podepsal
Richard Panc
Datum: 2022.08.23
09:48:50 +02'00'

Specifikace servisní podpory letounů A-319CJ

Popis dílčích činností servisní podpory, jejich rozsahu a požadavků na plnění

1. **Řízení zachování letové způsobilosti – Continuing Airworthiness Management Organization („CAMO“)** – prováděné nepřetržitě hrazené paušální platbou
 - 1.1. Zavedení letounů, letových dat a sledovaných letadlových celků do systému plánování údržby (např. AMOS, apod.).
 - 1.2. Možnost přístupu do systému plánování údržby prostřednictvím pověřených osob u Vojenského útvaru 8407 Praha (dále jen „uživatel“ / „základna“) včetně možnosti zápisu do systému na úrovni vykonávání údržby základnou.
 - 1.3. Sledování a správa vydaných AD (Airworthiness Directive), AOT (All Operators Transmission) a SB (Service Bulletin) včetně doporučení k provedení.
 - 1.4. Sledování parametrů motorů a spotřeby oleje motorů (Engine Trend Monitoring) v souladu s požadavky Mezinárodní organizace civilní leteckví pro ETOPS 180 (Extended range operations with two-engine airplanes) včetně vyhodnocování parametrů ovlivňujících provoz a výkonové parametry motorů, a to dvakrát ročně a vždy po provedení těžké údržby.
 - 1.5. Realizace a optimalizace plánu údržby letounů (Maintenance Planning Document – MPD):
 - Plánování jednotlivých úkonů údržby v souladu s platným MPD.
 - Návrhy a příprava požadovaných modifikací a retrofitů.
 - Podpora přípravy oprav motorů a APU (pomocné energetické jednotky).
 - Evidence historie a aktuálního řešení závad, poruch, poškození a jejich oprav, aktualizace v systému údržby.
 - 1.6. Požadavky na plnění:
 - **Řízení zachování letové způsobilosti** provádí organizace oprávněná dle nařízení EU 1321/2014, pro typ A-319CJ (případně pro řadu A-320) za použití SW např. AMOS. V případě použití alternativního SW poskytovatel zabezpečí bezztrátový převod *kompletních dat** - tj. včetně denních přírůstků náletů (Flight Hours - FH, Flight Cycles – FC draku, motorů a Auxiliary Power Unit - APU), od začátku evidence dat v systému AMOS nejpozději **do 7 kalendářních dnů od podpisu smlouvy**.
 - *Kompletní Data:
 - FH, FC
 - Termíny provedených prací, bodů údržby, revizí, ... (Last performed / next due)
 - Rotující celky (Hard Time, OCCM - On Condition Condition Monitoring)
 - ID, historie výměn
 - Historie provedených prací, záznamů - TaskCard, WorkOrder, WorkPackage
 - ID, obsah práce, kdo provedl, datum
 - Status AD, SB, ...
 - Záznamy o doplňování oleje do motorů a APU
 - Poskytovatel zabezpečí prostřednictvím / v rámci CAMO průběžné monitorování vydaných AD (Airworthiness Directive), AOT (All Operators Transmission) a SB (Service Bulletin), jejich platnost a použitelnost pro letouny, a také vydání doporučení k jejich provedení.
 - Poskytovatel zabezpečí v pravidelném intervalu **minimálně čtvrtletně** poskytování seznamu těchto AD, AOT a SB doporučených k provedení na letounech, včetně aktuálního statusu pro letouny, doporučeného termínu provedení, informace o dostupnosti materiálu pro jejich provedení a časové náročnosti jejich provedení.

- Poskytovatel zabezpečí, v případě povinných AD a SB vydaných výrobcem letounů, komponent nebo EASA, včasné upozornění uživatele na tuto skutečnost a zabezpečí vedení elektronické evidence těchto povinných AD a SB včetně aktuálního statusu pro letouny, doporučeného termínu provedení, informace o dostupnosti materiálu pro jejich provedení a časové náročnosti jejich provedení.
- Poskytovatel prostřednictvím / v rámci CAMO zabezpečí průběžné monitorování požadavků Úřadu pro civilní letectví týkající se letounů a jejich komponent s určením jejich použitelnosti pro letouny vzhledem k velikosti flotily a případně vydání příslušných doporučení.
- Poskytovatel je povinen pravidelně a souvisle monitorovat, zaznamenávat a vyhodnocovat parametry motorů na letounech v souladu s ETOPS 180. V případě nepříznivé změny v parametrech motorů poskytovatel navrhne příslušná nápravná opatření pro daný motor.
- Poskytovatel pravidelně, **minimálně jednou za období 6 měsíců**, ve spolupráci s uživatelem provede prověrku údajů o stavu a vývoji spolehlivosti letounů a jejich komponent.
- Poskytovatel na vyžádání poskytne uživateli kompletní záznamy výše uvedených dat (motorových - vzletová, letová, archivační data; údajů o letounech, APU a vývoji spolehlivosti, apod.)
- Poskytovatel poskytne uživateli letounů pravidelné revizní služby k začlenění revizí MPD a dalších příslušných nařízení jako např. ALS1-5, AD, SB, WFD, CMM, apod. do programu údržby letounu (AMP - Aircraft Maintenance Program). Uživatel následně zabezpečí schválení AMP národní autoritou.
- Poskytovatel poskytne uživateli pravidelné revizní služby k aktualizaci a tvorbě karet úkonů (Task Cards) dle provedených změn v AMP, AMM - Aircraft Maintenance manual a dle zkušeností z údržby letounů. Tyto karty budou dále použity pro tvorbu rozvrhu prací (WorkPackage) nezbytných pro provedení plánovaných prací vyšší údržby.
- Poskytovatel se zavazuje vést elektronický přehled operačních a skladovacích limitů jednotlivých částí letounů dle AMP, sekce Component Operational and Storage Limits (COSL). Tyto limity budou nastaveny pro každou použitelnou část letounů a budou sloužit ke sledování zbývajících limitů. Na vyžádání uživatele poskytovatel poskytne přehled vedených údajů.
- Poskytovatel se zavazuje vést elektronický přehled stavu sledovaných částí letounů udržovaných dle stavu (On Condition Components). Na vyžádání uživatele poskytovatel poskytne přehled vedených údajů.
- Poskytovatel se zavazuje uživateli průběžně online poskytovat rozvrhy prací (WorkPackages Summary) pro všechny stupně údržby (Single Running Task) a výše (A, 2A, 4A, R, C, 2C, ...).
- Poskytovatel bude shromažďovat elektronicky použitelné údaje o poškození struktury letounu a tyto data povede ve formě Dent and Buckle Chart, a současně uživateli zabezpečí přístup k této databázi (např. prostřednictvím systému AMOS).
- Poskytovatel zabezpečí asistenční službu dostupnou v režimu 24/7/365 buď telefonicky nebo e-mailem nebo přes SITA adresu pro potřeby technických konzultací k odstranění závad a provozních nesrovnalostí. Služba bude zahrnovat všechny ATA100 kapitoly dle AMM a Structure Repair Manual (SRM). Poskytovatel navrhne rozbor situace a možný způsob řešení **do 4 hodin** od přijetí požadavku uživatele. Jedná se o asistenční službu specializovaného personálu schopného řešit urgentní konzultace v režimu AOG (například odborná rada při řešení závady mimo domovskou základnu).

- Poskytovatel zabezpečí průběžnou správu limitů a s nimi spojených bodů údržby letadla, motorů a rotujících celků tak, jak jsou definovány ve schváleném programu údržby (Maintenance Program – MP) a zabezpečí uživateli online přístup k informacím o nadcházejících bodech údržby (Next-Due-List / Maintenance Forecast / Component Forecast).
 - Poskytovatel poskytne **čtvrtletně** prognózu událostí údržby (Maintenance Event) na základě schváleného programu údržby, požadavků (provozovatele) AČR, požadavků AAR (Airworthiness Authority Requirements) a odložených závad.
 - Poskytovatel poskytne uživateli na vyžádání online kompletní seznam (WorkPackage) všech úkonů naplánovaných na nadcházející událost údržby. Uživatel letounů poskytne vyplněné protokoly o provedené údržbě poskytovateli, který je provede a zpracuje do systému plánování údržby.
- 1.7. Poskytovatel je **povinen** zabezpečit přímý komunikační kanál (*dle Part 145 nebo dle EMAR 145*) mezi organizací zabezpečující CAMO (oddělení plánování údržby) a tím kdo fyzicky provádí údržbu, tj. uživatel (v případě Singl running tasks, SB, neplánovaná údržba - opravy, lehká údržba – typ A,...) a organizace, která provádí těžkou údržbu (pokud to není sám poskytovatel).
- 2. Zabezpečení provozu letecké techniky – služby chráněné duševním vlastnictvím – prováděné průběžně po celou dobu platnosti smlouvy a hrazené paušální platbou**
- 2.1. Přístup na portál Airbus World včetně využití všech dostupných funkcí
- 2.2. Přístup do systému online zpracování technických letových údajů během letu z pozemního stanoviště objednatele a do příslušné dokumentace; systém Airman Web, Sky Wise nebo obdobný, pro potřeby AČR
- 2.3. Zabezpečení a aktualizace SW pro pozemní a létající personál:
- FlySmart a PEP (Performance Engineering Program) včetně potřebných licencí, dohod a pravidelných aktualizací SW
 - Aktualizace SW „eADL Connect Kit“ a souvisejícího SW pro zpracování databází letounů a jejich následné zavedení cestou, do letounu instalovaného HW, „Enhanced Aircraft Data Loader (e-ADL)“
 - Periodická obnova licence na software One NAV+ verze Export (Honeywell) v aktuální verzi pro zpracování navigačních databází.
 - K zabezpečení provozu letounů je objednatel oprávněn po poskytovateli požadovat dodání SW nezbytného k optimálnímu a plynulému sledování, vyhodnocování a správnému zabezpečení letového provozu letounů.
 - V případě změny názvu SW pro použití na letounech bude tento zahrnut do poskytované aktualizace.
- 2.4. Zabezpečení aktuální technické dokumentace letounů A-319CJ (viz příloha č. 9 smlouvy) výrobních čísel MSN 02801 a 03085 přímo od výrobce se zabezpečením přístupu na jejich webové prostředí.
- 2.5. Zabezpečení technické dokumentace motorů CFM 56-5B7 výrobních čísel: 577655, 577669, 697219, 697237 a pomocných energetických jednotek (APU) Honeywell 131-9A výrobních čísel: P3217, P3508 a ostatních komponent použitých na letounech výrobních čísel MSN 02801 a 03085 (CMM, technické výkresy, schémata zapojení, atp.) přímo od výrobců se zabezpečením přístupu na jejich webové prostředí.
- 2.6. Zabezpečení pravidelných aktualizací Navigačních databází pro Flight Management System– Honeywell Pegasus standard H2CC14 (Release 1A) na základě podkladových mapových dat Jeppesen splňující následující požadavky:
- Navigační informace pro palubní FMS (Flight Management System) letounů Airbus

A-319CJ, typ FMGC C13042AA07; Typ FMS Honeywell Pegasus H2CC14 se SW PN: PS 4087600-903.

- Formát FMS NAV DB Release 1A (Flex format), který je přesně definován výrobcem HW. Databáze musí být ve formátu ARINC 424, kompatibilní s uvedeným HW a SW. V případě provedení změny v hardware během platnosti smlouvy poskytovatel zabezpečí i odpovídající změna databázových formátů.
- Poskytovatel zabezpečí přímý odběr databází z elektronického úložiště výrobce, aby zůstala zachována integrita dat a zároveň, aby se zamezilo degradaci kvality.
- Formát distribučního balíku dat se požaduje v přípravě pro zpracování do Enhanced Aircraft Data Loader (e-ADL) instalovaných na letounech A-319CJ provozovaných (AČR) s následujícími požadavky:
 - základní zdrojová data produkovaná firmou JEPPESEN, v cyklu AIRAC;
 - možnost získání mimořádných změn obsahu databází mimo pravidelné cykly zdarma, minimálně dvakrát ročně na databázi;
 - označení navigačních databází unikátním identifikačním znakem CEF- „AIRAC revize“ (CEF = Czech Air Force) k zabránění zneužití jiným provozovatelem;
 - dodání databází v elektronické podobě v souladu s kvalitativními standardy požadovanými výrobcem na přímé elektronické vyzvednutí z jeho úložiště;
 - vlastní identifikační a přístupové údaje pro uživatele pro vyzvednutí z úložiště výrobce k jednoznačné identifikaci při dodání;
 - prodloužení stávající licence software „OneNAV+ EXPORT“ s platností po dobu smlouvy pro správu, kontrolu a údržbu databáze,
 - pro management obsahu databáze poskytovatel zabezpečí přímý kontakt s výrobcem databáze pro zvýšení bezpečnosti a operability.
 - V případě provedení retrofitu nebo výměny navigačního HW bude požadován formát databáze vhodný pro nový typ HW.

2.7. Zabezpečení pravidelných aktualizací Terrain databází pro systém Enhanced Ground Proximity System (EGPWS) na základě podkladových mapových dat Jeppesen v pravidelných AIRAC cyklech. Typ jednotky: EGPWC PN 965-1676-001.

- Způsob zpracování a vyzvednutí (převzetí) jako u Navigačních databází FMS. V případě provedení změny v hardware během platnosti smlouvy poskytovatel zabezpečí odpovídající změnu databázových formátů.

2.8. Požadavky na provádění/plnění služeb chráněných duševním vlastnictvím:

- Poskytovatel zajistí všechny potřebné dohody mezi poskytovateli jednotlivých služeb a SW, poskytovatelem a uživatelem letounů, nutné pro řádné a bezproblémové užívání uvedených služeb a SW (viz. bod 2.10.).
- Poskytovatel zajistí pravidelné aktualizace uvedeného SW.
- V případě náhrady dané služby nebo SW novým produktem poskytovatel zajistí plynulý přechod na nový produkt beze ztráty dat uživatele, tak aby nedošlo k omezení nebo přerušení letové způsobilosti letounů.
- Poskytovatel zajistí pravidelné aktualizace databází palubních systémů letounů (EGPWS, FMS - Honeywell, Jeppesen,...)
- Poskytovatel zajistí dodání aktualizované technické dokumentace bez neodůvodněného odkladu.

2.9. Dohody a licence pro provádění/plnění služeb chráněných duševním vlastnictvím:

Jedná se zejména o služby přístupu k dokumentaci a softwarovému vybavení výrobce letounů se zvláštními licenčními ujednáními vyžadovanými výrobcem jak letounů, tak i samotného software.

Výrobcem letounů a vlastníkem licenčních práv k požadovaným nástrojům je společnost Airbus, se sídlem 1, Rond Point Maurice Bellonte, 31707 Blagnac Cedex, France

(dále jen „společnost Airbus“). Výrobcem motorů a vlastníkem práv k dokumentaci je CFM International, One Neumann Way, Cincinnati, OH, 45215, USA (dále jen „společnost CFM“).

Výrobcem pomocného zdroje (APU) a vlastníkem práv k dokumentaci je Honeywell International Inc., 251 Little Falls Drive, DE198 Wilmington, Wilmington, New Castle, Centerville Road 2711, DE 19808 (dále jen „společnost Honeywell“).

Požadované přístupy společnost AIRBUS:

- Zpřístupnění online portálu AIRBUSWORLD.
- Zpřístupnění online aplikace AIRMAN-web.
- Zpřístupnění software LPC, PEP, SMART dle požadavků na obsah jednotlivých částí software.
- Zpřístupnění nové budoucí aplikace/software vydané výrobcem letounu Online nebo Offline dle potřeby objednatele a k dalším nezbytným aktualizacím poskytovaným společností Airbus jako výrobce.

Požadované přístupy společnost CFM:

- Zpřístupnění online portálu zákaznické zóny „MyCFM“ (předmětem není provedení objednání servisu nebo náhradních dílů).
- Zpřístupnění Online i Offline dokumentace pro SB, ošetřování, údržbu a opravy motorů.

Požadované přístupy společnost Honeywell:

- Zpřístupnění online portál zákaznické zóny „MyAEROSPACE“ (předmětem není provedení objednání servisu nebo náhradních dílů).
- Zpřístupnění Online i Offline dokumentace pro SB, ošetřování, údržbu a opravy motorů APU.
- Zpřístupnění Online zóny pro stažení aktuálních databází pro FMGC a EGPWS dle příslušného AIRAC a ujednání smlouvy o aktualizacích těchto databází.

Změny software během platnosti smlouvy:

- Během trvání smlouvy může docházet k přejmenování, případně k náhradě stávajících požadovaných SW produktů novými, poskytovatel se zavazuje v takových případech provádět službu bez přerušení.

Uzavření souvisejících smluv a závazků:

- Poskytovatel se v případě nutnosti uzavření zvláštních licenčních ujednání zavazuje k účasti na uzavření potřebných smluv a ujednání.
- Poskytovatel se dále zavazuje k úhradě závazků vzniklých v souvislosti s těmito smlouvami a ujednáními.

3. Zabezpečení a údržba rotujících náhradních dílů (ND) z externího fondu náhradních dílů (spare parts pool) – prováděné dle potřeby na základě požadavku uživatele hrazené paušální platbou

- 3.1. Využití externího fondu náhradních dílů v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 smlouvy s ohledem na provedené modifikace nebo záměny jednotlivých ND během platnosti smlouvy.
- 3.2. ND doručené z externího fondu náhradních dílů musí být provozuschopné a kompatibilní s aktuální technickou konfigurací letounu a musí reflektovat vývoj letounu (implementace retrofitů, modifikací, SB, AD, ...).
- 3.3. Poskytovatel je povinen dodat ND z externího fondu náhradních dílů nejpozději **do 4 kalendářních dnů** od doručení požadavku – výzvy k plnění poskytovateli na základnu uživatele, pokud nebude v konkrétním případě dohodnuto jinak, v souladu s čl. VII. odst. 3 smlouvy.

3.4. V případě požadavku objednatele na dodání ND z externího fondu náhradních dílů na jiné místo, tj. mimo základnu uživatele, budou náklady na dopravu fakturovány samostatně mimo paušální platbu, a to pouze v případě, že náklady na dopravu jsou prokazatelně vyšší než náklady na dopravu na základnu uživatele.

3.5. Provádění zahrnuje:

- Zaručený nepřetržitý přístup k externímu fondu náhradních dílů dle stanoveného rozsahu
- Poskytnutí ND po dobu opravy vlastního ND
- Opravu ND
- Certifikace ND
- Recertifikaci ND z externího fondu náhradních dílů.
- Dodání ND ze základny uživatele a na ni.
- Dodávky ND ze základny uživatele a na ni i v případě neshledání žádné vady dílu (No Fault Found).
- Dodání ND ze základny uživatele a na ni i v případě, že jejich poškození bylo zapříčiněno uživatelem letounů.
- Dodání ND ze základny a na ni pro účely plánované údržby podle dokumentace pro údržbu letounů.
- Možnost odkoupení dílu z externího fondu náhradních dílů v případě, že vlastní díl je neopravitelný, a to na základě nové objednávky, v níž bude tato skutečnost uvedena.

3.6. Cena (měsíční paušální platba) zahrnuje:

- zaručený přístup k externímu fondu náhradních dílů dle stanoveného rozsahu, viz příloha č. 2 smlouvy;
- poskytnutí ND z externího fondu náhradních dílů po dobu opravy vlastních dílů;
- opravu ND;
- opravu / údržbu ND v rámci plánované údržby;
- certifikace ND;
- recertifikaci pronajatých ND;
- dopravu ND ze základny a na ni pro všechny výše uvedené případy.

Veškerá ustanovení pro externí fond náhradních dílů se vztahují i na ND uložené a vlastněné uživatelem, obsažené v externím fondu náhradních dílů, uvedené v příloze č. 2 smlouvy.

3.7. Demontáž a montáž ND v rámci zabezpečení a údržby rotujících ND z externího fondu náhradních dílů provede uživatel vlastními silami. Demontovaný ND předá uživatel poskytovateli k opravě.

3.8. Neprovozuschopný demontovaný ND bude dostupný na základně k předání poskytovateli k opravě a to **do 10 kalendářních dnů** od doručení odpovídajícího provozuschopného ND z externího fondu náhradních dílů.

3.9. Po opravě vlastního ND bude ND poskytnutý z externího fondu náhradních dílů demontován a nahrazen opraveným ND. ND určený k vrácení do externího fondu náhradních dílů bude dostupný na základně k předání poskytovateli a to nejpozději **do 10 kalendářních dnů** od doručení opraveného nebo nového ND. Ve specifických a odůvodněných případech lze tuto dobu po dohodě smluvních stran (ZVT a zástupce poskytovatele) bezplatně prodloužit.

3.10. V případě že ND bude poskytovatelem vyhodnocen jako neopravitelný, bude o této skutečnosti uživatel neprodleně informován. A na základě objednávky bude poskytovatelem dodán nový ND nebo odkoupen již poskytnutý díl z poolu.

3.11. Oprava ND není hrazena paušálními platbami pokud:

- a) díl dosáhl definované životnosti (Life Limit);

- b) oprava, která je vyžadována dle povinných Maintenance tasks, které byly zavedeny až po uzavření smlouvy;
- c) jde o vady a poškození, které nejsou způsobené běžným opotřebením, tj. kdy ND nejsou používány a provozovány v souladu s jejich platnou dokumentací;
- d) díl, který je z letounu sejmuto pro pravidelnou údržbu před vypršením 95 % limitu pro plánovanou údržbu;
- e) jde o modifikace ND.

4. Údržba a opravy letounů A-319CJ - prováděná na základě objednávek uživatele

- 4.1. Realizace plánované údržby letounů typu R a výše (těžká údržba) dle aktuálního systému plánu údržby
- 4.2. Realizace plánované údržby letounů nižší než typu R (např. A) v případě jednoznačné výhodnosti s ohledem na provoz a finanční úspory.
- 4.3. Realizace oprav a údržby letounů A-319CJ, letadlových částí a zařízení v rámci neplánované údržby z důvodu závady nebo činnosti mimo stanovené tolerance.
- 4.4. Realizace modifikací, retrofitů a servisních bulletinů
- 4.5. Výměna „těžkých agregátů“
- 4.6. Údržba a obnova nouzového vybavení
- 4.7. Údržba a obnova interiéru letounů
- 4.8. Zabezpečení letové způsobilosti letounů A-319CJ podle vydaných bulletinů a příkazů k zachování letové způsobilosti
- 4.9. Poskytování technických asistencí, konzultační a poradenské činnosti při provádění plánované i neplánované údržby letounů
- 4.10. **Opravy a údržbu** letounů, letadlových částí a zařízení provádět v organizaci oprávněné dle nařízení EU 1321/2014, Part 145 pro typ A-319CJ (případně pro řadu A-320) a splňující požadavky EASA pro certifikaci letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a projekčních a výrobních organizací dle nařízení EU 748/2012, Part 21 pro typ A-319 (případně pro řadu A-320).
- 4.11. **Opravy a údržba** letounů a letadlových částí musí zabezpečit dostatečnou zálohu provozní lhůty meziopravní a provozní doby (dále jen PLM, PD) letounů a všech jejich částí.
- 4.12. V případě možnosti provádění údržby ve více destinacích poskytovatele si uživatel vyhrazuje právo rozhodnout o přijatelnosti dané destinace k údržbě vzhledem k parametrům požadované údržby.
- 4.13. Při provádění údržby (plánované údržby nebo neplánované údržby) mimo ČR je poskytovatel povinen na své náklady zabezpečit pobyt osádky letounu a technické směny v místě plnění (max. 2 osoby, ubytování kategorie „****“). Tyto náklady budou konkretizovány pro každý případ samostatně, a to v příslušné objednávce plánované nebo neplánované údržby (celní poplatky, ubytování, strava, letištní poplatky, poplatky za letové cesty atd.).
- 4.14. Pro potřeby včasného plánování oprav a údržby letounů včetně jejich agregátů budou ze strany uživatele poskytnuta na vyžádání poskytovatele provozní data příslušné letecké techniky.

5. Údržba motorů a pomocné energetické jednotky (APU) - prováděná na základě objednávek uživatele

- 5.1. Realizace plánované údržby motorů a APU (Auxiliary Power Unit)
- 5.2. Zabezpečení neplánované údržby motorů a APU - **opravy**
- 5.3. Výměna motorů a APU

- 5.4. Zabezpečení externí opravy motorů a APU
- 5.5. Možnost pronájmu náhradního motoru pro přelet na leteckou základnu provozovatele letounů (MO ČR).
- 6. Zabezpečení a údržba náhradních dílů ostatních (mimo externí fond náhradních dílů) - prováděné na základě objednávek uživatele**
 - 6.1. Zabezpečení dodávek nových ND na jakékoliv místo ve světě dle požadavku uvedeného v příslušné objednávce.
 - 6.2. Zabezpečení oprav vadných dílů.
 - 6.3. Zabezpečení nájmu ND na dobu nutnou k opravě vlastního ND. Nájem Life limited parts, zejména:
NLG – P/N: D23757500-8
NLG ACTUATOR – P/N: D23613000
MLG – P/N: 201582001-030 (201582002-030)
MLG ACTUATOR – P/N: 201590002-020
- 7. Zabezpečení dodávek spotřebního a ostatního materiálu potřebného k provedení plánované i neplánované údržby na základě objednávek uživatele.**
- 8. Zabezpečení pozemního vybavení a kontrolní a měřicí techniky (KMT) - na základě objednávek uživatele**
 - 8.1. Dodávky pozemního vybavení, speciálních přípravků a KMT nutných k provozu letecké techniky.
 - 8.2. Opravy pozemního vybavení a KMT
 - 8.3. Nájem pozemního vybavení k údržbě a opravám letecké techniky, pronájem speciálních přípravků, zkušeben, prostorů a náradí. Cílem tohoto nájmu je co nejrychlejší řešení nahodilé havarijní situace při nedostatku vlastních zdrojů potřebných k zachování letové způsobilosti letounů A-319CJ. Nájem předmětného vybavení bude pouze na dobu nezbytně nutnou pro odstranění závady na letounu. Předmět ani četnost nájmu nelze předem určit.
 - 8.4. Možnost dlouhodobého nájmu prostředků pro práci s elektronickou dokumentací a prostředků pro zpracování a vyhodnocování letových dat.
- 9. Zabezpečení prostoru pro údržbu a opravy letadel - na základě objednávek uživatele**
 - 9.1. Nájem krytého a vytápěného letadlového stání s možností přístupu a provádění prací oprávněným osobám provozovatele nebo uživatele letounů, včetně odpovídajícího zázemí, jehož součástí je aktivní zamezení přístupu nepovolaných osob k a do letounu (personální nebo technické aktivní řešení, oplocení hangárového stání v prostoru více sdílených hangárových stání atp.)
- 10. Školení a výcvik posádek letounů a technického personálu – prováděný na základě objednávek uživatele**
 - 10.1. Školící a výcviková činnost bude provedena u výrobce letounu, letadlových částí a zařízení, případně v organizaci s platným „Osvědčením Organizace k výcviku“ dle nařízení EU 1321/2014, pro typ A-319CJ dle EASA (event. FAA ekvivalent).
 - 10.2. Jedná se o pravidelné obnovení vycvičenosti, mimořádné i plánované školení a výcvik, a také o školící a výcvikové činnosti dle požadavků, které mohou vyplynout z provádění oprav, údržby a servisu letounů, změny vybavení letounů nebo změny technologických postupů při provádění údržby letounů.
 - 10.3. Každému úspěšnému absolventu bude vystaven certifikát, uznávaný národní autoritou.

11. Technická pomoc a ostatní služby k zabezpečení provozu letounů - prováděná na základě objednávek uživatele

- 11.1. Zabezpečení technických asistencí, konzultační a poradenské činnosti při provádění plánované i neplánované údržby letounů.
- 11.2. Zabezpečení konzultační a poradenské činnosti při řešení a vyhodnocování spolehlivosti letounů a spolupůsobících faktorů, a dále při řešení problematiky zastarávání letadlových systémů, částí a materiálů použitých na letounech.
- 11.3. Zabezpečení konzultační a poradenské činnosti při řešení nedostatků v technické dokumentaci a v technologiích v ní obsažených.
- 11.4. Technická pomoc při vyhledávání (troubleshooting) a odstraňování závad.
- 11.5. Technická pomoc a realizace vyhodnocování letových zapisovačů.
- 11.6. Aktualizace software a databází avionických systémů.
- 11.7. Laboratorní zkoušky a analýzy provozních kapalin (čistota hydraulické kapaliny atp.).
- 11.8. Odčerpání a zpětné doplnění provozních hmot a maziv v míře nezbytné pro provedení údržby letecké techniky.
- 11.9. Zabezpečení aktuální verze SW „Ground Support Equipment (GSE)“ - Aircraft Condition Monitoring System, Sagem DS ACMS programming, Engine Trend Monitoring, včetně potřebných licencí a přístupových klíčů. Poskytovatel Sagem Défense Sécurité.

Jedná se o pomoc při řešení složitých problémů a situací, při kterých je nutné hodnocení nejen z hlediska technické, ale i legislativní stránky věci, například náhrada dosluhujícího letadlového celku/systému za nový (kompatibilita) nebo technologicky náročné opravy, na jejichž řešení nemá AČR technologické zázemí.

12. Ostatní požadavky na plnění

- 12.1. Poskytovatel zabezpečí kompletní řešení dopravy, včetně obalové techniky, popř. konzervace, předmětu objednávky do místa plnění vlastními silami nebo prostřednictvím přepravní společnosti bez jakýchkoliv dalších výdajů pro objednatele (celní poplatky, dopravné, atd).

12.2. Požadavky na balení

- Letadlové části a zařízení dodat v přepravních obalech vhodných pro příslušný druh přepravy, umožňujících dlouhodobé skladování (minimálně po dobu konzervace dílů). Každý díl zabalit samostatně, viditelně označit, k balení přiložit odpovídající průvodní dokumentaci - atestát, záznamník, seznam soupravy, Osvědčení o uvolnění do provozu, Osvědčení o shodě, atd.
- Poskytovatel musí v případě potřeby zabezpečit balení letadlových částí a zařízení v souladu s požadavky pro mezinárodní přepravu (např. při odesílání letadlových částí a zařízení výrobcí k opravě).
- Spotřební materiál a materiál pro opravy dodat náležitě označený a v balení vhodném pro příslušný druh přepravy, umožňujícím skladování po dobu použitelnosti.
- Obaly pro přepravu letadlových částí a zařízení musí splňovat specifikaci ATA 300.

12.3. Požadavky na konzervaci a dekontaminaci

- Letadlové části a zařízení nově dodané nebo použité při provádění údržby dodat s platnou konzervací podle podmínek výrobce, a/nebo v souladu s ČOS 999926, 2. vydání, „Ochrana leteckých motorů proti korozi a stárnutí. Všeobecné požadavky na dočasnou ochranu“ a COS 999927, 2. vydání, „Ochrana letadel a jejich vybavení proti korozi a stárnutí při dlouhodobém skladování. Všeobecné požadavky“, pokud je konzervace výrobcem předepsána.

- Při dodržení podmínek skladování u příjemce v průběhu platnosti doby konzervace poskytovatel ručí za technický stav nakonzervované letadlové části.
- Poskytovatel je povinen provádět dekontaminaci dle platných norem pro přepravu při odesílání do opravy u dílů znečištěných provozem na letounu (komponenty toalet a vodovodního systému atd.)

12.4. Požadavky na dopravu

- Poskytovatel zajistí, aby dodané zboží, včetně jeho balení, konzervace a jeho ochrana pro přepravu, splňovalo požadavky příslušných platných norem pro mezinárodní přepravu včetně úhrady nákladů spojených s přepravou zboží a celních poplatků.
- Požaduje se schopnost poskytovatele zabezpečit balení agregátů pro mezinárodní přepravu při odesílání dílů výrobcí k opravě.

13. Dodatečné služby, jejichž potřeba vznikne v důsledku nepředvídatelných okolností, budou realizovány objednávkovým způsobem.

14. Požadavky na servis

- 14.1. Poskytovatel zajistí záruční servis na provedené opravy, údržbu, dodaný materiál pro opravy letounů a dodané letadlové části.
- 14.2. Při provedení opravy v záruce ND a souběžném nájmu ND neobsažených v externím fondu náhradních dílů požaduje objednatel při nedodržení termínu opravy v záruce úhradu nákladů vynaložených na prodloužení nájmu ND do doby provedení předmětné opravy.

15. Požadavky na dodání dokumentace v rámci plnění

- 15.1. V souladu s plněním servisní podpory dle smlouvy provést doplnění odpovídající provozní technické dokumentace letounů a letadlových částí a zařízení.
- 15.2. Aktualizovat seznamy namontovaných letadlových částí a údaje o jejich provozních lhůtách, včetně řádného zadokumentování těchto částí, dle aktuálního stavu po provedení údržby nebo opravy.
- 15.3. Zboží dodat s odpovídající průvodní dokumentací (návody k použití, základní technická data, technické a bezpečnostní listy, atestáty, osvědčení o jakosti atd.), v případě letadlových částí a zařízení s platným osvědčením o uvolnění do provozu.

16. Ostatní požadavky

- 16.1. Garance udržení hodnoty roční provozuschopnosti flotily letadel A-319CJ **min. 90%** při předpokládaném ročním náletu 2 000 letových hodin na flotilu ve vztahu k dodávce náhradních dílů a zabezpečení služeb servisní podpory.

Seznam náhradních dílů zabezpečených přístupem do externího fondu náhradních dílů (Pool Access)

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
1	ABCU-ALTERNATE BRAKIN	E21328002		1
2	ACCELEROMETER UNIT-VE	J172ABM01		
3	ACCELEROMETER-THREE A	3001-01-111		
4	ACCUMULATOR-BRAKE	088256-04644		
5	ACCUMULATOR-HYDRAULIC	SB209L1A1-1484		
6	ACP-AUDIO CONTROL PAN	ACP2788AF01		1
7	ACTUATOR	106-1-1100-02	106-1-1100-03	
8	ACTUATOR ASSY	A08000		
9	ACTUATOR-DOOR,MLG	114122014		
10	ACTUATOR-ELECTRICAL	A05B00		
11	ACTUATOR-EMERGENCY,RA	41-2-1100-02		
12	ACTUATOR-FLAP NO. 2	792D0000-02	792E0000-01	
13	ACTUATOR-FLAP NO. 3	793C0000-02	793D0000-01	
14	ACTUATOR-FLAP NO. 4	794C0000-02	794D0000-01	
15	ACTUATOR-FLAP.NO. 1	791C0000-02	791D0000-01	
16	ACTUATOR-HYDRAULIC	E20000	S4-3300520-01	
17	ACTUATOR-IGV	3886188-2	3886188-3	
18	ACTUATOR-INLET	1809A0000-01		1
19	ACTUATOR-LINEAR,ELECT	8294-1		
20	ACTUATOR-LOCK STAY	114095004	114095004-010 10-452701-000	
21	ACTUATOR-RAM AIR TURB	764711B	764711C	
22	ACTUATOR-ROTARY	6610-20560-01		
23	ACTUATOR-RUDDER TRIM	6137-5		
24	ACTUATOR-SLAT A	829C0000-01	829D0000-01 829D0000-02	
25	ACTUATOR-SLAT B	830C0000-01	830D0000-01 830D0000-02	1
26	ACTUATOR-THS	47145-147		
27	ACTUATOR-TWIN	FRH010034		
28	ACTUATOR-TWIN MOTOR	HTE190001-2		1
29	ACTUATOR-TWIN MOTOR	HTE190026	53-0014	
30	ACTUATOR-UNLOCKING	D23076000-3		
31	ACTUATOR-VALVE,SINGLE	HTE200002-1		
32	ACTUATOR-VALVE,SINGLE MOTOR	HTE200002		
33	ADAPTER	F251210NPSW923K	6204-89-00	
34	ADAPTER ASSY-PPU	521B0200-01		
35	ADAPTER-QAD	772896		
36	ADAPTOR	F251210WPSY923K		
37	ADAPTOR	F251626WPSN923A		
38	ADAPTOR	F251626ZPSY923B		
39	ADIRU-AIR DATA AND IN	HG2030AE24		1
40	ADM-AIR DATA MODULE	PG1152BC02	PG1152AC05	1
41	AEVC-AVIONICS EQUIPME	87292325V06	87292325V07	1
42	AIP-ATTENDANT INDICATION PANEL	Z111H0033131		
43	AMU-AUDIO MANAGEMENT	AMU4031LA140204		1
44	ANTENNA-ADF	615-2630-102		
45	ANTENNA-DME ATC	2407-89-03		2
46	ANTENNA-ELT	2624-82	2632-82	
47	ANTENNA-GLIDE SLOPE	3105-89	6202-89-62	
48	ANTENNA-GPS ACTIVE	071-50029-5502		2
49	ANTENNA-LOCALIZER	3106-89	6207-88-62	
50	ANTENNA-MARKER	3107-89	6204-89-00	
51	ANTENNA-RADIO ALTIMET	071-50026-0300	071-50026-0400	
52	ANTENNA-TCAS	071-50001-8104		
53	ANTENNA-VHF	2403-89	2403-89-00 2438-89-00	
54	ANTENNA-VOR	3108-89-04	6205-89-63	

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
55	ANTENNA-WEATHER RADAR	622-5137-601		
56	ATSU-AIR TRAFFIC SERV	LA2T0G207005C070		
57	ATTACHMENT-NLG TOWING	D23278100		
58	BALLSCREW ACTUATOR VBV	121664-8		
59	BATTERY	2758		
60	BCL-BATTERY CHARGE LI	35-0L5-1005-08	35-0L5-1006-08 35-0L5-1107-08 35-0L5-1107-09	1
61	BEARING ASSY-STEADY	801B1700-01	801C1700-02 801B1700-01 801D1700-01 801D1700-02	
62	BEARING ASSY-STEADY	801C1900-02	801D1900-01	
63	BEARING ASSY-STEADY	833C2300-02	833C2300-03 833D2300-01 833D2300-02	
64	BEARING ASSY-STEADY	833C5200-02	833D5200-01	
65	BLEED PRESSURE REGULATING VALV	6774E010000		1
66	BMC-BLEED MONITORING	785-002-8	733901-1-2 785002-9	
67	BOTTLE-FIRE EXTINGUIS	472088-1		
68	BOX-AUDIO JUNCTION	BMA3603AA01		
69	BOX-CONNECTION,DEU	Z233H0010110		
70	BOX-CONNECTION,DEU	Z233H0000110		
71	BOX-ELECTRICAL,NLG	D23119761	D23119761-1 D23354100 D23354100-1 D23354100-2	
72	BRACKET-FWD	94830-04		
73	BRACKET-FWD	94830-05		
74	BRACKET-REAR	94830-06		
75	BRAKE-WING TIP	831B0000-01	831C0000-01 831C0000-02 831C0000-03	1
76	BSCU-BRAKING AND STEE	E21327007	E21327006 E21327106 E21327107	2
77	BTMU-BRAKE TEMPERATUR	35-1H5-1002		1
78	BURNER STAGING VALVE	44E64-8		
79	CADENSICON	796-809-6A		1
80	CAM-CABIN ASSIGNMENT	Z054H000E070		
81	CANISTER-PUMP	C49AA0222		
82	CANISTER-PUMP,FUEL	568-1-27203-002	568-1-27203-003	
83	CANISTER-PUMP,FUEL	568-1-27244-002	568-1-27244-003	
84	CANISTER-VALVE,REFUEL	1158000-15		
85	CDU-CONTROL DISPLAY U	CG1151AC03		1
86	CFDIU-CENTRALIZED FAU	C12860AA02	C12860AA03 C12860AA05 C12860AA06	
87	CLOCK	APE5100-1		1
88	COCKPIT MULTI TANK IN	742243-1-1		
89	COCKPIT MULTI TANK INDICATOR	742031-1-1		
90	COMPASS-STANDBY	PGA0105W		
91	COMPRESSOR-AIR	8378M12	8378M2	
92	COMPUTER, FUEL QUANTI	SIC5059-13-31		1
93	COMPUTER-TCAS	940-0351-006		1
94	COMPUTOR-AUXILLIARY F	738275-3-5		1
95	CONNECTOR-HP GROUND	HTE370001		
96	CONTACTOR-DOUBLE THRE	503CA04F2-02Y00		
97	CONTACTOR-SINGLE POLE	630CC04A0Y00		

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
98	CONTACTOR-SINGLE POLE	630CC04A1Y00		
99	CONTACTOR-SINGLE POLE	630CC04A2Y00		1
100	CONTACTOR-SINGLE POLE	655CC04A0Y00		
101	CONTACTOR-SINGLE POLE	640CC04A2Y00		1
102	CONTACTOR-THREE POLE	558CA04A30Y00		
103	CONTACTOR-THREE POLE	564CA04A01Y00		
104	CONTACTOR-THREE POLE	558CA04A40Y00		
105	CONTACTOR-THREE POLE	564CA04F10Y00		
106	CONTACTOR-THREE POLE	564CA04A10Y00		
107	CONTACTOR-THREE POLE	564CA04A21Y00		
108	CONTACTOR-THREE POLE	564CA04A11Y00		
109	CONTACTOR-THREE POLE	252CA01C1-02Y1		
110	CONTROL ASSY-CABLE	9632501-3001		
111	CONTROL ASSY-CABLE	L32A319-160-002		
112	CONTROL ASSY-FUEL	441921-5		1
113	CONTROL BOX-SELCAL CO	BC2065C		
114	CONTROL INTERFACE UNI	664700500A4D		1
115	CONTROL UNIT	RPCU9167-01		
116	CONTROL UNIT	Z212H0010110		
117	CONTROL UNIT	Z212H0001110		
118	CONTROL UNIT	Z212H0002110		
119	CONTROL UNIT	Z220H0002110		
120	CONTROL UNIT AUXILIAR	738276-3-2		1
121	CONTROL UNIT-ATC,TCAS	C12404AB02		
122	CONTROL UNIT-LEVEL,SE	30042-0000-0501	30042-0601	1
123	CONTROL UNIT-POWER	786A0000-12	786A0000-13 786A0000-14	
124	CONTROL UNIT-THROTTLE	330400M01		
125	CONTROL UNIT-WEATHER	622-5130-820		
126	CONTROL-COCKPIT SYSTE	AR4709-7	AR4709-11 AR4709-201 AR4709-203 AR4709-301 AR4709-303	
127	CONTROL-FLEXIBLE	72CF8944-00		
128	CONTROL-FLEXIBLE	72CF8945-00		
129	CONTROLLER-AIR CONDIT	1803B0000-02	1803B0000-03 1803B0000-04 1803B0000-05	1
130	CONTROLLER-LIGHTING	5XA005032-01		
131	CONTROLLER-LIGHTING	5XA455805-01		
132	CONTROLLER-LIGHTING	5XA455806-00		
133	CONTROLLER-LIGHTING	5XA005033-00		
134	CONTROLLER-PRESSURE	20791-02AB	20791-12AC 20791-13AC 20791-13AD	1
135	COOLER-OIL	160494-1		
136	COUPLER-HF ANTENNA	964-0453-001		1
137	COUPLING-REFUEL	0725185		
138	CSMG-CONSTANT SPEED M	520913		
139	CSU-COMMAND SENSOR UN	780B0000-01		
140	CVR-COCKPIT VOICE REC	980-6022-001	980-6032-023	
141	CYLINDER ASSY-OXYGEN	89794015		
142	OXYGEN UNIT PORTABLE	9700C1ABF23A		
143	CYLINDER-ACTUATING,NL	22715-000-02		
144	CYLINDER-DOOR DAMPER	FE240-004	FE240-0021	
145	DAMPER-TORQUE LINK,ML	201419001-020		
146	DCDU-DATALINK CONTROL AND DISPLAY UNIT	401MFD3-2	401MFD3-3 401MFD4-3	
147	DETECTOR ASSY-FIRE,PY	3601-91	12134-00	1

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
148	DETECTOR ASSY-OVERHEA	4550-01		
149	DETECTOR-ICE	0871DP4	0871DP5-1	
150	DETECTOR-SMOKE	PPC1100-00		1
151	DETECTOR-SMOKE	PPC1200-00		1
152	DETECTOR-SMOKE	CGDU2000-00	CGDU3000-00	
153	DEU-DECODER ENCODER U	Z033H0002110	Z033H0003112	1
154	DEU-DECODER ENCODER U	Z043H000351A		1
155	DIRECTOR-CIDS	Z014H000131A		2
156	DLRB-DATA LOADING ROU	DLRBA000		
157	DMC-DISPLAY MANAGEMEN	1982660116		
158	DRIVE-WEATHER RADAR A	622-5136-801		
159	DRMI-DISTANCE RADIO M	622-5001-504		
160	DU-DISPLAY UNIT	C19298AF05	C19366AF05	1
161	ECB-ELECTRONIC CONTRO	3888394-221204	3888394-221205 3888394-321206	1
162	ECP-ECAM CONTROL PANE	35-0L0-1001-04	35-0L0-1002-05 35-0L0-1003-06	1
163	ECU NON-PMUX (SAC & DAC)	2123M56P04		
164	EIU-ENGINE INTERFACE	3957985114	3957900613 3957985115	1
165	ELAC-ELEVATOR AILERON	3945128218		1
166	ELT-EMERGENCY LOCATOR	1152682-1	1152682-3	
167	ENGINE STARTER	3505582-65		
168	EVMU-ENGINE VIBRATION MONITORING UNIT	241-246-022-004		1
169	EXCITER-IGNITION	3888058-5		
170	EXCHANGER-PRECOOLER	3732A010000	11-851154-5 11-851154-6	
171	EXTINGUISHER-FIRE,CARGO	34600017		
172	EXTINGUISHER-CARTRIDGE,CARGO	30900000M		
173	EXTINGUISHER-OUTLET DISCHARGE,CARGO	35240413-1		
174	EXTINGUISHER-FIRE	472412-1		1
175	EXTINGUISHER-CARTRIDGE,APU	A805300-12		
176	EXTINGUISHER-OUTTLET DISCHARGE,APU	446074		
177	EXTINGUISHER-CARTRIDGE,ENG	446158		
178	EXTINGUISHER-HEAD DISCHARGE,ENG	446014		1
179	EXTINGUISHER-FIRE,ENG	34100005-1		
180	EXTINGUISHER-CARTRIDGE,ENG	30903886		
181	EXTINGUISHER-HEAD DISCHARGE,ENG	35240406-1		
182	EXTINGUISHER-FIRE,ENG	86181007		
183	EXTINGUISHER-CARTRIDGE,ENG	86182008		
184	EXTINGUISHER-HEAD DISCHARGE,ENG	86181505		
185	EXTINGUISHER-FIRE	74-20		1
186	EXTINGUISHER-FIRE,APU	33600005-3		
187	EXTINGUISHER-CARTRIDGE,APU	30903827		
188	EXTINGUISHER-OUTLET DISCHARGE,APU	35240406-1		
189	EXTINGUISHER-FIRE,POR	BA21741SR2	BA21741SR5	
190	FAC-FLIGHT AUGMENTATI	B397BAM0624		2
191	FAN ASSY	3616140-6	3616140-7 3616140-10 3616140-11	
192	FAN-AVIONICS	EVT3454HC	EVT3454J EVT3454J01	
193	FAN-EXTRACTION	VD3920		

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
194	FAN-RECIRCULATION	VD3909-00		1
195	FAN-WHEEL BRAKE	RU1502U01		1
196	FAP-FLIGHT ATTENDANT	Z133H031651A	Z133H053D51D Z133H053D51E	1
197	FCDC-FLIGHT CONTROL D	115370-1318	115370-1518	1
198	FCU-FLIGHT CONTROL UN	C12850AC02	C12850AC03	1
199	FDIMU-FLIGHT DATA INT	ED48A100	ED48A200	
200	FDU-FIRE DETECTION UN	7304-01-01	7304-01-02	
201	FILTER ASSY	QA06305	QA06305-01	1
202	FILTER ASSY-HYDRAULIC	QA05797	QA05797-01	
203	FILTER FUEL NOZZLE	FA00914D		
204	FILTER-HALON	QA06753-03		1
205	FILTER-HP	QA05593		
206	FILTER-LP	QA05561	QA05561-01	
207	FILTER-LP	QA05604	QA05604-01	
208	FILTER-OZONE	44018004	44018005	
209	FIRE DETECTOR ASSY CORE	642-5855-503		
210	FIRE DETECTOR ASSY GBX	238-0851-509		
211	FIRE PANEL-ENGINE APU	335TS08Y00		1
212	FLOODLIGHT	4383121	30-1883-3 30-1883-5 8000959Y00	
213	FLOODLIGHT	4383137	30-1883-4 30-1883-6 8000960Y00	
214	FLOODLIGHT UNIT-CAPTAIN	2LA005541-10	2LA005541-11	
215	FLOODLIGHT UNIT-FIRST OFFICER	2LA005543-10	2LA005543-11	
216	FMGC-FLIGHT MANAGEMEN	C13042AA07 STD H2CC14		1
217	FTU-FORCE TRANSDUCER	327000-102M01		
218	FUEL FLOW TRANSMITTER	8TJ167GHV1		
219	FUEL NOZZLE	6840023M1		
220	FUEL NOZZLE (STARTER)	6840023E18		
221	FUEL PUMP	724400-2		
222	FUEL RETURN VALVE	8910-332		
223	FWC-FLIGHT WARNING CO	350E053021818		1
224	GAGE-RAIN REPELLENT	4020W35-3		
225	GAPCU-GROUND AUXILIAR	1700667D		
226	GAUGE-AIR PRESSURE	18301905-1		
227	GAUGE-NITROGEN PRESSU	18330904-2		
228	GCU-GENERATOR CONTROL	521100		
229	GCU-GENERATOR CONTROL	767584K	767584L 767584M	
230	GEARBOX-19 DEGREE	790A0000-02		
231	GEARBOX-BEVEL	828A0000-02		
232	GEARBOX-LINE	789A0000-02		
233	GEARBOX-RIGHT ANGLE	788A0000-02		
234	GEARBOX-T	827A0000-02		
235	GENERATOR-APU	BA03604		
236	GENERATOR-VACUUM	14330-350	14330-375	
237	GPWC-GROUND PROXIMITY	965-1676-002	965-1676-003	
238	HANDSET-CABIN	89-01-07122		
239	HANDSET-COCKPIT	89-01-07000		
240	HARNESS-WIRING EGT 2TC	TC315-01		
241	HARNESS-WIRING EGT 3TC	TC316-01		
242	HARNESS-WIRING EGT LOWER	CA212-00		
243	HARNESS-WIRING EGT UPPER	CA211-00		
244	HEATER-INNER LINE	2941-2616		1
245	HEATER-WATER	24E507009G03		1
246	HIGH LEVEL SENSOR	722714-1-0		1
247	HIGH PRESSURE REGULATING VALVE	6773F010000		1

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
248	HIGH PRESSURE TCC VALVE	329695-6		
249	HOUSING CHIP DETECTOR	1D6549		
250	HYDRAULIC GEAR MOTOR VBV	396800-12		
251	HYDRAULIC PRESSURE SWITCH	50-1-3100-00	450-1-3100-00	1
252	HYDRO MECHANICAL UNIT	8061-535		
253	IDG OIL COOLER	45731-1391		
254	IDG-INTEGRATED DRIVE	1706903	1708897 772181A	1
255	IGNITION EXCITER UNIT	10-631045-2	10-631045-3	2
256	IGNITION LEAD	9043110-16		2
257	INDICATOR-ISIS	C16221WB01		1
258	INDICATOR-LIGHTED,ICI	864-001		
259	INDICATOR-PRESSURE TE	64882-206-1	727-1600-01	
260	INDICATOR-QUANTITY	VT477-2		
261	INDICATOR-RUDDER TRIM	196PN01Y02		
262	INDICATOR-WATER QUANTITY	VT442-2		
263	INJECTOR-WATER	1091A0000-01		
264	INTERROGATOR-DME	066-50013-0202	066-50013-0232 066-50013-1212 066-50013-1222	
265	INVERTER-STATIC	4188-00	4188-01	
266	INVERTER-STATIC	1-002-0102-1830		
267	IP CHECK VLV	2293B020000		1
268	ISOLATOR-VIBRATION	94830-09		
269	ISOLATOR-VIBRATION	94830-10		
270	ISOLATOR-VIBRATION	94830-11		
271	LEVER-CONTROL,LANDING	215TS07Y00		
272	LEVER-WASTE DRAIN VALVE	9632500-7001		
273	LIGHT UNIT-STROBE	2LA005303-05		
274	LIGHT UNIT-STROBE	2LA005308-05		1
275	LIGHT-ANTICOLLISION	2LA455010-00		1
276	LIGHT-EMERGENCY,OVERW	2LA005127-01		
277	LIGHT-EMERGENCY,OVERW	2LA005128-01		
278	LIGHT-EMERGENCY,OVERW	2LA005413-01		
279	LIGHT-EMERGENCY,OVERW	2LA005414-01		
280	LIGHT-LOGO LED	2LA456342-01 2LA456342-02		
281	LIGHT-MAIN INSTRUMENT PANEL	2LA005542-50		
282	LIGHT-NAVIGATION,FORW	528-70	72303102-4 72303102-6 72303102-8	1
283	LIGHT-NAVIGATION,FORW	528-80	72303102-3 72303102-5 72303102-7	1
284	LIGHT-NAVIGATION,REAR	2LA403702-01	2LA403702-02	
285	LIGHT-RETRACTABLE,LAN	4315542	727-1213-03 727-1213-04	
286	LIGHT-RUNWAY TURNOFF	8000281Y00	8000306Y00	
287	LIGHT-TAKE OFF	8000283Y00		
288	LIGHT-TAXI	8000282Y00		
289	LOUDSPEAKER-AMPLIFIER	35-0D5-1003		
290	LOW PRESSURE TCC VALVE	C25175000		
291	MAGNETIC CHIP DETECTOR	1B6550		1
292	MANIFOLD ASSY-BLOCK	114080003		
293	MANIFOLD-ALTERNATE BR	D24005000	D24005000-1	
294	MANIFOLD-ALTERNATE BR	D24006000	D24006000-1	
295	MANIFOLD-GROUND SERVICE	S4-3500711	2651A0000-01	
296	MANIFOLD-GROUND SERVICE	S4-3500712	2652A0000-01	

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
297	MANIFOLD-HP	1553A9900-01	1553A9900-02 D2907018402200	
298	MANIFOLD-HP	1554A9900-01	D2907019402600	
299	MANIFOLD-HP	1555B9900-01		
300	MANIFOLD-HP	1556A9900-02	1556A9900-04	
301	MANIFOLD-HP	1559A9900-01	1559A9900-02 D2907020702000	
302	MANIFOLD-NORMAL BRAKE	C24837102-2		
303	MANIFOLD-VALVE SELECT	114170008	114170009	
304	MASK-FULL FACE QUICK	MF20-534		
305	MAST ASSY-DRAIN	4-60000H883-00		
306	MASTER BALLSCREW ACTUATOR	121666-17		
307	MCDU-MULTIPURPOSE CON	4077880-962	4077880-981 4077880-982	1
308	MDDU-MULTIPURPOSE DIS	AC68A200		
309	MICROPHONE ASSY-REMOT	93A055-66		
310	MMR-MULTI MODE RECEIV	066-50029-1161		
311	MODULE-AC SVCE BUS CN	700GA01Y00		
312	MODULE-APU EXT PWR CN	720GA01Y00		
313	MODULE-DATA MEMORY	3876287-1		
314	MODULE-DC BUS 1 CNTOR	950GC02Y00		
315	MODULE-DC BUS 2 CNTOR	960GC02Y00		
316	MODULE-GEN 1 CNTOR	730GA01Y00		
317	MODULE-GEN 2 CNTOR	710GA01Y00		
318	MODULE-IDENTIFICATION	1152780-1		
319	MODULE-LUBE	4131020-4		
320	MODULE-PREAMPLIFIER	93A150-20		
321	MOTOR ASSY-BRAKE FAN	AE1502U02		1
322	MOTOR CONVERTER	4279198		
323	MOTOR CONVERTER	4279204		
324	MOTOR-STARTER	2704506-2		3
325	N1 SPEED SENSOR	320-557-502-0		
326	N2 SPEED SENSOR	320-549-004-0		
327	N2 VIBRATION PICK UP	144-405-000-033		
328	OBRM-ONBOARD REPLACEA	Z064H000031C		1
329	OIL CAP ASSY	24P5016		
330	OIL LOW PRESSURE SWITCH	45D32		1
331	OIL PRESSURE TRANSMITTER	41SG381-1		
332	OIL QUANTITY TRANSMITTER	74-110-4		
333	OIL TEMPERATURE SENSOR	TC201-00		
334	OIL/FUEL HEAT EXCHANGER	11-841193-4		
335	PACK-AIR CONDITIONING	1802A0000-03		
336	PAD-KEY	AR4710-1		
337	PANEL-FLOOR,HEATING	4E5840-1		1
338	PANEL-FLOOR,HEATING	4E5840-2		1
339	PANEL-FLOOR,HEATING	4E5841-1		1
340	PANEL-FLOOR,HEATING	4E5841-2		1
341	PANEL-STOW	5909780		
342	PANEL-WARNING LIGHT	2LA005469-00		
343	PANEL-WARNING LIGHT	2LA005469-01		
344	PANEL-WARNING LIGHT	2LA007307-00		
345	PHC-PROBE HEAT COMPUT	47215920BB00		1
346	PISA-PASSENGER INTERFACE SUPPL ADAPTER,STAND ALONE	Z350H0401110		
347	PLATE-MOUNTING,FUEL PUMP	568-1-27171-002		
348	PPU-POSITION PICK-OFF	9028A0004-01		1
349	PRESELECTOR	796-815-02-03		
350	PRINTER-MULTI USE	8055515-4501		1

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
351	PROBE-FQI	764772		
352	PROBE-FQI	764773		
353	PROBE-FQI,CENTRE TANK	0212KTU14		
354	PROBE-FQI,CENTRE TANK	0212KTU15		
355	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU01		
356	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU03		
357	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU04		
358	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU05		
359	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU06		
360	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU07		
361	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU08		
362	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU09		
363	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU10		
364	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU11		
365	PROBE-FUEL QUANTITY,N	0212KTU13		
366	PROBE-FUEL,QUANTITY,N	0212KTU16		
367	PROBE-FUEL,QUANTITY,N	0212KTU17		
368	PROBE-PITOT	0851MC		
369	PROTECTOR-FUEL,VENT	D2815000700000		
370	PROTECTOR-OVERPRESSUR	L95F50-603		1
371	PROTECTOR-TANK,OVERPR	L95F100-603		1
372	PSDU-POWER SUPPLY DEC	530AL01CN		
373	PSU-POWER SUPPLY UNIT	8ES455012-06	8ES455012-00	1
374	PSU-POWER SUPPLY UNIT	8ES455438-07	8ES005309-00	
375	PSU-POWER SUPPLY UNIT	8ES455440-06	8ES005304-00	
376	PTU-POWER TRANSFER UN	971600	974014	
377	PUMP-ELECTRIC	974540	693335	
378	PUMP-FUEL	568-1-27202-05R	568-1-27202-006 568-1-27202-007	1
379	PUMP-FUEL	568-1-27170-002		1
380	PUMP-FUEL	C12CB0013		
381	PUMP-HYDRAULIC	3031863-001	887673 3031863-002	
382	PUMP-HYDRAULIC,HAND	6-1404-0000-4		
383	RAT-RAM AIR TURBINE	766352A	766352B	
384	RECEIVER-ADF	066-50014-0202	066-50014-1202	
385	RECEIVER-VOR,MKR	066-50012-0212	066-50012-1212	
386	REDUCER-PRESSURE	D41428	E61751-00-0001	
387	REFUEL DEFUEL PANEL M	742032-1-1		
388	REGULATOR TRANSMITTER	RCF6708		1
389	REGULATOR-CABLE TENSI	FE171-000		
390	RESERVOIR ASSY	60592-203		
391	RESERVOIR-HYDRAULIC,B	C19BQ0016		
392	RESERVOIR-HYDRAULIC,G	C19DS0026		
393	RESERVOIR-HYDRAULIC,Y	C19DS0016		
394	RESERVOIR-PRESSURE UN	QA07739-02		
395	RMP-RADIO MANAGEMENT	C12848CA01	C12848CB01	1
396	ROTOR ACTIVE CLEAR. CONTROL V.	329705-1		
397	ROTOR GENERATOR	85465-2		
398	SDAC-SYSTEM DATA ACQU	350E5500206		1
399	SDU-SATELLITE DATA UN	822-1349-401	822-1405-401	1
400	SEAT-3RD OCCUPANT	16800-01-00		
401	SEAT-CABIN ATTENDANT	WA25BYU3YS01054		
402	SEAT-CABIN ATTENDANT	WA93BYU3YS01054		
403	SEAT-CAPTAIN	TAAI3-03PE00-01		
404	SEAT-FIRST OFFICER	TAAI3-03CE20-01		
405	SEC-SPOILER ELEVATOR	B372BAM0515		1
406	SELECTOR-DATA LOADING	DLSA100		
407	SELECTOR-DOOR,ELECTRO-HYDRAULIC	114079016	114079018	

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
408	SELECTOR-GEAR,ELECTRO-HYDRAULIC	114079017	114079019	
409	SELECTOR-LDG FIELD	9027-20010		
410	SELECTOR-TEMPERATURE	777A0000-01	777B0000-01 777B0000-02	
411	SENSOR VBV POSITION	VG22-01		
412	SENSOR-ANGLE OF ATTACK	C16291AB		1
413	SENSOR-CURRENT UNBALANCE	310ZN01Y01		
414	SENSOR-DUCT TEMPERATU	87232323V00		
415	SENSOR-LEVEL	14403-085	14403-125	
416	SENSOR-LEVEL,FQI	3530000-1		
417	SENSOR-PRESSURE	2696A0000-01	9106A0005-01 9106A0005-02	
418	SENSOR-SKIN TEMPERATU	87232324V00		
419	SENSOR-STEERING FEEDB	E21336000		
420	SENSOR-TAT	102LA2AG		
421	SENSOR-TEMP T12	RP198-01		
422	SENSOR-TEMP T25	RP216-00		
423	SENSOR-TEMP T5	TC266-01		
424	SENSOR-TEMPERATURE	764A0000-03		
425	SENSOR-TEMPERATURE	773A0000-01		
426	SENSOR-TEMPERATURE	3540000-1	68-0008	
427	SEPARATOR-WATER	14401-060	14401-085	
428	SERVO ACTUATOR	SC4700-5		1
429	SERVO FUEL HEATER	45731-1382		
430	SERVOCONTROL-AILERON	31073-110		
431	SERVOCONTROL-ELEVATOR	31075-440		
432	SERVOCONTROL-RUDDER	810A0000-05		
433	SERVOCONTROL-SPOILER	31077-111	31077-200 31077-211	
434	SFCC-SLAT AND FLAP CO	49-170-11		1
435	SHAFT ASSY	801A0200-01		
436	SHAFT ASSY	801A0300-01		
437	SHAFT ASSY	801A0800-01		
438	SHAFT ASSY	801B1200-01		
439	SHAFT ASSY	801B1300-01		
440	SHAFT ASSY	801B4400-01		
441	SHAFT ASSY	801B4700-01		
442	SHAFT ASSY	801B4800-01		
443	SHAFT ASSY	801C1400-01		
444	SHAFT ASSY	833A0600-01		
445	SHAFT ASSY	833A1500-01		
446	SHAFT ASSY	833B0400-01		
447	SHAFT ASSY	833B0500-01		
448	SHAFT ASSY	833B1000-01		
449	SHAFT ASSY	833B1100-01		
450	SHAFT ASSY	833B2200-01		
451	SHAFT ASSY	833C1200-01		
452	SHAFT ASSY	833C1300-01		
453	SHAFT ASSY	833A0700-01		
454	SHAFT ASSY	833A1400-01		
455	SHAFT ASSY-APPU	833A2400-02		
456	SHAFT ASSY-FLAP DRIVE	801A1500-01		
457	SHAFT ASSY-FLAP DRIVE	801B0400-01		
458	SHAFT ASSY-FLAP DRIVE	801B0500-01		
459	SHAFT ASSY-FLAP DRIVE	801B0600-01		
460	SHAFT ASSY-FLAP DRIVE	801B0700-01		
461	SHAFT ASSY-FLAP DRIVE	801B1600-01		
462	SHAFT ASSY-FLAP DRIVE	801B4600-02		
463	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833A1600-01		

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
464	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833A1700-01		
465	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833A1800-01		
466	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833A1900-01		
467	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833A2000-01		
468	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833A2100-01		
469	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833B0100-01		
470	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833B0200-01		
471	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833B0300-01		
472	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833B0800-01		
473	SHAFT ASSY-SLAT DRIVE	833C0900-01		
474	SHAFT-DRIVE	833A3500-01		
475	SHAFT-DRIVE,TRANSFER	HTE900095		
476	SHAFT-DRIVE,TRANSFER	HTE900096		
477	SLIDE-OVERWING	D31865-111	D31865-309 D31865-311	
478	SLIDE-OVERWING	D31865-112	D31865-310 D31865-312	
479	SLIDE-RAFT	D30664-709	D30664-915	1
480	SLIDE-RAFT	D30665-709	D30665-915	1
481	SOLENOID	EV6016-0-00	EV6016-1-00	1
482	SSFDR-SOLID STATE FLI	980-4700-042		
483	SSTU-SIDE STICK TRANS	321000M03		
484	STARTER VALVE	3291556-1		
485	STATOR GENERATOR	87006-9		1
486	STOP MECHANISM	3282970-4		
487	STOWAGE BOX ASSY	MXP801-11		
488	STRIKE-ELECTRIC	AR4714-7		
489	STRIKE-ELECTRIC,CTR	AR4714-11		
490	SWITCH-ALTITUDE,DUAL	101809-04		
491	SWITCH-CONTROL,RUDDER	27-457		
492	SWITCH-DIFFERENTIAL P	1266-100		
493	SWITCH-PRESSURE	CMK80-01		1
494	SWITCH-PRESSURE	1209-100		
495	SWITCH-PRESSURE	FRH100013A		
496	SWITCH-PRESSURE	FRH100014A		
497	SWITCH-PRESSURE	FRH100021A		
498	SWITCH-PRESSURE	450-1-3100-00		
499	SWITCH-PRESSURE	450-2-3100-00		
500	SWITCH-ROTARY	058-001-00		
501	T3 SENSOR	8TC19AAR1		
502	TACHOMETER	C20105000-2		5
503	TANK ASSY-WASTE	14403-001		
504	THERMOCOUPLE	8TC19AAH1		
505	THERMOSTAT-CONTROL	342B050000		
506	THERMOSTAT-SOLENOID	341F010000		
507	TLU-TRAVEL LIMITATION	DV8456701-5		
508	TRANSCEIVER-HF	964-0452-012		1
509	TRANSCEIVER-RADIO ALT	066-50007-0232	066-50007-0432	
510	TRANSCEIVER-VHF	064-50000-2051		2
511	TRANSCEIVER-WEATHER R	822-1710-203	822-1710-213	
512	TRANSDUCER AND SWITCH	TM113-1		1
513	TRANSDUCER UNIT	322000M02		
514	TRANSDUCER UNIT	342300M01		
515	TRANSDUCER UNIT-SPEED	321200M02		1
516	TRANSFORMER-CURRENT	PC01502		
517	TRANSFORMER-CURRENT	PC01801		
518	TRANSFORMER-CURRENT	190QA01		
519	TRANSFORMER-REAR NAVI	8ES403703-02A		
520	TRANSFORMER-REAR NAVIGATION LIGHT,DUAL	8ES403703-02		

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
521	TRANSIENT BLEED VALVE	3291390-4		
522	TRANSMITTER UNIT-N,W	322200-7M00		
523	TRANSMITTER UNIT-N,W	322200-8M00		
524	TRANSMITTER-BRAKE PED	E21324000-1	E21324000-2	
525	TRANSMITTER-LEVEL	14403-003B	14403-003C	
526	TRANSMITTER-WATER CONTENTS	VT061-71B		
527	TRANSPONDER-ATC	066-01212-0101	066-01212-0102	
528	TRAY-MOUNTING,WR XCVR	622-5134-064		
529	TR-TRANSFORMER RECTIF	Y192		
530	TR-TRANSFORMER RECTIFIER	Y005-2		
531	TR-TRANSFORMER RECTIFIER	Y005-3		1
532	UNIT-FLOW CONTROL	1806B0000-01	1806B0000-02 1806D0000-01 1806D0000-02	
533	UNLOCK ASSY-NLG	C24730001-6	C24730001-7 C24730001-8 C24730001-9	
534	UNLOCK ASSY-NLG DOOR	C24730100	C24730100-1 C24730100-2 C24730100-3	
535	UNLOCK, MLG DOOR	201122008	201122009	
536	UNLOCK, MLG, LH	201117021	201117023 201117025	
537	UNLOCK, MLG, RH	201117022	201117024 201117026	
538	VALVE ASSY	HTE900033		
539	VALVE ASSY-DRAIN	10101000CK		
540	VALVE ASSY-FILL	AE86195G		
541	VALVE ASSY-FIRE SHUTO	E03A00		1
542	VALVE ASSY-ISOLATION	4063-16082-3		
543	VALVE ASSY-NONRETURN	FRH220034V		
544	VALVE ENGINE A/I	327155-3		1
545	VALVE, BYPASS	114087007	114087008 114087009 114087010 114087040	
546	VALVE, FUEL VENT	FRH120107M		
547	VALVE-2-2-WAY,MANUAL	70200		
548	VALVE-4 WAY	C51LM0020		
549	VALVE-AIR INLET	HTE310021-1		
550	VALVE-AIR RELEASE	FRH280002		
551	VALVE-AIR SHUTOFF	HTE920007-001		
552	VALVE-APU FUEL	20700-300		
553	VALVE-BLEED PRESSURE	6774G010000		
554	VALVE-BRAKE SYSTEM RE	3022016-000		
555	VALVE-BUTTERFLY,AIR	V2T127D		
556	VALVE-BUTTERFLY,AIR	V2T152D		
557	VALVE-CONTROL,PARKING	D24001000		
558	VALVE-CONTROL,WING AN	38E93-5	38E93-6	
559	VALVE-CROSSFEED,FUEL	HTE900135		
560	VALVE-CUT OUT	114086001	114086002	
561	VALVE-DE OIL SOLENOID	4141028-3		
562	VALVE-DOUBLE CHECK	ZCV212		
563	VALVE-DRAIN	C82LL0010		
564	VALVE-DRAIN	14320-030		
565	VALVE-DRAIN	D05A00		1
566	VALVE-ELECTRO SELECTO	S4-3402180		
567	VALVE-FAN AIR	6730F010000		1
568	VALVE-FILL AND DRAIN	D06C00		
569	VALVE-FLOAT,VENT	9508175		

Poř. č.	Popis	P/N	Alternate P/N	Sklad CEF
570	VALVE-FUEL,DEFUEL	HTE900133		
571	VALVE-CHECK	12664		
572	VALVE-CHECK	1298A0000-01		
573	VALVE-CHECK	769B0000-01		
574	VALVE-CHECK	CT191B		
575	VALVE-CHECK	ZCV63-4		
576	VALVE-CHECK	ZCV63-6		
577	VALVE-CHECK	ZCV63-6-1		
578	VALVE-CHECK	ZCV63-8		
579	VALVE-CHECK	ZCV64-10		
580	VALVE-CHECK	ZCV64-12		
581	VALVE-CHECK	ZCV64-20		
582	VALVE-CHECK	2293B020000		1
583	VALVE-CHECK	986F12-1		
584	VALVE-INWARD RELIEF	9815740		
585	VALVE-LOAD CONTROL	3291432-1		
586	VALVE-LOW PRESSURE,FU	HTE900118-001		
587	VALVE-NON RETURN	9811820		
588	VALVE-NON RETURN	9811839		
589	VALVE-NONRETURN	HTE400115		
590	VALVE-NONRETURN	B42CA2002		
591	VALVE-OUTFLOW	20790-03AC	20790-20BA	1
592	VALVE-OVERPRESSURE	6740F010000		
593	VALVE-PRESSURE HOLDIN	HTE420044		
594	VALVE-PRESSURE HOLDING	RAV137-080A		1
595	VALVE-PRESSURE REDUCING	PAS148-133A		
596	VALVE-PRESSURE RELIEF	9815715		
597	VALVE-RAIN REPELLENT	3217-200		
598	VALVE-REFUEL	1158000-21		
599	VALVE-RELIEF	70400		
600	VALVE-RESTRICTOR	QA05877		
601	VALVE-SAFETY	9024-15704-2	9024-15704-03	
602	VALVE-SAFETY	1905A0000-01		
603	VALVE-SAFETY	762080-1	762080-1A	
604	VALVE-SELECT MANIFOLD	D24157000		
605	VALVE-SELECTOR	C24993000		
606	VALVE-SELECTOR	1567A0000-01		
607	VALVE-SKIN AIR	VFT210B00		1
608	VALVE-SKIN AIR	VFT300B00		1
609	VALVE-SOLENOID	DVE90-06		
610	VALVE-SOLENOID	692546-4		
611	VALVE-SURGE CONTROL	3291238-2		1
612	VALVE-SWIVEL SELECTOR	C24998000		
613	VALVE-TRANSFER	HTE900087-001		
614	VALVE-TRANSFER,INTERCELL	HTE900088		
615	VALVE-TRIM AIR	1320A0000-01	1320A0000-02 1320A0000-03	1
616	VALVE-TRIM AIR PRESSU	746A0000-06		
617	VALVE-VENT	114083003	114083004	
618	VALVE-VENT	FRH120099M		
619	VALVE-WATER,DRAIN	L83A13-617		
620	VALVE-WATER,DRAIN	L83A13-609		
621	VALVE-WATER,DRAIN	L83A13-616		
622	VALVE-WATER,DRAIN	L83A13-610		
623	VOLTMETER-DC	206PN01		
624	VSV ACTUATOR	1211313-010		
625	WHC-WINDOW HEAT COMPU	416-00318-003		1
626	WHEEL ASSY MLG	3-1531-3		9
627	WHEEL ASSY NLG	C20195162		9

POPTÁVKOVÝ LIST č. ... / 2022

podle čl. V. „Předběžná konzultace“

SMLOUVY O SERVISNÍ PODPOŘE LETOUNŮ A-319 č. 21121000522

Typ konzultace k dílčímu plnění servisní podpory*)	dle čl. III. odst. 1.4. smlouvy (údržba a opravy)	
	dle čl. III. odst. 1.5. smlouvy (dodávka zboží)	
	dle čl. III. odst. 1.6. smlouvy (nájem)	
	dle čl. III. odst. 1.7. smlouvy (školení)	
	dle čl. III. odst. 1.8. smlouvy (technická pomoc a ost.)	
Specifikace konzultace:	<i>požadavek na provedení servisní podpory ke zjištění informací o způsobu plnění a zjištění výše nabídkové ceny.</i>	
Předmět konzultace:	<i>předmět konzultace a v případě potřeby jaká letecká technika je předmětem požadovaného plnění servisní podpory v rámci konzultace (letoun, letadlová část, zařízení, náhradní díl,)</i>	
	Název:	Evidenční/sériové/výrobní číslo:
Místo a podmínky prohlídky/předání:	<i>v případě potřeby</i>	
Termín prohlídky/předání:		
Místo plnění servisní podpory:	<i>dle smlouvy nebo návrh zástupce objednatele</i>	
Termín plnění (návrh):	<i>návrh časového období od potvrzení platnosti objednávky</i>	
Zpracoval:		
	Funkce, jméno a příjmení <i>(hůlkovým písmem)</i> Datum a podpis	Telefonní číslo a e-mail:
Zástupce objednatele (Velitel VÚ 8407 Praha):		
	Organizační složka rezortu MO, razítko Funkce, jméno a příjmení <i>(hůlkovým písmem)</i> Datum a podpis	Telefonní číslo a e-mail:

*) označte křížkem

VÝZVA K PLNĚNÍ číslo/2022

dílní plnění servisní podpory dle smlouvy č. 21121000522 (vzor)

Režim urgentní potřeby (AOG) ^{*)}	
ANO	NE

Servisní podpora dle čl. III odst. 1.3. smlouvy	Náhradní díly z externího fondu náhradních dílů dle přílohy č. 2 smlouvy
--	--

Poř. č.	Název náhradního dílu popis	Číslo náhradního dílu P/N	Množství	
			Jednotky	Počet

Poznámka	
-----------------	--

Termín plnění	Den / měsíc / rok
Místo plnění:	

Zástupce objednatele (ZVT)	
Hodnost, jméno, příjmení: <i>(hůlkovým písmem)</i>	
Razítko, datum a podpis:	
Telefonické spojení:	
Datum odeslání poskytovateli	

*) nehodící se škrtněte

OBJEDNÁVKA číslo/2022

k poskytnutí dílčího plnění servisní podpory dle smlouvy č. 21121000522

Odkaz na příslušnou konzultaci		Režim urgentní potřeby (AOG) *)	
Poptávkový list č.:	Nabídkový list č.:	ANO	NE

Servisní podpora dle čl. III odst. 1.4. – 1.8. smlouvy		
Předmět	<i>Předmět servisní podpory a jakého letounu, letadlové části, zařízení, náhradního dílu, zboží, osob se týká.</i>		
	Název:	Evidenční/sériové/výrobní číslo:	
Specifikace	<i>Specifikace požadavků na plnění jednotlivé servisní podpory.</i>		
	Poř.č.	Označení	Název
	1.		
	2.		
	n.		
		Poznámka	

Požadavek na provedení katalogizace dle čl. IX. smlouvy	<i>Specifikace požadavku</i>
--	------------------------------

Místo předání předmětu	<i>V případě potřeby bude uvedeno konkrétní místo, kde dojde k předání letecké techniky k provedení dílčího plnění servisní podpory od objednatele poskytovateli.</i>
	Hodnost, jméno a příjmení osoby odpovědné za předání: <i>(hůlkovým písmem)</i>
Místo plnění	<i>Zde se uvede konkrétní místo, kde bude dílčí plnění servisní podpory prováděno.</i>
Termín zahájení plnění	<i>den/ měsíc / rok</i>
Termín ukončení plnění	<i>den/ měsíc / rok</i>

Cena	<i>Jednotlivé položky</i>	<i>Cena</i>
	<i>Celková cena</i>	

Zpracoval:		
	Funkce, jméno a příjmení <i>(hůlkovým písmem)</i> Datum a podpis	Telefonní číslo a e-mail:

Schválení a potvrzení objednávky	
Zástupce objednatele (Velitel VÚ 8407 Praha)	Zástupce poskytovatele
Hodnost, jméno, příjmení: <i>(hůlkovým písmem)</i>	Jméno, příjmení: <i>(hůlkovým písmem)</i>
Razítko, datum a podpis:	Razítko, datum a podpis:
Telefonické spojení:	Telefonické spojení:

*) nehodící se škrtněte

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL číslo: /2022

k poskytnutí dílčího plnění servisní podpory dle smlouvy č. 21121000522

Název: *např. provedení plánované údržby typu „R“ letounu A-319 poznávací značky, opravy (letounu, letadlové části, zařízení, ND), nájem ND, zařízení atd.*

ZA OBJEDNATELE: Zastoupený: (funkce, titul, jméno, příjmení)	ZA POSKYTOVATELE: Zastoupený: (funkce, titul, jméno, příjmení)
--	--

Odkaz na příslušnou OBJEDNÁVKU / VÝZVY K PLNĚNÍ *)	Č.
--	---------

PŘEDMĚT SERVISNÍ PODPORY	
-----------------------------	--

1. SEZNAM *(letadlové části / zařízení / ND)*

<i>Název</i>	<i>P/N</i>	<i>S/N</i>	<i>Množství</i>

2. TECHNICKÝ STAV *letounu A-319 včetně letadlových částí /jednotlivých letadlových částí a zařízení / ND* před předáním ¹⁾

Výkresové číslo	Výrobní číslo	Datum výroby	Počet GO	Datum provedení GO	Stav při GO (hod./přistání)	Celkový nálet (hodin/přistání)	PLM po GO
<i>Dle zvážení doplňte další letadlové části</i>							

3. SEZNAM technické dokumentace předané s *letounem A-319 / letadlovou částí, zařízením / ND* ¹⁾

<i>Název dokumentace</i>	<i>Formát / množství</i>

<i>Ostatní předané položky např. vybavení letounu, provozní příslušenství a doplňkové vybavení</i> ^{*)}	

4. Provozní kapaliny a maziva letounu A-319 *) 1)

Palivo	Název	Typ	Litrů
Olej			
Hydraulická kapalina			

5. Požadavek na provedení katalogizace:

6. U předaného *letounu A-319 / letadlové části, zařízení* chybí:

7. Dodatečné požadavky předávajícího:

8. Závěr:

a) vyjádření přejímajícího:

b) vyjádření předávajícího:

V dne 2021

Za přejímajícího:

Jméno, příjmení
(hůlkovým písmem)

Podpis a razítko

Za předávajícího:

Jméno, příjmení
(hůlkovým písmem)

Podpis a razítko

*) nehodící se škrtněte

Poznámky:

1) Předávací protokol bude uzpůsoben povaze předmětu plnění.

PŘEJÍMACÍ PROTOKOL číslo: /2022

po provedení dílčího plnění servisní podpory dle smlouvy č. 21121000522

Název: ... *např. provedení plánované údržby typu „R“ letounu A-319 poznávací značky ..., opravy (letounu, letadlové části, zařízení), dodání zboží, nájem ND, zařízení, provedení školení, technické podpory, atd.*

ZA OBJEDNATELE:	ZA POSKYTOVATELE:
Zastoupený: (funkce, titul, jméno, příjmení)	Zastoupený: (funkce, titul, jméno, příjmení)

Odkaz na příslušnou OBJEDNÁVKU / VÝZVY K PLNĚNÍ *)	Č.
--	---------

PŘEDMĚT SERVISNÍ PODPORY	
-----------------------------	--

1. SEZNAM *(zboží / letadlové části / zařízení / ND/ proškolené osoby)*¹⁾

Název	P/N	S/N	Množství

2. TECHNICKÝ STAV *letounu A-319 včetně letadlových částí /jednotlivých letadlových částí a zařízení* *)¹⁾

Výkresové číslo	Výrobní číslo	Datum výroby	Počet GO	Datum provedení GO	Stav při GO (hod./přistání)	Celkový nálet (hodin/přistání)	PLM po GO
<i>doplňte další letadlové části</i>							

2. SEZNAM¹⁾ *technické dokumentace předané s letounem A-319 / letadlovou částí, zařízením / ND / zboží*

Název dokumentace	Formát / množství

Ostatní předané položky např. vybavení letounu, provozní příslušenství a doplňkové vybavení *)

3. Provozní kapaliny a maziva letounu A-319 *)¹⁾

Palivo	Název	Typ	Litrů
Olej			
Hydraulická kapalina			

4. Dodatečné skutečnosti zjištěné při převzetí:

5. Provedení katalogizace majetku^{*)}:

6. Závěr:

a) vyjádření předávajícího:

b) vyjádření převíjajícího:

V dne 2021

Za předávajícího:

Jméno, příjmení
(*hůlkovým písmem*)

Podpis a razítko

Za převíjajícího:

Jméno, příjmení
(*hůlkovým písmem*)

Podpis a razítko

*) nehodící se škrtněte

Poznámky:

¹⁾ Převíjací protokol bude uzpůsoben povaze předmětu plnění.

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA

K zabezpečení procesu katalogizace výrobků (položek majetku), které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO a Jednotného systému katalogizace se **poskytovatel zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy oznámit Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti podle §14 odst. 2) zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů, číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace výrobků dané smlouvy. Oznámení se provede cestou webového portálu na adrese <https://katalog.army.cz>.
2. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat k výrobkům, které budou předmětem katalogizace dle objednávky dílčího plnění, vždy prostřednictvím aplikace umístěné na <https://katalog.army.cz>. Návrh katalogizačních dat o výrobku musí být zpracován katalogizační agenturou podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů,
3. Dodat jako součást návrhu katalogizačních dat:
 - a) fotografie reálně zobrazující výrobek ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku a výrobci. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Dodat bez prodlení písemně nebo elektronicky v průběhu realizace smlouvy informace o změnách v dokumentaci výrobku, jejichž důsledkem je změna předloženého návrhu katalogizačních dat, dále informovat o změnách údajů uvedených o výrobci nebo o ztrátě jeho schopnosti vyrábět výrobek.
5. Kontaktní údaje: Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, tel: 973 229 274, e-mail: katalogizace@army.cz, internet: www.okm.army.cz.
6. Seznam výrobků ke katalogizaci bude vždy specifikován v příslušné objednávce v následujícím rozsahu:

Poř. čís.	Obchodní firma výrobce	IČ/DIČ	Sídlo nebo místo podnikání	Název výrobku	Referenční číslo výrobku
-----------	------------------------	--------	----------------------------	---------------	--------------------------

Technická dokumentace letounu

Technická dokumentace	Zkratka	Schéma aktualizace	Forma aktualizace	Počet	Četnost aktualizací	Poznámky
AirN@v X/ Maintenance	-	ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Includes the following documentation: <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft Maintenance Manual – AMM - Trouble Shooting Manual – TSM - Illustrated Parts Catalog and Additional Cross Reference Table - IPC/ACRT - Aircraft Wiring Manual – AWM - Aircraft Wiring List – AWL - Electrical Standard Practices Manual - ESPM
AirN@v / Associated Data	-	ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Includes the following documentation: <ul style="list-style-type: none"> - Consumable Material List - CML - Standards Manual – SM - Electrical Standard Practices Manual – ESPM - Tool and Equipment Manual - TEM
Maintenance Supplements	-	ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Includes the following documentation: <ul style="list-style-type: none"> - Cargo Loading System Manual – CLS - Electrical Standard Practices – ESP - ECAM System Logic Data – ESLD - Flight Data Recording Parameter Library – FDRPL
Repair Data	-	ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Zahrnuje následující dokumentaci: <ul style="list-style-type: none"> - Structure Repair Manual – SRM - Non-destructive Testing Manual – NTM

Technická dokumentace	Zkratka	Schéma aktualizace	Forma aktualizace	Počet	Četnost aktualizací	Poznámky
Workshop Data	--	ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Includes the following documentation: <ul style="list-style-type: none"> - Component Maintenance Manual Manufacturer – CMMM - Duct Repair Manual – DRM - Fuel Pipe Repair Manual – FPRM - Component Documentation Status – CDS - Component Evolution List – CEL - Supplier Technical Documentation - Cable Fabrication Manual – CFM - Supplier Product Support Agreements/Vendor Product Support Agreements - SPSA/VPSA - Equipment Vendor Information Manual – VIM
AirN@v / Planning	-	ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Includes the following documentation: <ul style="list-style-type: none"> - Maintenance Planning Document – MPD
Databáze pro motor		OFF		1	Annual or as required	Includes the following documentation: Technical data documentation CFM56-5B CFMI-TP.CD.516

Technická dokumentace	Zkratka	Schéma aktualizace	Forma aktualizace	Počet	Četnost aktualizací	Poznámky
AirN@v / Engineering	-	ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Includes the following documentation: <ul style="list-style-type: none"> - AD - Airworthiness Directive - AOT - All Operator Telex - EUAD - European Airworthiness Directives - FOT - Flight Operations Telex - MOD – Modification - MP - Modification Proposal - OIT - Operator Information Telex - SIL - Service Information Letter - TFU - Technical Follow-Up - VSB - Vendor Service Bulletin - Standard SB Service Bulletin - Summary for all other SB
Airbus Drawings & associated Data Set		ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Includes the following documentation: <ul style="list-style-type: none"> - Engineering Drawings - Process and Material Specification – PMS - Tool and Equipment Manual - TEM
Airport, Maintenance Facility & Aircraft Rescue Data Set	-	ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Includes the following documentation: <ul style="list-style-type: none"> - Airplane Characteristics for Airport Planning – AC - Aircraft Rescue Fire Charts – ARFC - Maintenance Facility Planning - MFP

Technická dokumentace	Zkratka	Schéma aktualizace	Forma aktualizace	Počet	Četnost aktualizací	Poznámky
Miscellaneous Data Set	-	ON and OFF	Advanced Consultation Tool	1	Annual or as required	Includes the following documentation: <ul style="list-style-type: none"> - Transportability Manual – TM - Livestock Transportation Manual – LTM - List of Radioactive and Hazardous Elements – LRE - C@DETS - AC (Aircraft Characteristics for Airport Planning) - MFP (Maintenance Facility Planning) - VIM/GSE (Vendor Information Manual/Ground Support Equipment) - Aircraft Rescue Fire Charts - ARFC

NB: All Technical Data on-line and off-line. SGML data, as available, are part of this TECHNICAL DATA PACKAGE. However, SGML data will only be delivered upon explicit request from the customer.

CENÍK SERVISNÍ PODPORY LETOUNU A-319CJ

A. Servisní podpora hrazená paušálními částkami

Roční využití letounů ČR MO: předpoklad max. 2000 letových hodin (LH), tj. roční průměr náletu letounů (FH 02801 + FH 03085) ≤ 2000 LH

Pokud roční průměr letky překročí tyto předpoklady, bude měsíční poplatek zvýšen o sjednaný počet procent

Jednotlivá servisní podpora dle čl. III. odst. 1 smlouvy / Název		Obsah plnění (podrobně uveden v příloze č. 1 smlouvy)	Terní plnění	Celková měsíční paušální cena v Kč bez DPH ¹⁾
1.1.	Řízení zachování letové způsobilosti – Continuing Airworthiness Management Organization („CAMO“)	<ul style="list-style-type: none"> - zavedení letounů, letových dat a sledovaných letadlových celků do systému plánování údržby - možnost přístupu a zápisu do systému plánování údržby - sledování a správa vydaných AD (Airworthiness Directive), AOT (All Operators Transmission) a SB (Service Bulletin) - sledování parametrů motorů a spotřeby oleje motorů - realizace a optimalizace plánu údržby letounů 	dle potřeby a přílohy č. 1 smlouvy	■ ■ ■ ■
1.2.	Zabezpečení technické dokumentace, databází a SW letounů včetně jejich aktualizace - Služby chráněných duševním vlastnictvím	<ul style="list-style-type: none"> - přístup na portál Airbus World - přístup do systému online zpracování technických letových údajů a do příslušné dokumentace - zabezpečení a aktualizace SW letounu - zabezpečení aktuální technické dokumentace letounů - zabezpečení technické dokumentace motorů CFM 56-5B7 a pomocných energetických jednotek - zabezpečení pravidelných aktualizací Navigačních databází - zabezpečení pravidelných aktualizací Terrain databází - zabezpečení aktualizací MAGVAR (Magnetic variation) parametrů pro Inerciální navigační systém ADIRU 	dle potřeby a přílohy č. 1 smlouvy	■ ■ ■ ■
1.3.	Zabezpečení náhradních dílů včetně oprav náhradních dílů, (rotující ND)	<ul style="list-style-type: none"> - nepřetržitý přístup k fondu náhradních dílů (spare parts pool) v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 smlouvy - poskytnutí náhradního dílu po dobu opravy vlastního náhradního dílu - oprava náhradních dílů - certifikace a recertifikace náhradních dílů - dodání náhradních dílů z poolu na základnu a zpět 	do 4 dnů / 2 dnů AOG	■ ■ ■ ■
1) Celková měsíční paušální cena jednotlivé servisní podpory je cenou platnou min. pro rok 2022 a 2023.				2 425 346,00

Tabulka: Cenové zvýšení pro zvýšení počtu letových hodin

Počet LH	Jednotlivá servisní podpora dle čl. III. odst. 1.3. smlouvy	Zvýšení ceny
do 2000	Zabezpečení náhradních dílů včetně oprav prostřednictvím přístupu do externího fondu náhradních dílů, (rotující ND)	0%
2000 > 2200		+ 10%
2200 > 2400		+ 20%
více než 2400		+ 30%

B. Servisní podpora dle objednávek**Plánovaná údržba letounů**

Poř. č.	Typ údržby ¹⁾	2 směny		3 směny		Hlavní destinace provádění údržby ⁴⁾
		Předpokládaná délka údržby (dny / hod)	Celková cena v Kč bez DPH ²⁾	Předpokládaná délka údržby (dny / hod)	Celková cena v Kč bez DPH ³⁾	
1	„R“ + „C“	2/510		1,5/510		JOB AIR Technic a.s. Ostrava - Mošnov
2	„R“	1/115		1/115		
3	„R“ + „C“ + „4C“ + „6YE“	8,5/2449		7,5/2449		
4	„R“ + „LDG OVH“ + „C-ENG“	30/3000		26/3000		
5	„10YE“	1/110		1/110		
6	„R“ + „C“ + „C-ENG“	2,5/629		2/629		
7	„C-ENG“	2/127		1/127		
8	„R“ + „10YE“	2/225		1/225		
9	„LDG OVH“	30/2758		26/2758		

1) Stanoven s ohledem na rozsah plánované údržby pro oba letouny (viz pomocná tabulka 2.A) a pro 2 směnnou a 3 směnnou práci na údržbě letounů.
2) Cena daného typu údržby při 2 směnné práci **platná min. pro rok 2022 a 2023.**
3) Cena daného typu údržby při 3 směnné práci **platná min. pro rok 2022 a 2023.**
4) Hlavní servisní středisko poskytovatele

Intervaly plánované údržby

Typ údržby	Interval ¹⁾
„R“ Check	18 měsíců
„C“ Check	36 měsíců
„4C“ Check	72 měsíců
„6YE“ Check	72 měsíců
„10YE“ Check	120 měsíců
„12YE“ Check	144 měsíců
„LDG OVH“ – GO podvozků ²⁾	120 měsíců
„C-Engine“ Check	3000 LH/1600 LC

- 1) Intervaly údržby nastavené dle CEF A319CJ MAINTENANCE PROGRAM rev. 11 (2/2020).
2) Včetně poskytnutí náhradního podvozku letounu po dobu generální opravy a montáže / demontáže.

B. Servisní podpora dle objednávek**Cena specifických úkonů údržby letounů A319CJ**

P.č.	Popis úkonu	Cena za úkon v Kč bez DPH ¹⁾
1.	Slide/Raft D30664(5)-709 (případně -905, 915) OVERHAUL RESERVOIR time expired VALVE ASSEMBLY time expired	
2.	BRAKE Assy P/N: C20225410-1 OVERHAUL	
3.	NLG Wheel Assy, P/N: 3-1531-3OPT1 Inspections / checks at each 6th tire change	
4.	MLG Wheel Assy, P/N: C20195162 Inspections / checks at each 6th tire change	
5.	Nákup pneumatik: NLG Radial Tire Bridgestone 30x8,8R15, P/N: APR05145	
6.	Nákup pneumatik: MLG Radial Tire Bridgestone 46x17R20, P/N: APR06755	
7.	Survival Kit, P/N: 60128-303 - OVERHAUL - výměna: Age Limited Kit, Glucose (P/N: 64437-101) Signal Distress (P/N: B13581-103) Survival Kit Age Lim. Modul (P/N: 68273-101)	
8.	FMGC Provedení výměny baterií v FM modulech Honeywell Pegasus H2C14 navigačních počítačů FMGC P/N: C13042AA07	
9.	AIRSHOW Provedení výměny baterií v jednotkách Rockwell Collins Airshow 4200	
10.	INTRUSION DETECT SYSTEM Provedení výměny baterií High Capacity Power Communication Unit BP-650 (P/N: 100-1033-01) High Capacity Auxilliary Battery Pack Unit BP-1224 (P/N: 100-1040-01)	

1) Cena úkonu údržby platná min. pro rok 2022 a 2023.

Cena za práci

P.č.	Druh práce	Cena za 1 hodinu práce v Kč bez DPH ¹⁾
1.	Práce - Mechanik	
2.	Práce - Avionik	
3.	Práce - výjezd na 24. základnu ve Kbelích - Mechanik	
4.	Práce - výjezd na 24. základnu ve Kbelích - Avionik	
5.	Práce Engineeringu (vývojové a konstrukční práce)	

1) Cena za 1 hodinu práce, platná min. pro rok 2022 a 2023.

Cena za plánované školení - výcvik leteckého a technického personálu realizovaného v ČR

Personál	Typ výcviku	Plánovaný rozsah za rok	Cena za výcvik v Kč bez DPH ¹⁾
Piloti	Opakovací výcvik na simulátoru A320 (<i>Recurrent Full Flight Simulator Training</i>), bez instruktora, bez teorie	2 osoby x 20 lekcí, (1 lekce = 4 hod.)	
Piloti	Typový výcvik A320	1 osoba	
Piloti	Commander Course A320	1 osoba	
Palubní průvodčí	Opakovací výcvik palubních průvodčí na typ A320	10 osob	
Palubní průvodčí	Požární výcvik na simulátoru	10 osob	
Technický personál	Technický výcvik A320fam CEO / CFM56 – B1 + C, B2 + C	1 osoba	

1) Cena za školení platná min. pro rok 2022 a 2023.

^{*)} cena za 20 lekcí^{**)} cena za výcvik

Meziroční eskalace cen servisní podpory

Aktuálně platné ceny uvedené v příloze č. 11 „Ceník servisní podpory“ smlouvy mohou být v souladu s čl. IV. odst. 4 smlouvy předmětem meziroční eskalace cen dle níže uvedeného vzorce.

Vzorec pro meziroční nárůst cen

$$PF_{YEARXX+1} = PF_{YEARXX} * [0.55*(LCI_{YEARXX-1}/LCI_{YEARXX-2})+0.45*(IPPI_{YEARXX-1}/IPPI_{YEARXX-2})]$$

Příklad výpočtu:

$$Cena\ pro\ 2024 = cena\ 2023 * [0.55*(LCI\ 2022/LCI\ 2021) + 0.45*(IPPI\ 2022/IPPI\ 2021)]$$

Procentuální navýšení bude zaokrouhlováno na dvě desetinná místa (například n,nn %).

$PF_{YEARXX+1}$ = Cena pro rok „XX+1“, kde XX+1 je rok následující po roce XX, tedy rok 2024 a každý další rok až do roku 2029.

PF_{YEARXX} = Cena v roce „XX“ kde „XX“ je aktuální rok při výpočtu, tedy cena v předchozím roce roku „XX+1“ (pro rok XX+1=2024 je to rok 2023)

$LCI_{YEARXX-1}$ = Roční hodnota indexu ceny pracovní síly (Labour cost index by NACE rev. 2), code: lc_lci_r2_a, category: C (Manufakturing), Index, 2016=100, publikovaná na stránkách Eurostat pro European Union – 27 countries (Pro ceny na rok XX+1=2024 jsou to údaje roku 2022)

$LCI_{YEARXX-2}$ = Roční hodnota indexu ceny pracovní síly (Labour cost index by NACE rev. 2), code: lc_lci_r2_a, category: C (Manufakturing), Index, 2016=100, publikovaná na stránkách Eurostat pro European Union – 27 countries (Pro ceny na rok XX+1=2024 jsou to údaje roku 2021)

$IPPI_{YEARXX-1}$ = Roční hodnota indexu cen výrobců v průmyslu (Producer Prices in industry Index in accordance with NACE Rev.2), code: sts_inpp_a, category: C3316 Repair and maintenance of aircraft and spacecraft), Index, 2015=100, publikovaná na stránkách Eurostat pro European Union – 27 countries (Pro ceny na rok XX+1=2024 jsou to údaje roku 2022)

$IPPI_{YEARXX-2}$ = Roční hodnota indexu cen výrobců v průmyslu (Producer Prices in industry Index in accordance with NACE Rev.2), code: sts_inpp_a, category: C3316 Repair and maintenance of aircraft and spacecraft), Index, 2015=100, publikovaná na stránkách Eurostat pro European Union – 27 countries (Pro ceny na rok XX+1=2024 jsou to údaje roku 2021)

Předseda představenstva
JOB AIR Technic a.s.
Ing. Vladimír STULANČÁK
podepsáno elektronicky

Člen představenstva
JOB AIR Technic a.s.
Ing. Richard PANC
podepsáno elektronicky

Náměstek pro řízení
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Mgr. Lubor KOUDELKA
podepsáno elektronicky

Ing. Vladimír Stulančák
Digitálně podepsal Ing. Vladimír Stulančák
Datum: 2022.08.23 10:50:53 +02'00'

Richard Panc
Digitálně podepsal Richard Panc
Datum: 2022.08.23 09:50:07 +02'00'